



Fahrzeuge auf dem MAN-Stand auf der IAA 2022

Auf seinem Stand C20 in Halle 12 und auf der Expo-Allee vor der Messehalle stellt MAN 14 Fahrzeuge aus allen Baureihen aus: im Mittelpunkt der Präsentation steht ein seriennaher Prototyp des Großserien eTrucks, der 2024 Marktdebüt feiert. Das konventionellen Produkt-Programm von MAN ist mit vier TGX und vier TGS, einem TGM, einem TGL und vier TGE vertreten:

München, 30.08.2022

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Seriennaher Prototyp des MAN eTruck – Sattelzugmaschine

Der ausgestellte seriennahe Prototyp des MAN eTruck gibt einen Ausblick auf den künftigen emissionsfreien batterieelektrischen Antrieb in Fernverkehrsfahrzeugen von MAN. Seine Tagesreichweite liegt bei 600 bis 800 km und ist vorbereitet für das Megawatt-Laden.

- Antrieb: 4x2
- Fahrgestell: Radstand 3750 mm, normalhohe Bauart, Luft/Luft-Federung
- Fahrerhaus: GX mit MAN OptiView Digitales Spiegelerersatzsystem
- Aufbau: Sattelzugmaschine

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN TGX 18.520 4x2 BL SA - Sattelzugmaschine

Die "klassische" Sattelzugmaschine von MAN ist nun noch effizienter und sicherer. Der leistungsgesteigerte D26-Motor trägt in Kombination mit aerodynamischen Optimierungen am Fahrerhaus zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei. Das digitale Spiegelerersatzsystem MAN OptiView und die Assistenzsysteme unterstützen den Fahrer bei seiner Transportaufgabe.

- Antriebsstrang: Motor D26 6-Zylinder-Reihenmotor mit 520 PS (382 kW) bei 1800 U/min; Drehmoment 2650 Nm bei 930-1350 U/min; MAN TipMatic 12.26 DD mit Retarder 35; Antriebsachse Hypoid $i = 2,31$
- Antrieb: 4x2
- Fahrgestell: Radstand 3600 mm, normalhohe Bauart, Blatt/Luft-Federung

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich knapp 11 Milliarden Euro Umsatz (2021). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit mehr als 34 000 Mitarbeiter.



- Fahrerhaus: GM mit MAN OptiView Digitales Spiegeleratzsystem, Easy Control
- Ausstattung Kabine: MAN Smart Select, Mediasystem Navigation Professional 12,3", automatische Fahrzeugeinstellung und Spracherkennung für das Display via Fahrerkarte

MAN TGX 18.640 4x2 BL SA - Sattelzugmaschine

Top of the Range bei Leistung und Exklusivität! Diese Sattelzugmaschine in Individual Lion S-Ausführung wird vom stärksten MAN-Motor mit 640 PS angetrieben. Es zeigt das neue Optikpaket in schwarz, das hervorragend zur neuen Lackierung in Lion S red passt. Die Individual Lion S-Ausstattung des GX-Fahrerhaus unterstreicht die optische Exklusivität und ist mit Fernseher, Mikrowelle, Kaffeemaschine und zusätzlichen Staufächern auf höchsten Fahrerkomfort getrimmt.

- Antriebsstrang: Motor D38 6-Zylinder-Reihenmotor mit 640 PS (471 kW) bei 1800 U/min; Drehmoment 3000 Nm bei 900-1380 U/min; Getriebe MAN TipMatic 12.30 DD mit Retarder 35; Antriebsachse Hypoid $i = 2,53$
- Antrieb: 4x2
- Fahrgestell: Radstand 3600 mm, normalhohe Bauart, Blatt/Luft-Federung
- Fahrerhaus: GX mit MAN OptiView Digitales Spiegeleratzsystem, Individual Lion S Ausstattung mit Styling Paket Exterieur und Optikpaket in schwarz, Dachlampenbügel in schwarz
- Ausstattung Kabine: MAN Smart Select, Mediasystem Navigation Professional 12,3", Individual Lion S Ausstattung, drehbarer Beifahrersitz, Fernsehlüge, Fernseher 22", Einbauschrank mit Mikrowelle und Kaffeemaschine

MAN TGX 33.520 6x4 BL SA - Sattelzugmaschine

Die auf 10 Tonnen Tragfähigkeit ausgelegte Vorderachse und der verstärkte Rahmen ermöglichen die Montage leistungsstarker Ladekräne und eine Erweiterung dessen Arbeitsbereichs. Für Flexibilität der Transportaufgabe ist dieser MAN TGX mit einer Sattelkupplung und Aufnahmepunkten für eine Wechsellpritsche ausgestattet.

