



4 octobre 2022

Scania et HAVI lancent le premier projet pilote européen de véhicules entièrement autonomes transportant des marchandises sur la voie publique

Scania s'associe à HAVI Supply Chain dans le cadre d'un nouvel essai innovant qui prévoit l'utilisation d'un camion autonome pour le transport de marchandises commerciales. Le projet pilote, mené dans des conditions de circulation régulières, vise à déterminer l'efficacité du transport par camion autonome dans les opérations de hub à hub.

Dans ce qui est une première en Europe, Scania et HAVI Supply Chain testent l'utilisation d'un véhicule entièrement autonome pour transporter des marchandises commerciales dans des conditions de circulation régulières entre des centres logistiques (transport de hub à hub). Dans le cadre de ce projet pilote, le camion autonome circulera entre Södertälje et Jönköping, un trajet de trois heures et d'environ 300 km. Cet itinéraire fait partie d'un flux logistique plus long pour HAVI, le premier et le dernier kilomètre étant assurés par des véhicules à conduite manuelle.

Ce projet pilote est une première étape pour montrer comment les camions autonomes peuvent faire partie d'un flux logistique viable de hub à hub et permet à Scania et à HAVI d'évaluer l'efficacité de la technologie dans leurs opérations.

«Nous savons que le système de transport va changer dans les années à venir et que le secteur est confronté aux défis de la pénurie de chauffeurs et de la diminution des marges, donc le processus de transformation vers la technologie autonome doit commencer dès maintenant. Nous devons apprendre les opérations autonomes aujourd'hui afin d'être prêts dès que la technologie sera prête. Nous pensons que ce projet pilote sera un tremplin extrêmement important», déclare Robert Melin Mori, le chef de projet de Scania en charge de cette initiative.

«Il s'agit d'une solution de transport autonome utilisée dans des conditions réelles d'exploitation avec des marchandises commerciales pour un tiers. Une première en Europe. Nous sommes ravis de travailler avec HAVI sur ce projet pilote», ajoute Peter Hafmar, responsable des solutions autonomes chez Scania.

HAVI est un partenaire naturel pour Scania dans ce projet audacieux. Les deux entreprises ont déjà établi un solide bilan de coopération dans plusieurs initiatives avant-gardistes autour du transport électrifié, conformément à leur engagement commun de décarboniser le système de transport et d'explorer les innovations pour améliorer l'efficacité et la durabilité des opérations de transport commercial.

«Nous sommes très heureux d'être associés à ce dernier projet pilote, qui, selon nous, est très prometteur pour nos relations futures et pour l'avenir de l'industrie de la chaîne d'approvisionnement dans son ensemble», déclare Massimo D'Alessandro, directeur du développement durable et de l'innovation chez HAVI.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager, Scania
Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: erik.bratthall@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.