



3. November 2022

Erster vollelektrischer Scania für die Zimmermann Umweltlogistik AG in Buochs

Mit einem Scania 25P B 4x2 Battery Electric Vehicle (BEV) konnte der Fuhrpark um ein weiteres, vollelektrisches schweres Nutzfahrzeug ergänzt werden. Neben diesem ersten BEV-Scania stehen auch bereits zwei vollelektrische Kehrichtfahrzeuge seit mehr als drei Jahren im Einsatz.

Die Zimmermann Umweltlogistik AG mit Standorten in Alpnach Dorf, Altdorf und dem Hauptsitz in Buochs ist heute eine breit diversifizierte Transportunternehmung, welche in den Bereichen Transport, Recycling, eigenen Sammelstellen, Demontagen sowie im Tiefbau tätig ist. Gerade im Bereich Recycling ist man immer auf der Suche nach nachhaltigen Lösungen, um selber als gutes Beispiel voranzugehen.

So war man im Frühling 2022 auch völlig offen, als die Anfrage der Scania Schweiz AG kam, einmal einen vollelektrischen Scania Brückenwagen mit Verdeck und Hebebühne im realen Einsatz auf Herz und Nieren und dessen Alltagstauglichkeit bei eigenen Transportaufträgen zu testen. Während zwei Tagen wurde der BEV-Scania auf unterschiedlichsten Einsätzen getestet und einem Härtetest unterzogen. Fazit; Absolut einem Diesel-Fahrzeug ebenbürtig, nur viel leiser und umweltfreundlicher!

Nach Beendigung der Scania Roadtour konnte dann das Fahrzeug über eine etwas längere Dauer noch weiteren Tests unterzogen werden und das positive daraus ist; Das Fahrzeug steht seit einigen Wochen in den bekannten Zimmermann-Farben im Einsatz und seit Ende September ist dieses auch mit einer neuen und eigens kreierten Fahrzeugplane deutlich als Elektro-Fahrzeug unterwegs.

Nun ist Adrian Infanger mit «seinem» neuen Fahrzeug zu Gastronomie-Betrieben unterwegs und holt Sammelbehälter mit Lebensmittelresten ab und liefert leere und gereinigte Behälter gleich wieder an. Dabei legt er jeden Tag Sammeltouren zwischen 150 und 180 Kilometer zurück, ohne eine Zwischenladung machen zu müssen. Noch besser, wenn er von den kürzeren Touren zurückkommt, liegt die Restkapazität meistens noch über 50%. Wenn das keine Ansage ist oder nach längeren Einsätzen ruft?

Angesprochen auf sein BEV-Fahrzeug strahlt Adi, wie es auf seinem Namensschild hinter der Frontscheibe steht, über beide Backen und gibt deutlich zu verstehen, dass er dieses nicht mehr hergeben würde. Auch die positiven Feedbacks seiner Kunden, welche die Vorzüge eines leisen und umweltfreundlichen Nutzfahrzeuges mehr als nur zu schätzen wissen, motivieren ihn zu noch sparsamerer Fahrt und noch höherer Rekuperation, damit er seine Reichweite noch weiter steigern kann.

Doch auch für den Inhaber der Zimmermann Umweltlogistik AG, Reto Zimmermann, hat der neue Scania seine ökologischen Vorteile, geht man gegenüber seinen Kunden mit gutem Beispiel voran und zeigt auf, dass Reststoffe durch gezieltes Recycling zu neuen Wertstoffen verarbeitet werden können. Denn die eingesammelten Küchenabfälle werden zur regionalen Biogas-Anlage in Alpnach transportiert und dort wird daraus reines Bio-Gas hergestellt.

**Fahrzeugdaten:**

Fahrzeug-Typ:	Scania 25P B 4x2 NB
Leistung:	230 / 295 kW (Kontinuierlich / Spitze)
Drehmoment:	1'300 / 2'200 NM (Kontinuierlich / Spitze)
Getriebe:	GE21S21 (2-Gang)
Radstand:	5'150 mm
Federung:	Vorderachse Luft Hinterachse Luft
Leergewicht:	11'640 kg
Gesamtgewicht:	19'650 kg (inkl. Kompensation Mehrgewicht alt. Antrieb)
Reichweite:	250 – 300 km



Der erste vollelektrische Scania im Fuhrpark der Zimmermann Umweltlogistik AG in Buochs ist ein Scania 25P B 4x2 NB.



Die eigens gestaltete Fahrzeugplane erzeugt eine sehr hohe Aufmerksamkeit und wird äusserst positiv wahrgenommen.

Das neue Elektro-NUTZfahrzeug sammelt bei Gastronomie-Betrieben in der Region Sammelbehälter mit Lebensmittelresten ein und transportiert diese zur regionalen Biogas-Anlage in Alpnach

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation
Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Verkehrssystem voran. Im Jahr 2021 lieferten wir 85'930 Lkw, 4'436 Busse sowie 11'786 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 146 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 54'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.