



19 mai 2022

«voyager ensemble de manière durable»

## Les deux premiers bus électriques de BSU prennent la route

**Les deux premiers bus électriques de BSU parcourent désormais la région de Soleure: avec la mise en service de ses premiers bus électriques, BSU poursuit sa route vers un avenir respectueux du climat. BSU souhaite convertir progressivement sa flotte à la mobilité électrique d'ici 2035 et se rapprocher ainsi de son objectif de neutralité CO<sub>2</sub>. La cérémonie de mise en service des deux premiers bus électriques a eu lieu la semaine dernière en présence et avec la participation de Kjell Kolden, chef du département des transports publics du canton de Soleure, et de Marcel Rindlisbacher, directeur de Regio Energie Solothurn.**

La semaine dernière, BSU a mis en service ses deux premiers bus électriques lors d'une cérémonie. La compagnie de bus soleuroise fait ainsi un nouveau pas important vers son objectif d'un avenir sans CO<sub>2</sub>. Des représentants des communes, des autorités, du canton et de la ville de Soleure ainsi que de Regio Energie, le partenaire de BSU, ont participé à cet événement important pour BSU et au trajet d'inauguration.

Le directeur de BSU, Fabian Schmid, s'est réjoui de l'arrivée des nouveaux bus et a souligné les avantages pour les clients et les riverains: «Avec les bus électriques, nous ne sommes pas seulement plus respectueux du climat, mais aussi plus confortables et nettement plus silencieux.» Kjell Kolden, responsable du département des transports publics à l'office des transports et du génie civil du canton de Soleure, a souligné dans son discours le caractère indispensable d'une répartition modale judicieuse: «Cela nous permettra d'avancer sur la route non seulement avec moins d'émissions, mais aussi plus rapidement et en toute sécurité.» Il a ensuite expliqué que le canton de Soleure souhaitait accélérer la décarbonisation, notamment dans le domaine du transport routier: «La volonté politique de le faire s'est manifestée depuis longtemps.»

L'acquisition et la mise en service des deux premiers bus électriques de BSU ont coûté cher et nécessitent des investissements uniques. Sans le soutien de son partenaire Regio Energie, BSU n'aurait pas pu acquérir les bus électriques. BSU se réjouit donc d'avoir un partenaire solide à ses côtés et d'avancer ensemble vers l'avenir sous le slogan «voyager ensemble de manière durable». Marcel Rindlisbacher, directeur de Regio Energie Solothurn, a souligné dans son discours de bienvenue l'importance de tels partenariats pour Regio Energie: «Regio Energie considère qu'il est de son devoir d'œuvrer activement à la réalisation des objectifs de la stratégie énergétique 2050 et soutient donc les bons projets qui contribuent à atteindre ces objectifs. Il est également important pour nous d'acquérir une expérience précieuse avec de tels projets et de pouvoir en tirer profit.»

Depuis vendredi dernier, les passagers peuvent également profiter de la nouvelle sensation de conduite dans les bus électriques de BSU. A partir de cette date, ils sont en



service sur la ligne 10 (Solothurn Hauptbahnhof – Areal Attisholz-Süd) et sur la ligne 17 (Gerlafingen – Derendingen – Luterbach – Attisholz).

### **L'avenir des bus électriques**

Les deux nouveaux véhicules marquent le début d'une nouvelle ère: d'ici 2035, l'ensemble de la flotte de BSU doit être converti à des formes de propulsion exemptes d'énergies fossiles. La mise en œuvre se fait par étapes, car les véhicules diesel traditionnels sont remplacés à chaque fois en fin de vie par des bus à propulsion électrique. La mise en œuvre progressive présente en outre l'avantage de pouvoir réagir de manière plus flexible aux derniers développements et progrès technologiques dans le domaine de la mobilité électrique.

### **Les prochains bus électriques suivront dans environ cinq ans**

Dans quelques années, 10 à 12 autres bus diesel de BSU arriveront en fin de vie et seront remplacés par de nouveaux bus électriques. Il est probable que la prochaine génération de bus électriques sera elle aussi rechargée au dépôt. En raison des caractéristiques du réseau de lignes de BSU, les bus électriques qui peuvent être rechargés pendant les pauses ou la nuit au dépôt répondent le mieux aux exigences. Avec chaque nouveau bus électrique mis en service, BSU réduit ses émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 50 tonnes par an. Après la mise en service du dernier bus électrique, la réduction sera de 2'500 tonnes par an. Par rapport à aujourd'hui, près d'un million de litres de carburant diesel seront ainsi économisés chaque année. La distance qu'un bus diesel pourrait ainsi parcourir est impressionnante: elle est de 2,8 millions de kilomètres. Un bus diesel pourrait ainsi faire près de 70 fois le tour de la Terre. Depuis 2018 déjà, l'électricité utilisée par BSU provient entièrement de l'énergie hydraulique suisse. Bien entendu, les bus électriques de BSU sont également chargés avec de l'électricité renouvelable.

### **Données techniques**

Vous trouverez les données techniques des deux premiers bus électriques Scania Citywide dans la fiche technique ci-jointe.

Vous trouverez d'autres photos des premiers bus électriques de BSU sur le site Internet [www.bsu.ch/e-bus](http://www.bsu.ch/e-bus).



Les deux premiers bus électriques Scania Citywide circulent désormais sur le réseau de BSU.

**Pour de plus amples informations, veuillez contacter:**

Franziska Frey, porte-parole BSU  
+41 31 925 55 61, [franziska.frey@bsu.ch](mailto:franziska.frey@bsu.ch)

Claudio Albrecht, responsable des ventes cars et bus  
+41 79 411 09 34, [claudio.albrecht@scania.ch](mailto:claudio.albrecht@scania.ch)

Tobias Schönenberger, responsable marketing & communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonberger@scania.ch](mailto:tobias.schonberger@scania.ch)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous faisons avancer le passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85'930 camions, 4'436 bus ainsi que 11'786 systèmes de propulsion industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20% étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54'000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).