



23 août 2022

L'anticipation est la plus grande des joies, c'est aussi le cas chez WS-Skyworker AG à Oensingen

En juin 2022, le Scania 25P B 6x2*4 NB Battery Electric Vehicle (BEV) a été produit sur la chaîne de production normale de l'usine Scania de Södertälje, puis transféré directement chez le carrossier. Ainsi, le 30'000^e Scania vendu en Suisse sera bientôt sur nos routes.

En fait, il était prévu que le client puisse assister en direct à la production de son premier Scania BEV à l'usine de Södertälje, mais la situation actuelle des livraisons étant incertaine, il n'a pas été possible de planifier et de réaliser une visite à court terme pendant la production proprement dite des véhicules. Mais cela n'a pas empêché Martin Vögtli, propriétaire et CEO de WS-Skyworker AG, de rendre tout de même une visite personnelle à l'usine Scania de Södertälje et de se faire présenter en détail la nouveauté récemment présentée, à savoir la «génération de véhicules régionaux BEV».

Arrivés à l'usine, les invités suisses ont été accueillis par Mikael Magnusson, Area Sales Manager pour la Suisse et d'autres pays, qui leur a présenté Scania et ses valeurs, sa philosophie et les étapes qui ont fait de lui le fournisseur de véhicules utilitaires le plus durable au monde. Ensuite, les participants se sont rendus sur la piste d'essai de Scania, où la théorie a pu être mise en pratique.

Une fois dans l'usine Scania, il ne faut en aucun cas manquer une visite du centre de démonstration de Scania. Normalement, les visiteurs se «jettent» sur les Scania les plus grands et donc les plus lourds qui attendent en rang d'oignons que les visiteurs fassent un prochain tour d'essai. Ce n'est pas le cas de Martin Vögtli, car celui qui a commandé une BEV ne veut pas forcément commencer par conduire un V8 de 770 chevaux sur la piste d'essai vallonnée de Scania.

Il n'était donc pas étonnant que le premier véhicule vers lequel il se dirige soit un Scania BEV, qui, presque «abandonné» à l'écart des autres, attendait un éventuel conducteur d'essai. Après une brève introduction, il s'est lancé sur la piste d'essai, en silence et sans bruit, mais avec beaucoup de puissance et de couple grâce au puissant moteur électrique. Dès l'arrivée sur l'emplacement, Martin Vögtli affichait un large sourire qui montrait clairement que le trajet d'essai avait dû être très amusant. Outre le bus de ligne BEV Citywide, un Scania équipé des nouveaux rétroviseurs électroniques, un train de remorques en bois d'un poids total de 53 tonnes a également pu être déplacé sur le parcours d'essai.

Après le centre de démonstration, le groupe suisse a été invité par Kristine Stalhandske, E-Mobility Sales Manager, qui leur a présenté la Scania E-Mobility Roadmap en détail et répondu directement à l'une ou l'autre question.

Le lendemain, les représentants de WS-Skyworker AG ont eu un autre aperçu d'un programme de partenariat pilote Scania extrêmement intéressant. Tony Sandberg, directeur des partenariats pilotes, a présenté ce projet en détail et a montré la signification et l'importance de l'attention que Scania porte à ses partenaires pilotes et de l'exploitation interne de leurs expériences.



La visite de l'usine s'est terminée en apothéose par une visite de la production de châssis, où la logistique sophistiquée et les défis d'un réapprovisionnement assuré en pièces ont été mis en évidence. Tout au long de la chaîne de production, il a été possible d'observer des véhicules BEV en cours de fabrication et il a été surprenant de constater que Scania produit ses véhicules BEV et PHEV sur la même chaîne de production que les véhicules diesel «normaux», se distinguant de ces derniers uniquement, au premier coup d'œil, par les nombreux câbles orange intégrés au châssis.

En quittant l'usine, il a été possible de jeter un coup d'œil sur l'usine d'assemblage de batteries en cours de construction, dans laquelle Scania fabriquera bientôt les cellules de batteries préfabriquées par Northvolt et les livrera ensuite directement à la chaîne de production toute proche. Ici aussi, les trajets sont courts pour assurer une future solution de transport durable.

Il ne reste plus qu'au carrossier de travailler dur pour pouvoir tenir sa promesse de livrer les véhicules après les vacances d'été et pour que nous puissions bientôt admirer le nouveau Scania BEV de WS-Skyworker AG dans sa fonction prévue de premier taxi de chantier entièrement électrique.



Malgré les huit blocs-batterie disposés sur le côté du châssis, le nouveau BEV Scania offre une excellente base pour un taxi de chantier très bas.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, responsable marketing & communication

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.