



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Ein Unternehmen der Daimler Truck AG

Presse-Information
8. September 2022

Sieben neue Mercedes-Benz Actros L für die Fischer Logistik AG.

«Mit voller Überzeugung Höchstleistungen erbringen», so zitiert sich die Hans Fischer Logistik AG auf ihrer Homepage. Nicht nur in Sachen Transport und Technik sucht das Traditionsunternehmen immer nach Innovation und Optimierung, auch Teamwork und solide Partnerschaften sind zentrale Werte. Mit sieben neuen Mercedes-Benz Actros L verstärkt das Bündner Traditionsunternehmen darum nicht nur seinen Fuhrpark, sondern vertieft auch die partnerschaftliche Beziehung zum Stern.

Schlieren – «Sechs der sieben bestellten Actros L 1851 LS sind bereits in vollem Einsatz», freut sich Urs Schädler, CEO und Inhaber der Hans Fischer Logistik AG in Untervaz. Der siebte soll in den nächsten Tagen eintreffen. Die voll ausgestatteten Trucks mit allen verfügbaren Sicherheitssystemen und mit dem maximalen Komfort sorgen für Freude bei den Chauffeuren sowie für ein wenig Stolz im ganzen Unternehmen. «Wie wir, schreibt Mercedes-Benz Innovation gross», sagt Urs Schädler. «Nur dank stetiger Weiterentwicklung, Investitionsbereitschaft und ein bisschen Risiko können wir für unsere Kunden, unsere Mitarbeitenden und unsere Umwelt immer die höchsten Standards gewährleisten.» so der CEO. «Darum passt der Stern so gut zu Fischer Logistik. 85 Stück fahren aktuell für uns. Das sind 90% der Flotte.»

Effizienz durch Technik und bewährte Partnerschaften

Bereits seit 10 Jahren führt Urs Schädler das Logistikunternehmen ambitioniert, erfolgreich und mit stetem Blick nach vorne. Ein Beispiel ist die ISO-Zertifizierungen für Lebensmittel und Qualitäts- und Umweltmanagement, das die Hans Fischer Logistik AG jüngst unter der Leitung seines Sohnes, Dino Schädler, erreichte. Eine wichtige Voraussetzung dafür ist eine technisch aktuelle Fahrzeugflotte. Nicht zuletzt darum verstärkt und erneuert das Unternehmen seine Fahrzeugflotte jährlich. «Jährlich ersetzen wir 10 bis 12 Fahrzeuge mit dem Ziel durch den Einsatz der neusten Systeme und den effizientesten Motoren unsere Produktivität weiter zu steigern.»

Doch nicht nur wegweisende Technik bringt das Unternehmen voran, es sind auch bewährte Partnerschaften. Seit 1962 setzt die Hans Fischer Logistik AG auf den Stern – und fast ebenso lange auf die Ring Garage SAGA in Chur. «Mit der Ring Garage pflegen wir einen engen, fast freundschaftlichen Austausch», sagt Fischer Logistik CEO Urs Schädler.



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Ein Unternehmen der Daimler Truck AG

«So finden wir jeweils gemeinsam für uns massgeschneiderte Lösungen und Möglichkeiten, zurzeit schwer Lieferbares zeitnah zu beschaffen.»

Umweltschonende Euro 6e-Motoren der neusten Generation

Beim Antrieb hat sich die Hans Fischer Logistik AG noch einmal ganz bewusst für Sattelzugmaschinen mit Dieselmotoren entschieden. Dazu Urs Schädler: «Unsere Mercedes-Benz Actros L sind mit den neusten Euro 6e-Motoren ausgestattet und sind damit im Bereich der konventionellen Hochleistungsantriebe die umweltschonendste Variante. Bis auf Weiteres ist das für uns – kombiniert mit dem Verlad auf die Schiene bei Langstrecken – die beste Lösung.»

Ansprechpartner Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimlertruck.com

Weitere Informationen von Daimler Truck sind hier verfügbar:
media.daimlertruck.com und **media-ch.daimlertruck.com**

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “anticipate,” “assume,” “believe,” “estimate,” “expect,” “intend,” “may,” “can,” “could,” “plan,” “project,” “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

The Daimler Truck AG is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and more than 100,000 employees. The company brings together seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks as well as city, intercity and touring coaches) and Setra (intercity, long-distance and premium coaches) are our traditional European brands; our U.S. brands Freightliner Trucks (trucks in weight classes 5 to 8 for a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy trucks for specialized and long-haul transports) and Thomas Built Buses (light to medium-duty buses); and our Asian brands Bharat Benz, based in Chennai, India (trucks in the weight classes 10 to 55 t and medium and heavy-duty buses) and FUSO with its headquarters in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). This allows Daimler Truck AG to offer its customers around the globe a broad spectrum of commercial vehicles, ranging from minibuses to heavy-duty trucks for special-purpose transport applications – in short: products and solutions for everyone who keeps the world moving. Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry 125 years ago. Over the past decades, Daimler Truck's divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. It is now time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Truck is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, segments and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realizing its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2020, a total of 378,290 trucks and buses were delivered. In 2020 the revenue of the individual areas of business amounted to € 36 billion for Daimler Truck AG. The adjusted EBIT was € 657 million for Daimler Truck AG.