



Thema: Kässbohrer präsentiert neue Auflieger für Stadt-, Stückgut-, Intermodal-, Bau-, Landwirtschafts- und Linientransporte

Datum: 6 October 2022

Während der IAA Transportation 2022 hat Kässbohrer beim ersten Treffen der Branche seit Beginn der Pandemie 9 neue Auflieger vorgestellt. Mit Stolz präsentierte Kässbohrer seine 9 neuen Produkte, die das breiteste Produktangebot in Europa um die besten Beispiele der Ingenieurskunst erweitern. Die Neuvorstellungen bieten eine breite Palette an Innovationen, darunter auch Auflieger, die die Effizienz im intermodalen Verkehr, im Flüssigtransport und im Schwerlastverkehr steigern und die Arbeit der Kunden auf die nächste Stufe bringen.

Kässbohrer Sales GmbH
Im Katzenwinkel 5,
88480 Achstetten-Germany
HRB: 734240
Office and place of jurisdiction: Ulm
General Manager:
Ayşenur Nuhoglu, Mehmet Derun Ünlüer

T +49 7392 96797-0
F +49 7392 96797-0
E info@kaessbohrer.com
www.kaessbohrer.com

Die neu eingeführten Auflieger:

K. SHG AVH: Die neueste Ergänzung des unübertroffenen intermodalen Angebots von Kässbohrer Kässbohrer bietet ein komplettes intermodales Angebot mit dem leichtesten 45-Fuß-Wechselbehälter K.SWAU CL, dem Gewinner des Trailer Innovation 2021 Award in der Kategorie "Aufbau", dem Zweitplatzierten, der ersten 45-Fuß-Spulen-Wechselbrücke K.SWAU CC, dem volumenstärksten Silocontainer K.CON S 40, dem zertifizierten Huckepack-Planenaufliieger K.SCS X+, dem intermodalen Sperrholzkoffer für Trockenfracht K.SBT T und dem Gewinner des Trailer Innovation 2019 Award in der Kategorie "Fahrgestell", dem K.SHG AVMH. Die neueste Ergänzung des einzigartigen Intermodal-Sortiments, das von vorne- und vom Heck ausziehbare Containerchassis K.SHG AVH, verkörpert das achteckige Chassis-Rahmen-Design des Trailer Awards-Kategorie siegers "Chassis". Das innovative Design beseitigt alle traditionellen Festigkeitsprobleme, die zu dauerhaften Schäden an Sattelaufliegern führen und seit 30 Jahren nicht gelöst wurden. Der K.SHG AVH ist für den sicheren Transport von Containern mit einer Länge von 20 Fuß bis zu 45 Fuß ausgelegt und bietet die beste Lösung für den multifunktionalen und flexiblen Containertransport. Darüber hinaus bietet der K.SHG.AVH mit seinem KTL-beschichteten, robusten Chassis aus hochwertigem und hochfestem S700 MC-Stahl, das den Normen ISO 1726-2 und ISO 1726 entspricht, die beste Lastverteilung, selbst bei 20-Fuß-Containern am Heck. Neben der patentierten, neuartigen achteckigen Konstruktion des Zentralrahmens verfügt der K.SHG AVH auch über mechanische Verlängerungen an der Vorder- und Heckseite sowie über benutzerfreundliche pneumatische Verriegelungssysteme an der hinteren Verlängerung, die einen einfachen, effizienten und sicheren Betrieb ermöglichen.

K.SBT CS: Die neueste Ergänzung der Kässbohrer Produktpalette im Bereich Stadtlogistik Für den Stadtbetrieb hat Kässbohrer den robusten Trockenfracht-Stadt-Koffer aus Sperrholz mit 2 Achsen, einer Länge von nur 11.025 mm und einer mechanischen Lenkachse eingeführt. Mit der Lenkachse ermöglicht die K.SBT CS einen geringeren Kraftstoffverbrauch, einen geringeren Reifenverschleiß und minimiert den



Zeitaufwand, indem es eine höhere Manövrierfähigkeit auch auf engen Stadtstraßen ermöglicht.