- Antriebsstrang: Motor D26 6-Zylinder-Reihenmotor mit 520 PS (382 kW) bei 1800 U/min; Drehmoment 2650 Nm bei 930-1350 U/min;



Getriebe MAN TipMatic 12.28 OD mit Retarder 35; Antriebsachse Hypoid $i = 3,36$

- Antrieb: 6x4
- Fahrgestell: Radstand 3900 mm + 1350 mm, normalhohe Bauart, Blatt/Luft-Federung, 10 Tonnen Vorderachse, verstärkter Rahmen
- Fahrerhaus: GM mit MAN OptiView Digitales Spiegelersatzsystem
- Ausstattung Kabine: MAN Smart Select, Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Zulässiges Gesamtgewicht: 33.000 kg
- Aufbau: Sattelzugmaschine mit Ladekran und Wechselpritsche von Palfinger

MAN TGX 41.640 8x4/4 BB SA - Sattelzugmaschine

MAN bietet ab Werk eine branchengerecht voll ausgestattete Schwerlastsattelzugmaschine für bis zu 250 Tonnen Zuggesamtgewicht. Der Antriebsstrang des Vierachsers setzt sich aus 640 PS-Motor, Wandlerschaltkupplung, automatisiertem Getriebe MAN TipMatic und AP-Achsen zusammen. Zur Top-Leistung passt die Top-Ausstattung des MAN Individual Lion S mit dem Optikpaket in schwarz.

- Antriebsstrang: Motor D38 6-Zylinder-Reihenmotor mit 640 PS (471 kW) bei 1800 U/min; Drehmoment 3000 Nm bei 900-1380 U/min; Getriebe MAN TipMatic 12.30 OD mit Turbo EVBec und Retarder 40; Wandlerschaltkupplung; Antriebsachsen Außenplaneten $i = 4,33$
- Antrieb: 8x4/4 mit gelenkter Vorlaufachse
- Fahrgestell: Radstand 2600 + 1450 + 1400 mm, normalhohe Bauart, Blatt/Blatt-Federung
- Fahrerhaus: GX mit MAN OptiView Digitales Spiegelersatzsystem, Individual Lion S-Ausstattung mit Optikpaket in schwarz, Dachlampenbügel in schwarz
- Ausstattung Kabine: MAN Smart Select, Mediasystem Navigation Professional 12,3", Individual Lion S-Ausstattung, Fernsehliege, Fernseher 22", Einbauschränk
- Aufbau: Schwerlastsattelzugmaschine mit erweiterter Druckluftanlage, Tanks für 760 l Diesel und 200 l Hydrauliköl, Zusatzkühler und dreistufiger Hydraulikanlage



MAN TGS 26.520 6x6 BB CH - Fahrgestell

Dieser MAN TGS in Individual Lion S-Ausführung fühlt sich im Gelände zu Hause. Dafür sorgen drei angetriebene Achsen, große Einzelbereifung und hohe Bodenfreiheit. MAN Individual baute im langen Fahrerhaus TM eine Sitzbank für vier Personen ein. Verwendung finden kann das Fahrzeug auch als Expeditionsmobil oder Einsatzfahrzeug im Katastrophenschutz.

- Antriebsstrang: Motor D26 6-Zylinder-Reihenmotor mit 520 PS (382 kW) bei 1800 U/min; Drehmoment 2650 Nm bei 930-1350 U/min; Getriebe MAN TipMatic 12.28 OD mit Retarder 35; Antriebsachsen Außenplaneten $i = 4,00$
- Antrieb: 6x6, Vorderachse zuschaltbar
- Fahrgestell: Radstand 4200 + 1400 mm, hohe Bauart, Blatt/Blatt-Federung, Einzelbereifung an der Hinterachse
- Fahrerhaus: TM mit Stahlstoßfänger, Bauaufstieg, MAN OptiView, Digitales Spiegelersatzsystem, Individual Lion S-Ausstattung mit Optikpaket in schwarz, Dachlampenbügel in schwarz, Einbau Sitzbank mit 4 Plätzen umbaubar zur Schlafliede an der Kabinenrückwand durch MAN Individual
- Ausstattung Kabine: Individual Lion S Ausstattung, MAN Smart Select, Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Zulässiges Gesamtgewicht: 26.000 kg
- Aufbau: Wechselbrücke mit Kofferaufbau

