



20 décembre 2022

Intérêt marqué pour les véhicules électriques à batterie de Scania pour le trafic longue distance national

Scania a lancé des véhicules électriques à batterie pour le transport longue distance national en juin 2022. Actuellement, les commandes ont atteint 640, et l'entreprise constate un net élan pour les véhicules électriques.

Après l'introduction de véhicules à batterie destinés au transport longue distance national il y a sept mois, Scania constate un intérêt fortement croissant pour ces solutions: «Nous savons qu'avec notre large gamme de véhicules électrifiés, nous pouvons offrir à nos clients des solutions durables à zéro émission. Le nombre de commandes est un signe que le marché est plus que prêt à s'attaquer à l'électrification», déclare Fredrik Allard, responsable de l'électrification chez Scania.

Avec 640 commandes à ce jour (tendance à la hausse) de camions régionaux électriques, il est clair qu'ils font partie de solutions offrant toutes le potentiel que demande un secteur des transports aspirant à l'électrification. Avec les 624 kWh de batteries installées, Scania assure une évolution majeure des camions électriques et de leur exploitabilité dans le transport longue distance national.

«La quantité de camions électriques de ce segment commandés à ce jour dépasse nos attentes. Nous voyons qu'il y a près de 140 clients différents de toute l'Europe et même du Mexique qui ont commencé à faire passer leur flotte à l'électrique. Certains ont commandé plus de 40 véhicules électriques», poursuit M. Allard.

L'entreprise de transport italienne Gruber Logistics, pionnière en matière de numérisation, a passé une commande de près de 30 camions électriques: «Scania a analysé en profondeur nos opérations de transport. Ils ont proposé une solution complète comprenant la recharge qui répond parfaitement à nos besoins, comme aucun concurrent ne pourrait le faire. Ces camions régionaux ne sont qu'un début. Nous resterons fidèles à Scania jusqu'à ce que tous nos transports soient électrifiés», déclare Andrea Condotta, responsable des affaires publiques et de l'innovation chez Gruber Logistics.

L'introduction des véhicules électriques à batterie pour le transport longue distance national a constitué une étape majeure pour Scania et ses partenaires, augmentant l'autonomie à tout point de vue. De nouvelles possibilités s'ouvrent ainsi à une vaste sélection de clients et à l'ensemble de l'écosystème des transports. La production des camions régionaux débutera au quatrième trimestre 2023.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager

Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: erik.bratthall@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.