K.STL P: Alles in einem Lebensmitteltransport mit Kässbohrers Edelstahltanker Der Transport von Lebensmitteln, Gefahrgut oder auch Gülle, all diese Anfragen werden mit einer breiten Palette von Möglichkeiten von Kässbohrer Tankaufliegern abgedeckt. Ob hohe Anforderungen an die Hygiene im Lebensmittelbereich oder der sichere Transport von gefährlichen Chemikalien, die hohe Qualität der Leistungen sind wesentlich in unserer Vorstellung von Transportlösungen. Die Tankauflieger von Kässbohrer sind mit unterschiedlichen Volumen und Spezifikationen für diverse Anforderungen optimiert und werden aus Edelstahl oder Aluminium gefertigt. Darüber hinaus bietet Ihnen Kässbohrer Isolierungs- oder Heizungsoptionen, die Ihren Bedürfnissen entsprechen. Im Rahmen von Europas sicherster und leichtester Tank- und Siloreihe hat Kässbohrer den neuen Lebensmitteltanker K.STL P auf den Markt gebracht, der mit seinem Fassungsvermögen von 32.000 Litern und seinen 3 Kammern für den Transport von verschiedenen Lebensmitteln für Effizienz im Betrieb sorgt. Für den Transport von Lebensmitteln hat Kässbohrer seinen Lebensmitteltanker K.STL P bis ins kleinste Detail für den hygienischen Einsatz mit ATP-Zertifizierung im Edelstahltank der IN-Klasse 1.4301 konzipiert. Der K.STL P bietet einen effizienten Transport durch die Möglichkeit der Entleerungspumpe, eine Innenoberfläche in 2R-Qualität, gebläute und polierte Schweißnähte sowie CIP-Reinigungsleitungen. Zusätzlich zu den Neuvorstellungen präsentierte Kässbohrer auch den beliebten Chemikalien-Tanker K.STC PR, der entwickelt wurde, um höchste Sicherheitsstandards für den Transport von flüssigen Chemikalien zu bieten, ohne dabei die Benutzerfreundlichkeit zu beeinträchtigen. Mit seinem Leergewicht von 6.980 kg ist der K.STC PR der leichteste Gefahrguttankauflieger auf dem Markt mit 37,5 m³ Fassungsvermögen. Die innere Oberflächenbehandlung und das elektropolierte I-Frame-Chassis aus Edelstahl machen die Reinigungsarbeiten so einfach wie möglich und sparen Zeit.

K.SSK 66 und K.SSL 45: Die 2 Neuheiten der leichtesten Silobaureihe von Kässbohrer Der erste kippbare Kässbohrer-Silosattelaufleger wurde 1953 entwickelt. Heute verbindet Kässbohrer die Innovationskraft und die über Generationen gewachsene Qualität mit den Vorteilen eines internationalen Unternehmens. Kässbohrer bietet mit seiner Ingenieurskunst Siloaufleger an, die von 31 m³ bis 40 m³ erhältlich sind. Sie zeichnen sich durch ein einzigartiges Design, das geringste Gewicht in ihrem Sektor, schnelle Entladung und eine hohe Sicherheitsfunktion aus. Die Kippsiloaufleger von Kässbohrer, die ein Höchstmaß an Sicherheit und Effizienz bieten, sind von 40m³ bis 90m³ Volumen erhältlich. Das optionale DTC-System (Digital Trailer Control) erhöht die Sicherheit während des Entladevorgangs und steigert die Produktivität. Kässbohrer hat mit seiner kompetenten Forschungs- und Entwicklungsabteilung den leichtesten Aufleger auf dem Markt entwickelt, den K.SSK 66 für den Einsatz in Skandinavien sowie das leichteste nicht kippbare Silo auf dem Markt, den Kässbohrer K.SSL 45 für den effizienten Transport und die Entladung von Materialien mit geringer Dichte. Als Ergebnis der hervorragenden Ingenieurleistungen in diesem Bereich hat Kässbohrer das Kippsilo K.SSK66 entwickelt, den leichtesten Siloaufleger mit 4 Achsen speziell für skandinavische Länder konzipiert. Mit einem Leergewicht von 7.950 kg, einem Bruttogewicht von 47 Tonnen, einer Tragfähigkeit von 17 Tonnen und einer Achslast von



30 Tonnen bietet der K.SSK 66 eine maximale Nutzlastkapazität und gleichzeitig eine hohe Betriebseffizienz mit 6 Domdeckel und einer vierten Achse als Lenkachse. Das leichteste Silo auf dem Markt, der K.SSL 45, ist die perfekte Lösung für den effizienten Transport und die Entladung von Materialien mit geringer Dichte. Mit einem Leergewicht von 4.950 kg bietet der K.SSL 45 von Kässbohrer die maximale Nutzlastkapazität und die optimalen Gesamtbetriebskosten.

K.SPH M: Die neuesten Ergänzungen der Bauproduktpalette Innerhalb der breitesten Produktpalette Europas bietet Kässbohrer seinen Kunden in mehr als 55 Ländern die komplette Palette an Silo-, Tank-, Kipper-, Plattform- und Tiefladeraufliegern. Eine der neuesten Produkte von Kässbohrer, die zweifach ausziehbare, hydraulisch gelenkte Tiefladerplattform mit 4 Achsen, K.SPH M 4, die für den Vorteil einer hohen Manövrierfähigkeit selbst in engsten Kurven in ländlichen Gebieten konstruiert wurde, wurde auf der Messe vorgestellt. Mit der extremen Gesamtlänge von 30 Metern sowie dem stabilen und flachen Fahrgestell mit Mega-Kupplungshöhe ermöglicht der K.SPH M 4 den flexiblen und sicheren Transport von Schwer- und Ballastlasten. Mit einem Leergewicht von 13.950 kg bietet diese Tiefladerplattform eine maximale Nutzlast und dank der Luftfederung eine technische Achslast von nicht weniger als 10 Tonnen. Kässbohrer's zweifach ausziehbare, hydraulisch gelenkte 4-Achs-Tiefladerplattform K.SPH M 4 ist so konstruiert, dass die Kunden von der hohen Manövrierfähigkeit auch in engsten Kurven im ländlichen Raum profitieren können.

