



Daimler Truck

Im Fokus:

Weltpremiere: Daimler Truck-Tochter FUSO stellt die nächste Generation des eCanter vor

7. September 2022



Leinfelden-Echterdingen / Kawasaki – Die Daimler-Truck-Tochter MFTBC (Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation, "FUSO") hat am 7. September in Japan die neue Modellgeneration des vollelektrischen Leicht-Lkw FUSO eCanter vorgestellt. Seit dem Start der Kleinserie des eCanter im Jahr 2017 wurden rund 450 Fahrzeuge an Kunden in Japan, Europa, Nordamerika, Australien und Neuseeland übergeben, die insgesamt über sechs Millionen Kilometer lokal emissionsfrei zurückgelegt haben. Mit der Erfahrung aus fünf Jahren im echten Kundeneinsatz hat FUSO den Next Generation eCanter entwickelt, der mit einer deutlich erweiterten Fahrzeugpalette noch vielfältigere Kundenlösungen bietet.

Der Verkaufsstart der nächsten Generation des eCanter auf dem japanischen Markt ist für das Frühjahr 2023 geplant. In den kommenden

Daimler Truck AG
Sitz und Registergericht: Stuttgart HRB-Nr.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Joe Kaeser
Vorstand: Martin Daum, Vorsitzender;
Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

Daimler Truck AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Telefon +49 711 8485-0
Fax +49 711 8485-2000
contact@daimlertruck.com
www.daimlertruck.com

Jahren wird FUSO das neue Fahrzeug auch in weiteren Überseemärkten einführen. Nach der Weltpremiere in Japan findet die Europapremiere des Next Generation eCanter auf der IAA Transportation 2022 vom 20. - 25. September in Hannover statt.

Mehr Varianten für mehr Flexibilität

Der Next Generation eCanter wird mit der eAxle ausgestattet sein, die den Motor in die Hinterachse integriert und so eine kompaktere Antriebsstruktur ermöglicht. Diese strukturelle Änderung ermöglicht eine deutliche Erweiterung der Produktpalette. FUSOs Next Generation eCanter wird weltweit mehr als 100 Varianten umfassen, darunter 28 für den japanischen Inlandmarkt, um ein breiteres Spektrum von Logistikanforderungen abzudecken. Zusätzlich zum gegenwärtigen 7,5-Tonner (zGG, zulässiges Gesamtgewicht) wird das neue Fahrzeug in Gewichtsklassen von 4,25 bis 8,55 Tonnen angeboten. Auch die Kabinenvarianten wurden erweitert: Neben der Standardkabinenbreite (1.695 mm), die mehr Flexibilität auf schmalen Straßen bietet, steht nun auch eine neue, breitere Kabine (1.995 mm) zur Verfügung. Die Palette der Radstände wurde ebenfalls erweitert, von 2.500 mm bis zu 4.750 mm.

Mehr Reichweite mit komplett neuem modularem Batterie-Konzept

Mit dem Next Generation eCanter führt FUSO ein komplett neues modulares Batterie-Konzept ein. Das Fahrzeug ist je nach Radstand mit drei Batterieoptionen erhältlich. Fahrzeuge, die mit einer einzigen Batterie mit einer Nennkapazität von 41,3 kWh ausgestattet sind, haben eine Reichweite von bis zu 70 km mit einer Ladung. Fahrzeuge mit zwei Batteriemodulen haben eine Reichweite von bis zu 140 km, und Fahrzeuge mit drei Modulen bis zu 200 km. Um den Kunden noch mehr Flexibilität zu bieten, ist das neue Modell außerdem mit einer Zapfwellenanlage ausgestattet, die Sonderlösungen für Kunden ermöglicht, die ihren eCanter unter anderem mit einem Kipper, einem Heckkran oder einem klimatisierten Transporteraufbau betreiben möchten. Dies ermöglicht eine noch größere Bandbreite an Einsatzmöglichkeiten für Kunden. Die komplette Fahrzeugpalette, die technischen Daten und die Ausstattung können von Markt zu Markt unterschiedlich sein. Einzelheiten zu den Modellen in Übersee werden zum Zeitpunkt ihrer Markteinführung bekannt gegeben.

Eine Aufzeichnung der Weltpremiere und weitere Inhalte findet man unter

<https://www.new-ecanter.com/en/>

Ihre Ansprechpartner:

Sida 3

Max Splittgerber, +49 160 860 71 24, maximilian.splittgerber@daimlertruck.com
Carolin Fritze, +49 160 864 1354, carolin.c.fritze@daimlertruck.com

Weitere Informationen zu FUSO finden Sie unter:
media.daimlertruck.com und fuso-trucks.com