



14 novembre 2022

Complète flotte Scania chez le centre de renfort des sapeurs-pompiers de Landquart

Nous avons déjà évoqué récemment la flotte entièrement composée de véhicules Scania des pompiers à Schaffhouse. Les pompiers de Landquart, dans les Grisons, misent également sur Scania; le quatuor Scania de Landquart est désormais complet.

Le nouveau Scania P500 B 4x4 HA avec carrosserie fourgon pompe-tonne (FPT) Magirus Lohr a été livré à temps pour l'assemblée des délégués de la Fédération suisse des sapeurs-pompiers, qui s'est tenue cette année au Plantahof à Landquart. Le véhicule est surtout utilisé pour la lutte contre les incendies et pour le sauvetage de personnes. Le deuxième FPT, un Scania P400, est utilisé pour la lutte contre le feu et le secours routier. Pour l'échelle automobile, on a fait confiance à un Scania P360 comme base, et le quatrième Scania du groupe, un Scania R370, a été conçu comme camion à carrosserie interchangeable qui peut être utilisé comme véhicule pionnier et de soutien.

Outre ces quatre véhicules lourds, les sapeurs-pompiers de Landquart sont parfaitement équipés pour faire face à toutes sortes de situations graves grâce à divers véhicules de transport de personnes, petits véhicules d'extinction, bus de protection respiratoire, un bus modulaire, quad d'extinction tout-terrain et véhicule de chef d'intervention. Ces situations peuvent être des incendies, des sauvetages de personnes et d'animaux en tout genre, ainsi que des travaux de centre de renfort. La main-d'œuvre des pompiers de Landquart se compose de 70 hommes et 10 femmes.

La zone de sauvetage routier s'étend de l'A13 à Untervaz jusqu'à la frontière cantonale près de Bad Ragaz et de l'A28 jusqu'à Schiers. En tant que centre de renfort pour les incendies de forêt, ils sont responsables de toute la partie nord du canton. Pour la défense NBC, les interventions du centre de renfort s'étendent de la région de la Bündner Herrschaft jusqu'au Prättigau. La zone d'intervention de l'échelle automobile couvre également toute la région. Landquart est le seul centre de renfort avec pompe à béton où les sapeurs-pompiers disposent d'un kit de transformation pour les tâches d'extinction avec une pompe à béton. Celle-ci a une portée de plus de 60 mètres à partir du fourgon pompe-tonne et a été utilisée pour la première fois au printemps 2021 lors d'un grand incendie industriel à Maienfeld.

Lorsque nous avons demandé aux pompiers de Landquart pourquoi ils avaient à nouveau opté pour un Scania, le commandant Daniel Stefanelli nous a répondu: «Nous sommes une famille Scania. La maniabilité, les qualités de conduite et toutes les caractéristiques d'un Scania ne sont pas comparables à celles d'un véhicule d'un autre constructeur. Le Scania est puissant et très précis, et bien agencé avec chaque bouton au bon endroit, de sorte que nos machinistes sont parfaitement familiarisés avec ces véhicules. L'incroyable beauté du nouveau FPT motive nos conducteurs à faire preuve d'un grand soin et augmente encore leur plaisir à conduire un si beau véhicule dans toute sa splendeur sur le lieu d'intervention. Nous sommes fiers de notre flotte Scania!» Tant de compliments pour le Scania P500 avec propulsion 4x4



et cabine d'équipage! Avec son moteur de 13 litres et ses 500 ch, le FPT est suffisamment puissant pour affronter les différentes topographies de l'agglomération de Landquart.

Pour ce qui est de la carrosserie des véhicules, Landquart mise sur l'expérience et la compétence de Magirus. «Depuis de nombreuses années, nous avons toujours été très satisfaits de ces carrosseries», explique le commandant Stefanelli. La carrosserie, la pompe et l'ensemble du système de commande sont de très haute qualité et ont fait leurs preuves lors de toutes les interventions, même les plus difficiles. Le rapport qualité-prix de la carrosserie de Magirus Lohr est également imbattable. «Le service fonctionne parfaitement et rapidement. Avec les superstructures identiques sur les véhicules disponibles – qui sont tous des Scania – nous avons pu économiser beaucoup de temps de formation.»

Spécifications du véhicule

Véhicule:	Scania P500 B 4x4 HA
Cabine:	CP31L avec cabine d'équipage Scania CrewCab 3 + 2
Type de moteur:	Moteur 6 cylindres en ligne DC13 165 de 500 ch, Euro 6D
Couple:	2'550 Nm
Boîte de vitesses:	Boîte automatique à convertisseur GA 866R avec ralentisseur
Traction:	4x4 permanent
Capacité de charge de l'essieu avant:	7'500 kg
Capacité de charge de l'essieu arrière:	13'000 kg
Éclairage:	LED

Spécifications de la carrosserie:

Fabricant:	Magirus Rohr
Volume d'eau:	Réservoir d'eau de 3'000 litres
Volume de mousse:	Réservoir de mousse de 300 litres
Système de mélange de mousse:	Magirus mouillant – CaddiSYS
Accessoires:	Mât d'éclairage
	Abaissement de l'échelle
	Dévidoir d'attaque rapide avec 80 m de tuyau
	Système de signalisation à LED à l'arrière
	Canon à eau monté de manière fixe sur le toit
	Deux dévidoirs de tuyau pour une personne montés à l'arrière



En route pour Scania Suisse SA: Rahel Cathomas



Le nouveau FPT des pompiers de Landquart, un Scania P500 B 4x4 HA.



Du matériel à volonté, on n'en a jamais assez. Tout est bien placé pour garantir une bonne vue d'ensemble à tout moment. Tout a été pensé et chaque espace de construction, même le plus petit, a été exploité de manière optimale.



La topographie des environs de Landquart exige un véhicule à quatre roues motrices performant.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Martin Stamm, vente de véhicules de pompiers

Téléphone: 079 446 63 00, e-mail: martin.stamm@scania.com,

Tobias Schönenberger, responsable marketing & communication

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.