



Pressemitteilung

Neuer Fuso Canter mit UNSINN Abrollsystem feiert Premiere in der Schweiz

Holzheim, 25.07.2022

- Der neue Fuso Canter Facelift steht nun in der Schweiz als Vorführfahrzeug zur Verfügung
- Mit seiner hohen Flexibilität ist er ein unverzichtbarer Allrounder
- Das Abrollsystem mit Sanftanlaufsteuerung garantiert die kontrollierte Bedienung der Pritsche
- Mit dem Ladungssicherungssystem Spinlock wird bei der City-Pritsche maximale Sicherheit beim Transport erreicht

Der erste neue Fuso Canter Facelift mit UNSINN Abrollsystem steht jetzt als Vorführfahrzeug in der Schweiz zur Verfügung. Die Abrollhaken der UNSINN Fahrzeugtechnik sind flexibel, sicher und genau. Ermöglicht wird das durch die Sanftanlaufsteuerung und die präzise Bedienung des Hakenlifts. Das Abrollsystem ist für eine Vielzahl von Basisfahrzeugen verfügbar.

Die Abrollsysteme der Marke UNSINN zeichnen sich durch einen eigens entwickelten und inhouse produzierten Hakenlift mit Sanftanlaufsteuerung aus. Dank der intuitiven Bedienung des Abrollhakens kommt der Abrollbehälter kontrolliert und geräuscharm am Boden auf. Damit gehört ein ruckartiges Absetzen von Containern der Vergangenheit an. Die hydraulischen Funktionen lassen sich mit der Funkfernbedienung einfach und bequem per Knopfdruck steuern. Dadurch wird höchster Komfort, sowohl bei der Aufnahme als auch beim Kippen der Behälter, garantiert. Weiterer Pluspunkt: Die modulare Bauweise des UNSINN Abrollsystems bietet zahlreiche Optionen, das Fahrzeug individuell nachzurüsten. Eine Kranvorbereitung oder eine hydraulische Verriegelung, die das Nutzen unterschiedlicher Containerlängen auf einem Fahrzeug ermöglicht, können auch nachträglich noch angebracht werden. Die optionale Hydraulik am Heck ermöglicht es unter anderem, einen angehängten Kipper oder Sinkkastenreiniger zu bedienen.

Das Abrollsystem von UNSINN bewegt Abrollcontainer mit einer Hub- und Kippkraft von 5 t bis 7 t und wird auf das zulässige Gesamtgewicht des jeweiligen Fahrzeuges angepasst. Durch die Verzinkung im Tauchfeuerbad sind der Abrollhaken – bestehend aus einem Schub- und zwei Kippzylindern – sowie der eigens konstruierte, stabile Heckunterfahrerschutz vor Korrosion geschützt. Die hohen Führungsrollen am Heck ermöglichen eine optimale Ausrichtung des Abrollbehälters beim Auf- und Abladen. Mit einem Kippwinkel von bis zu 60° kann die Transportfläche schnell und effizient geleert werden – ideal, wenn Schüttgut befördert werden soll. Die UNSINN Abrollsysteme werden nach DIN 30722 Teil 3 gefertigt und stellen somit den Transport von Standard- sowie individuellen Sondercontainern mit Fahrzeugen unterschiedlicher Klassen (7,49 t bis 12 t zGG) sicher.



Effiziente Ladungssicherung an jedem Punkt durch Spinlock

Die City-Pritsche ist mit dem Ladungssicherungssystem Spinlock ausgestattet. Über die gesamte Containerlänge (3.300 mm bis 4.200 mm) verteilt, befinden sich sowohl auf als auch unter der Ladefläche bis zu 22 Zurrpins. Sie sind mit jeweils bis zu 2.000 daN belastbar. Mit einem Brückenboden aus 3 mm Stahlblech besticht die Pritsche durch ihre stabile Bauweise. Die abklapp- und abnehmbaren Alubordwände (modular in verschiedenen Höhen erhältlich) ermöglichen es, die Pritsche von zwei Seiten zu beladen. Die Heckklappe aus Aluminium ist pendelnd gelagert, kann ebenfalls abgenommen werden und ist mit einem Gewicht von bis zu 3,2 t überfahrbar. Das Spinlock-System sorgt dafür, dass sämtliches Transportgut wie Paletten, Minibagger, Rasenmähertraktoren sowie Baumaschinen und Arbeitsgeräte während der Fahrt perfekt gesichert sind. Somit gewährleistet es maximale Sicherheit, volle Flexibilität und höchsten Komfort.

Mit dem Abrollsystem von UNSINN kann der Fuso Canter sein Potenzial voll ausnutzen. Als Leicht-LKW punktet er in Sachen Flexibilität und Handling vor allem durch seinen geringen Wendekreis. Der Fuso Canter ist damit jeder Aufgabe gewachsen und als Allroundfahrzeug für Gemeinden und Werkhöfe, im Garten- und Landschaftsbau sowie auf der Baustelle unverzichtbar.

Marktabdeckung durch individuelle Systemlösungen

Die UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH hat sich eine Philosophie der Flexibilität, die durch Sonderbau und Individualisierung gekennzeichnet ist, auf ihre Fahnen geschrieben. Durch die Entwicklung sowie Produktion von innovativen Anhängern und Abrollsystemen „Made in Germany“ etablierte sich das traditionsreiche Familienunternehmen als Spezialist für massgeschneiderte Kundenlösungen auf dem internationalen Markt. Vor 60 Jahren als Schmiedewerkstatt mit dem Bau der ersten landwirtschaftlichen Anhänger gestartet, produziert UNSINN heute mehr als 15.000 Qualitätsfahrzeuge für Kunden aus Industrie und Handwerk im In- und Ausland. Rund 350 Mitarbeiter sorgen täglich dafür, dass sich der Umsatz seit 2010 auf über 50 Millionen Euro mehr als verdoppelt hat. Die HRB Heinemann AG wurde im Jahr 1993 gegründet. Das Unternehmen mit Sitz in Nassenwil (Kanton Zürich) gehört seit 2020 zur UNSINN Fahrzeugtechnik Gruppe und ist mit einem Vollsortiment der werkseigene UNSINN Vertriebs- und Servicestandort Schweiz für Qualitäts-Anhänger und -Abrollsysteme.

www.hrbanhaenger.ch

www.unsinn.ch

Pressekontakt:

kiecom GmbH
Rosental 10
D-80331 München

Lukas Höhnle
Tel.: (0 89) 23 23 62-0
E-Mail: hoehnle@kiecom.de