



29 novembre 2022

Bonne alternative à la propulsion électrique: le moteur à biogaz est extrêmement durable et donc respectueux de l'environnement

Ces dernières semaines, Lienhart Transporte AG a mis en service deux nouveaux Scania G410 B 6x2*4 NB CNG à Bassersdorf, dans le canton de Zurich. La part de véhicules utilitaires lourds fonctionnant au biogaz a ainsi été augmentée de deux véhicules supplémentaires.

Lienhart Transporte AG est une entreprise familiale traditionnelle, dirigée et gérée aujourd'hui en troisième génération par Felix Lienhart. Au cours des dernières décennies, l'entreprise a mis en place et développé une large offre de services orientée vers la clientèle. En tête de la longue liste des prestations figure l'élimination des déchets dans le secteur de la restauration et du commerce.

Toute entreprise de restauration ou commerciale produit divers types de déchets recyclables: déchets généraux, papier, verre, boîtes en fer-blanc et vieux métaux, mais aussi déchets alimentaires ou de cuisine. Tout cela fait partie des matériaux recyclables qui peuvent être réutilisés grâce à un tri et un recyclage corrects. Aujourd'hui, la large gamme de services de la société comprend également des travaux de grue et de grappin, des transports spéciaux, le nettoyage de conteneurs ainsi que notre propre centre de recyclage.

Afin de répondre aux exigences toujours croissantes en matière de solutions de transport durables pour les entreprises et les communes, Felix Lienhart a décidé il y a deux ans de remplacer deux de ses quatre camions à ordures tout en contribuant activement à la durabilité. Il a donc commandé deux véhicules Scania G410 B 6x2*4 NB identiques, équipés de moteurs à biogaz respectueux de l'environnement. À l'époque, la technologie électrique n'était pas encore au point pour les véhicules utilitaires lourds et n'était pas encore disponible pour les concepts de propulsion nécessaires.

Sur la base d'un châssis 6x2*4 à suspension pneumatique intégrale a été montée une cabine CG17N, qui offre au conducteur un excellent compromis entre une hauteur d'accès basse pour les montées et descentes fréquentes, mais aussi une bonne visibilité dans le trafic urbain et régional. Grâce à l'essieu traîné dirigeable et relevable, le véhicule est en outre très maniable, ce qui constitue toujours un grand avantage, en particulier pour les accès étroits aux maisons ou aux commerces.

Les deux nouveaux véhicules de ramassage des ordures sont propulsés par un moteur six cylindres en ligne de 13 litres et 410 ch, qui fonctionne au biogaz pur, réduisant ainsi les émissions de CO₂ de près de 100% par rapport aux véhicules utilisés jusqu'à présent. Voilà une contribution active au transport durable. Outre l'élimination



presque complète des émissions de CO₂, la propulsion au gaz apporte une nette réduction des nuisances sonores très appréciée par les autres usagers de la route ainsi que les habitants des zones résidentielles densément peuplées. Et tout cela sans que le conducteur n'ait à craindre un inconvénient; les moteurs à gaz modernes n'ont rien à envier aux moteurs diesel en termes de couple et de puissance de traction, comme le prouve chaque jour le couple élevé de 2'000 Nm.

Les deux nouveaux véhicules ont été équipés d'une carrosserie Stummer Medium XL-H V19b de la société Contena-Ochsner AG à Urdorf. Cette superstructure dispose d'une capacité de 24 m³ conçue pour vider des conteneurs en plastique d'une contenance maximale de 1'700 litres à l'aide d'un système de déversement de conteneurs SK351 avec préparation pour le pesage et bras coulissants. La cerise sur le gâteau est une balance de déversement WIGA avec antenne Deister et ordinateur de bord KOCO de la société G. Kolly SA à Le Mouret.



Les deux Scania G410 B 6x2*4 NB identiques de la société Lienhart Transporte AG à Bassersdorf.



La neutralité CO₂ est un atout. Grâce au biogaz, l'entreprise Lienhart Transporte AG roule de manière 100% écologique.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, responsable marketing & communication

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.