MAN TGS 26.540 6x4 BL SA - Sattelzugmaschine

Die dreiachsige Sattelzugmaschine in einer für den australischen Markt üblichen Konfiguration als Rechtslenker kommt im Fernverkehr mit einem Zuggesamtgewicht von 90 Tonnen zum Einsatz. Das Fahrzeug in Euro 5-Ausführung steht stellvertretend für das Angebot von MAN, außerhalb des EU-Marktes landesspezifisch konfigurierte Fahrzeuge anzubieten.

- Antriebsstrang: Motor D26 6-Zylinder-Reihenmotor mit 540 PS (397 kW) bei 1900 U/min in Euro 5-Ausführung; Drehmoment 2500 Nm bei 1050-1350 U/min; Getriebe MAN TipMatic 12.28 OD; Antriebsachse Hypoid $i = 4,11$; Abgasrohr hochgezogen hinter dem Fahrerhaus
- Antrieb: 6x4
- Fahrgestell: Radstand 3200 + 1350 mm, normalhohe Bauart, Blatt/Luft-Federung; Tankvolumen 580 + 620 Liter Diesel
- Fahrerhaus: TN mit Bullbar



- Ausstattung Kabine: MAN SmartSelect, Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Zulässiges Gesamtgewicht: 26.000 kg / zulässiges Zuggesamtgewicht 90 Tonnen
- Aufbau: Sattelzugmaschine

MAN TGS 28.520 6x4-4 BL CH - Fahrgestell

Nutzlast wie ein Dreiachser, wendig wie ein Zweiachser – möglich macht das die gelenkte und liftbare Nachlaufachse. Als Abrollkipper oder Kommunalfahrzeug kommt dieser MAN TGS abseits befestigter Straßen stetig voran dank seiner Bodenfreiheit und der Traktion der beiden angetriebenen Achsen. Er eignet sich zum Ziehen schwerer Anhänger, in der Baustellenlogistik sowie mit Winterdienstausrüstung bei kommunalen Betrieben, Straßen- und Autobahnmeistereien.

- Antriebsstrang: Motor D26 6-Zylinder-Reihenmotor mit 520 PS (382 kW) bei 1800 U/min; Drehmoment 2650 Nm bei 930-1350 U/min; Getriebe MAN TipMatic 12.28 OD; Antriebsachse Außenplaneten $i = 4,33$
- Antrieb: 6x4-4 erste Hinterachse und zuschaltbare Vorderachse
- Fahrgestell: Radstand 3900 + 1400 mm, hohe Bauart, Blatt/Luft-Federung; gelenkte und liftbare Nachlaufachse
- Fahrerhaus: NN mit Stahlstoßfänger, MAN OptiView Digitales Spiegelerersatzsystem, Bauaufstieg, Winterdienstanbauplatte, hochgelegte Winterdienstscheinwerfer
- Ausstattung Kabine: MAN SmartSelect, Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Zulässiges Gesamtgewicht: 28.000 kg
- Aufbau: Abrollkipper Firma Palfinger, Winterdienstausstattung Firma Küpper Weisser

MAN TGS 41.520 8x4 BB CH - Fahrgestell

Der neue MAN TGS Individual Lion S feiert seine Premiere auf der IAA 2022. Er bietet Exklusivität in seinem Design und Komfort in seiner Ausstattung außen und innen im Fahrerhaus – nicht nur auf der Straße sondern auch in der Baustelle und im Offroad-Bereich. In der Konfiguration mit mittelhoher Bauhöhe und zwei angetriebenen Achsen steht dieser MAN TGS für die am meisten genutzte Kipper-Variante.