K.SLA RJ: Die niedrigste Ladehöhe in der Bauproduktpalette Im Rahmen der Bauproduktpalette hat Kässbohrer den ausziehbaren 3-Achs-Tieflader K.SLA RJ 3 entwickelt, der durch sein neues Chassisdesign mit minimaler Ladehöhe neue Maßstäbe im Schwertransport setzt. Mit Hilfe von Radmulden wird die Ladehöhe des K.SLA RJ 3 auf 375 mm gesenkt. Der neue leichte K.SLA RJ 3 mit einem Leergewicht von weniger als 10.000 kg erhöht die Nutzlastkapazität und ermöglicht einen energieeffizienten und umweltfreundlichen Transport von schweren und ungewöhnlichen Gütern. Für Flexibilität und Sicherheit im Einsatz ist der neue K.SLA RJ 3 umgeben von Baggerarmmulden, Rungen, Rungentaschen sowie neuen Zurringen mit einer erhöhten Kapazität von bis zu 10 Tonnen, die am Schwanenhals, an der Plattform und an den Seitenwänden angebracht sind und zur optimalen Lastverteilung beitragen.

K.SKA AG: Zuverlässiger Transport von Agrarmaterialien Kässbohrer erfüllt mit seinen Silo- und Kipperraufliegern die Bedürfnisse seiner Kunden aus dem Agrarsektor mit seiner technischen Kompetenz. Für den Transport von Schüttgütern hat Kässbohrer mit seiner Forschungs- und Entwicklungsabteilung einen 55m³-Aluminiumkipper entwickelt, der auf der IAA auf dem Freigelände am Stand M49 ausgestellt wurde. Der 55 m³ Aluminiumkipper K.SKA AG wurde entwickelt, um den höchsten benutzerfreundlichen Ergonomiestandard in der Landwirtschaft zu bieten. Konzipiert für einen niedrigen Schwerpunkt und eine optimale Lastverteilung, steht der K.SKA für Sicherheit und Zuverlässigkeit und ist mit seinem neuen Aluminium-Chassis gleichzeitig leichter. Mit den hochverschleißfesten und temperaturbeständigen Aluminium-Modularprofilen der Mulde lassen sich auch härteste Lasten problemlos transportieren und Reparatur- und Wartungskosten sparen. Die vordere Gehplattform, die Plane und die Hecktür sind



speziell für eine benutzerfreundliche und zeitsparende Bedienung konzipiert. Der K.SKA AG eignet sich nicht nur für den Transport einer Vielzahl von landwirtschaftlichen Materialien wie Soja, Mais, Raps, Zuckerrüben, Sedimente, Getreide und mehr, sondern auch für den Transport von Bioabfällen, Palettenware, Sackware und Düngemitteln. Zusätzlich verfügt der K.SKA über Zurringen am Boden für den sicheren Transport von Palettenladungen und gewährleistet so eine hohe Einsatzflexibilität.

K.SCS X+L: Der lange Planenaufleger mit dem ersten Einsatz vom dynamischem Radstand Basierend auf der umfangreichen Erfahrung von Kässbohrer in Ländern, in denen längere und schwerere Fahrzeuge zugelassen sind, entwickelte Kässbohrer den K.SCS X+L, ein 14.980 mm langes Fahrzeug, das seit seiner Vorstellung im Jahr 2018 die Anwendung eines dynamischen Radstands bietet, der die Manövrierfähigkeit in der bestehenden Infrastruktur gewährleistet. Der K.SCS X+L wurde für den Trailer Innovation Award 2021 in der Kategorie "Concept" nominiert. Mit 10 % mehr Ladekapazität bietet der K.SCS X+L Platz für 37 Europaletten und senkt die Betriebskosten, während er gleichzeitig zur Reduzierung ihrer CO2-Emissionen beiträgt.

Kässbohrer Sales GmbH
Im Katzenwinkel 5,
88480 Achstetten-Germany
HRB: 734240
Office and place of jurisdiction: Ulm
General Manager:
Ayşenur Nuhoğlu, Mehmet Derun Ünlüer

T +49 7392 96797-0
F +49 7392 96797-0
E info@kaessbohrer.com
www.kaessbohrer.com