



11 octobre 2022

Collaboration intersectorielle pour un transport lourd électrifié

Un nouveau camion lourd à batterie électrique a commencé à circuler sur les routes de la région de Mälardalen, en Suède. Ce camion électrique est l'un des premiers de son genre et peut transporter des charges allant jusqu'à 64 tonnes. Cela a été rendu possible par Scania, la société de services de transport et de machinerie Foria et la société de recyclage et d'écologie Ragn-Sells. Le camion électrique fait partie du projet REEL.

«Notre nouveau camion électrique fera partie d'une solution de transport qui permet un système circulaire. Désormais, Foria est en mesure de transporter les cendres volantes de la centrale thermique de Mälardalen vers les nouvelles installations de Ragn-Sells où les sels précieux peuvent être recyclés et réutilisés, sans que le camion ne produise d'émissions», explique Fredrik Allard, responsable des solutions énergétiques chez Scania.

Pour accélérer le développement du transport lourd électrifié et sans émissions, Scania, Foria et Ragn-Sells ont entamé une collaboration intersectorielle. Scania a livré le camion électrique à batterie qui peut transporter des charges allant jusqu'à 64 tonnes. Foria est responsable des opérations du camion, qui transportera les cendres volantes de la centrale thermique de la région de Mälardalen pour les recycler dans la nouvelle installation Ash2Salt de Ragn-Sells à Högbytorp, au nord-ouest de Stockholm.

Le camion électrique à batterie circule déjà sur les routes pour transporter les cendres volantes de la centrale thermique de Mälardalen à Högbytorp, où elles sont stockées jusqu'à ce que la nouvelle installation soit opérationnelle. Aujourd'hui, il existe plusieurs solutions pour le transport électrifié, mais la plupart d'entre elles concernent des distances plus courtes et des camions moins lourds.

«Ce camion électrique est un grand pas et il est vital pour Foria si nous voulons passer à l'électricité et ainsi changer un flux qui est construit autour du fossile. La collaboration avec Scania et Ragn-Sells nous permet d'apprendre et d'évaluer les investissements futurs dans les technologies sans énergie fossile», explique Tove Winiiger, responsable du développement durable chez Foria.

Dès l'ouverture du nouveau site, le camion électrique travaillera en deux équipes afin de réduire le nombre de transports utilisant du carburant fossile. Pour éviter les arrêts inutiles et coûteux, le camion sera rechargé rapidement lors du chargement et du déchargement de la cargaison. L'entreprise technologique ABB a livré deux chargeurs très efficaces d'une capacité de 160 kW sur le site de Ragn-Sells à Högbytorp. L'objectif sera d'offrir la même possibilité de recharge auprès de la centrale thermique où les cendres volantes sont collectées.

«Ce que nous faisons avec les cendres volantes est l'un des plus gros investissements réalisés dans le cadre du recyclage circulaire des matériaux en Suède. Nous sommes heureux que la collaboration avec Scania et Foria permette le transport



électrifié et non fossile des cendres volantes vers et depuis notre site», déclare Erik Wastesson, chef de projet chez Ragn-Sells.

Cette collaboration s'inscrit dans le cadre de Regional Electrified Logistics (REEL), une initiative dans laquelle des entreprises et organisations suédoises de premier plan accélèrent la transition vers des transports électrifiés sans émissions sur nos routes. L'initiative est dirigée par CLOSER, la plateforme suédoise pour l'efficacité des transports, qui bénéficie du soutien du programme Fordonsstrategisk forskning och Innovation (FFI) pour ouvrir la voie à la transition vers le transport électrique de marchandises sur le marché suédois. [Plus d'informations ici.](#)

Faits concernant le rechargement:

ABB propose deux stations de recharge d'une capacité de 160 kW, adaptées à l'utilisation de Högytorp. Ces chargeurs très efficaces permettent une charge rapide avec un large éventail de niveaux de puissance qui conviennent bien à la demande de charge adaptée aux opérations du camion électrique. La solution de recharge dispose d'une construction robuste, d'un système de diagnostic à distance et d'outils administratifs qui permettent un fonctionnement pendant de longues heures. [Plus d'informations ici.](#)



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager, Scania
Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: erik.bratthall@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.