- Antriebsstrang: Motor D26 6-Zylinder-Reihenmotor mit 520 PS (382 kW) bei 1800 U/min; Drehmoment 2650 Nm bei 930-1350 U/min; MAN TipMatic 12.28 OD mit MAN PriTarder; Antriebsachse Außenplaneten $i = 4,00$
- Antrieb: 8x4 mit Lenkbremse
- Fahrgestell: Radstand 1795 + 2505 + 1400 mm, mittelhohe Bauart, Blatt/Blatt-Federung
- Fahrerhaus: NN mit Stahlstoßfänger, Bauaufstieg, MAN OptiView Digitales Spiegelersatzsystem, Individual Lion S-Ausstattung mit Optikpaket in schwarz, Dachlampenbügel in schwarz
- Ausstattung Kabine: Individual Lion S-Ausstattung, MAN Smart Select, Kombiinstrument 12,3“, Mediasystem Navigation Professional 12,3”
- Zulässiges Gesamtgewicht: 32.000 kg bei Zulassung in Deutschland; 41.000 kg technisch möglich in der ausgestellten Fahrgestell/Kipper-Kombination
- Aufbau: Dreiseitenkipper Meiller Trigenius D428 mit elektrischer Schiebep lane, hydraulisch klappbarem Unterfahrerschutz und Bedienung über Hand-Funkfernsteuerung I.S.A.R.-Control. Neue Meiller-Kippergeneration aus dem MAN Werkskipperprogramm bestellbar.

MAN TGM 23.320 6x2-4 LL CH - Fahrgestell

Bei der Auslieferung von Getränken und Lebensmittel im innerstädtischen Bereich zählen niedrige Ladekantenhöhe, große Nutzlast und maximale Wendigkeit. Diese Eigenschaften weist der ausgestellte dreiachsige MAN TGM auf.

- Antriebsstrang: Motor D08 6-Zylinder-Reihenmotor mit 320 PS (235 kW) bei 2200 U/min; Drehmoment 1250 Nm bei 1200-1700 U/min; Getriebe MAN TipMatic 12.12 OD; Antriebsachse Hypoid $i = 4,11$
- Antrieb: 6x2-4 mit gelenkter und liftbarer Nachlaufachse
- Fahrgestell: Radstand 4425 + 1350 mm, normalhohe Bauart, Vollluft-Federung; Bereifung 19,5” für niedrige Ladekantenhöhe von ca. 1040 mm
- Fahrerhaus: CC mit MAN OptiView Digitales Spiegelersatzsystem
- Ausstattung Kabine: Abbiegehilfe, Kombiinstrument 12,3“, Mediasystem Navigation Professional 12,3“, MAN Easy Control in der Fahrertüre
- Zulässiges Gesamtgewicht: 23.000 kg, Nutzlast 13.100 kg



- Aufbau: Getränkekofer Firma Ewers

MAN TGL 8.190 4x2 BL CH - Fahrgestell

Als Vertreter für die Baureihe TGL stellt MAN einen Verteiler-Lkw aus, der mit hoher Nutzlast, hervorragender Wendigkeit, wirtschaftlichem Betrieb und sehr gut ausgestattetem Fahrerarbeitsplatz aufwartet.

- Antriebsstrang: Motor D08 4-Zylinder-Reihenmotor mit 190 PS (140 kW) bei 2300 U/min; Drehmoment 750 Nm bei 1200-1750 U/min; Getriebe MAN TipMatic 06.10 OD; Antriebsachse Hypoid $i = 3,70$
- Antrieb: 4x2
- Fahrgestell: Radstand 4200 mm, normalhohe Bauart, Blatt/Luft-Federung
- Fahrerhaus: CC mit MAN OptiView Digitales Spiegelersatzsystem
- Ausstattung Kabine: Kombiinstrument 12,3“, Mediasystem Navigation Professional 12,3“, MAN Easy Control in der Fahrertüre
- Zulässiges Gesamtgewicht: 7490 kg
- Aufbau: Kofferaufbau für Möbeltransport von Firma Spier

MAN TGE 3.180 4x2 - Fahrgestell

Im Verteilerverkehr ist der MAN TGE mit Einzelkabine und Kofferaufbau zu Hause. Die Ladebordwand erleichtert dem Fahrer die Auslieferung der Waren. MAN bietet ihn komplett in dieser Kombination aus Fahrgestell und Aufbau an. Die Individual Lion S-Ausführung gibt dem Fahrzeug ein exklusives, sportliches Design.

