

**Subject:** Van Eck ist stolzer Gewinner der Trailer Innovation 2023 Awards

**Date:** 14 September 2022

Der führende Hersteller innovativer Transportlösungen Van Eck hat mit seinem selbst entwickelten Containersperrsystem für den sicheren Transport von Rollcontainern den 1. Platz des Trailer Innovation Awards 2023 in der Kategorie "Component" gewonnen. Das System wird am effizientesten und nachhaltigsten mit den Van Eck Twindeck-Fahrzeugen transportiert, dem Innovationspreisträger des Jahres 2005.

Van Eck hat mit dem Containersperrsystem ein äußerst praktisches, flexibles und kostengünstiges Gerät entwickelt, getestet und fertiggestellt, das die Probleme der Teilladung und der Ladungssicherung sowie die daraus resultierenden Kosten, den Zeitaufwand und die Auswirkungen auf die betriebliche Gesundheit und Sicherheit angeht.

Bei den renommierten Trailer Innovation Awards belegte Van Eck 2005 mit seinem charakteristischen Twindeck Trailer den 3. Platz, 2011 mit seinem Eckspressive Air Cargo Trailer den 2. Platz in der Kategorie 'Body' und 2021 mit seinen Smart Rollerbed Fahrzeugen mit NMLU (New Modular Loading Unit) den dritten Platz in der Kategorie 'Environment'.

### **Selbst entwickelte Systeme für sicheres und effizientes Be- und Entladen sowie für die Sicherheit der Ladung**

Der Transport von Gütern in Rollcontainern ist eine effiziente Methode, die in den Benelux-Ländern und der DACH-Region für eine Vielzahl von Gütern wie Postdienste, Wäschereien, Einzelhandel und Blumentransporte eingesetzt wird. Rollcontainer werden in alle Arten von Kofferaufliegern sowie in Van Eck Twindeck-Auflieger verladen, die 60 % mehr Ladekapazität bieten.

Van Eck legt nicht nur Wert auf die Herstellung von qualitativ hochwertigen, langlebigen und kohlenstoffarmen Lösungen für die besonderen Transportanforderungen seiner Kunden, sondern entwickelt auch Systeme für ein sicheres und effizientes Be- und Entladen der Waren sowie für die Sicherheit der Fracht.

### **Van Eck Containersperrsystem für Ihre flexiblen Beladungsanforderungen**

Bei der idealen Beladung von Rollcontainern wird der Auflieger vollständig gefüllt, wobei die Ladungssicherung über Sicherheitsstangen am Ende des Aufliegers erfolgt, die bereits bei der ursprünglichen Konstruktion des Aufliegers vorgesehen und eingebaut wurden. Es kann jedoch vorkommen, dass der Betrieb des Kunden eine teilweise flexible Beladung erfordert und die eingebauten Ladungssicherungsmechanismen nicht ausreichen, um die Sicherheit zu gewährleisten.

Wenn teilbeladene Rollcontainer nicht gesichert sind und sich innerhalb des Aufliegers frei bewegen und aneinander und an die Seitenwände stoßen, beschädigen sie die in den Rollcontainern geladenen Waren, beschädigen die Seitenwände, ohne die Verkehrssicherheit zu gefährden, und beschädigen die Rollcontainer selbst. Die Schäden führen zu betrieblicher Ineffizienz und zusätzlichen Kosten für den Austausch von Gütern, Reparaturkosten für die Auflieger sowie zu einem sinkenden Gebrauchtwert und Ersatzkosten für beschädigte Rollcontainer.

Das Containersperrsystem von Van Eck ist eine leichte, langlebige und praktische Lösung, die alle Variationen der Teilbeladung von Rollcontainern abdeckt und für deren Bedienung keine Schulung oder große Erfahrung erforderlich ist. Dieses System ist aus leichtem und haltbarem Aluminium gefertigt, hat eine Länge von 800 mm und eine Größe von 100 mm x 100 mm (Breite x Tiefe) und wiegt jeweils 3 kg. Es besteht aus 2 Einheiten von Teleskopstangen, in Kombination mit einem quadratischen Balken, der die Rollcontainerblöcke um weniger als 10 sichert. Die maximale Anzahl von Rollcontainern für einen Koffer beträgt 44. Das Van Eck Containersperrsystem funktioniert sogar für 43 Rollcontainer.

Van Eck ist stolz darauf, seinen Platz auf der IAA Transport 2022, in Halle 27 E32, vom 20. bis 25. September in Hannover einzunehmen. Van Eck erfindet den modernen Straßentransport seit 1912 neu und wird die nachhaltigsten Transportlösungen präsentieren, um die heutigen Emissionsziele zu erreichen.