- Antriebsstrang: Motor 2,0 l 4-Zylinder Turbodiesel, 177 PS (130 kW) bei 3600 U/Min, 410 Nm bei 1500-2000 U/min, 6-Gang Schaltgetriebe
- Antrieb: 4x2 Frontantrieb, Federung Schraube/Blatt
- Ausführung: Chassis mit Radstand 4490 mm
- Fahrerhaus: Einzelkabine in Individual Lion S-Ausführung mit lackierten Anbauteilen, Klimaanlage ‚Climatronic‘, MAN Media Van Paket Business Navigation
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3500 kg, Nutzlast 970 kg
- Aufbau: Kofferaufbau von Firma Junge mit Ladebordwand 750 kg von Firma Bär ab Werk verfügbar



MAN TGE 3.180 4x2 - Fahrgestell

Baufirmen, Garten- und Landschaftsbaubetriebe, Kommunalunternehmen, Straßenmeistereien oder Bauhöfe setzen den MAN TGE als Kipper mit Doppelkabine ein. Dieser bietet bis zu sieben Sitzplätze.

- Antriebsstrang: Motor 2,0 l 4-Zylinder Turbodiesel, 177 PS (130 kW) bei 3600 U/Min, 410 Nm bei 1500-2000 U/min, 8-Gang Automatikgetriebe
- Antrieb: 4x2 Frontantrieb, Federung Schraube/Blatt
- Ausführung: Chassis mit Radstand 3640 mm
- Fahrerhaus: Doppelkabine mit von MAN Individual lackierten Anbauteilen, Rückbank mit 4 Sitzplätzen, Standheizung Luft mit Fernbedienung
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3500 kg, Nutzlast 970 kg
- Aufbau: Aluminium Dreiseiten-Kipper von Firma Schoon ab Werk verfügbar

MAN TGE 3.180 4x4 - Kastenwagen

Dieser Kastenwagen vereint Exklusivität und Antriebsstärke. Der elektronisch selbsttätig zuschaltende Allradantrieb bringt bei Traktionsbedarf die Leistung des stärksten Motors aus der TGE-Baureihe auf die Straße. Für auffallende Optik sorgen die Individual Lion S-Ausführung, die verchromten Sidebars und die lackierten Anbauteile.

- Antriebsstrang: Motor 2,0 l 4-Zylinder Turbodiesel, 177 PS (130 kW) bei 3600 U/Min, 410 Nm bei 1500-2000 U/min, 8-Gang Automatikgetriebe
- Antrieb: 4x4 Allradantrieb, mechanische Differentialsperre, Federung Schraube/Luft, Luftfederung von MAN Individual an der Hinterachse
- Ausführung: Kastenwagen Radstand 3640 mm, Individual Lion S-Ausführung mit Sidebars und lackierten Anbauteilen
- Ausstattung: Klimaanlage ‚Climatronic‘, Rückfahrkamera, MAN Media Van Paket Business Navigation
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3500 kg, Nutzlast 840 kg
- Ausbau: Regalausbau für Werkstatteinrichtung mit mobiler Auffahrrampe von Firma Bott ab Werk verfügbar



MAN TGE 3.140 E 4x2 - Kastenwagen

Der elektrisch angetriebene TGE kommt nach WLTP-Testzyklus auf eine Reichweite von 110 bis 115 km. Sehr umfangreich fällt seine Palette an Sicherheitsfeatures aus. Mit dem KEP-Aufbau eignet sich der eTGE besonders für städtische Regionen dank seines leisen und abgasfreien Betriebs.

- Antriebsstrang: Elektromotor, 136 PS (100 kW) bei 3300-11.700 U/min, 290 Nm bei 0-3300 U/min, 1-Gang-Getriebe, CCS-Ladesteckdose, Batterie 35,8 kWh Lithium-Ionen
- Antrieb: 4x2 Frontantrieb
- Ausführung: Kastenwagen Radstand 3640 mm
- Fahrerhaus: Einzelkabine in Individual Lion S-Ausführung mit lackierten Anbauteilen, LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3500 kg, Nutzlast 900 kg
- Aufbau: KEP Lightbox-Kofferaufbau von Firma Schoon mit 15 m³ Ladevolumen mit KEP-Regalsystem und Durchgang zum Fahrerhaus