



26 janvier 2023

## Un véhicule hors du commun pour les pompiers de Lausanne

**Depuis quelques mois, les sapeurs-pompiers de Lausanne circulent avec un véhicule d'extinction à quatre essieux. Le propriétaire du Scania P 500 est l'ECA (Etablissement Cantonal d'Assurance), l'assurance immobilière du canton de Vaud, qui gère environ 85% de tous les véhicules de pompiers du canton.**

Les sapeurs-pompiers de Lausanne comptent environ 120 personnes. Ils sont dirigés par le commandant Major Mehdi Jaccaud et dépendent du Service de Protection et Sauvetage de Lausanne SPLS, tandis que le capitaine Bertrand Centlivres est responsable des véhicules. Le Service de Protection et Sauvetage de Lausanne est déployé en cas d'incendie et d'interventions de pionniers ou techniques de tout type. Les interventions NBC et avec escalade font également partie des tâches du SPSL.

L'ECA s'occupe du matériel pour tous les corps de sapeurs-pompiers du canton de Vaud. Propriétaire de plus de 315 véhicules à moteur, il gère également les véhicules et les bateaux pour la défense NBC et la lutte contre les hydrocarbures, qui appartiennent au canton. Il est responsable de la prévention des incendies, de la gestion des alarmes et des sapeurs-pompiers, ainsi que des assurances après sinistres et emploie 316 personnes.

Le nouveau fourgon pompe-tonne (FPT) se trouve au dépôt de Romanel-sur-Lausanne. Il est prévu pour tout type d'intervention des sapeurs-pompiers, notamment pour les incendies sur les autoroutes et dans les tunnels, ainsi que comme renfort lorsque l'approvisionnement en eau est insuffisant. Il peut également remplacer un simple camion-citerne pour des interventions de base, lorsque celui-ci est occupé ailleurs.

A l'origine, il était prévu de construire un véhicule à trois essieux avec un réservoir d'eau de 7'000 litres et une double cabine. Mais le poids élevé est devenu un problème. Pour avoir plus de capacité à cet égard, on a opté pour un châssis à quatre essieux. Ainsi, il est possible de transporter encore plus d'eau sans atteindre la limite de poids. Jusque-là, les sapeurs-pompiers vaudois étaient habitués aux véhicules à trois essieux et à leur mobilité. Or, satisfaits des essais et de l'utilisation du nouveau camion-citerne à quatre essieux, les pompiers lausannois et l'ECA ont déjà commandé trois autres FPT identiques pour équiper d'autres centres de renfort dans le canton de Vaud.

Le Scania de 500 ch est équipé d'une traction à deux essieux et d'un essieu traîné dirigeable. La boîte à vitesses automatisée Opticruise avec ralentisseur est parfaitement adaptée à la topographie de Lausanne et de ses environs. Le véhicule de 11,3 m de long et de 3,37 m de haut avec cabine d'équipage peut accueillir six personnes. Le châssis et la cabine ont été complétés par une superstructure de Feumotech AG, qui comprend un réservoir d'eau de 9'000 l, un réservoir d'agent moussant de 200 l et tout le matériel nécessaire en cas d'urgence. Un mât d'éclairage pivotant et orientable de 6 mètres de même qu'un canon à eau ont été installés sur le toit. Une pompe, trois conduites d'alimentation en eau, un dévidoir d'attaque rapide avec



40 m de tuyau, ainsi qu'un dévidoir mobile à l'arrière pour 160 m de conduite de transport, font compléter l'équipement.

Grâce à une bonne planification, à la collaboration entre l'ECA et les sapeurs-pompiers de Lausanne, ainsi que Scania Suisse SA et Feumotech SA, un superbe véhicule de pompiers digne de ce nom a vu le jour et qui sera suivi de trois autres véhicules identiques.

### **Caractéristiques techniques du véhicule:**

Type de véhicule:	Scania P500 B 8x4*4 NB
Moteur:	Moteur de 13 litres répondant à la norme antipollution Euro 6d, 500 ch, DC 13 165
Couple:	2'550 Nm
Boîte de vitesses:	Boîte manuelle automatisée Scania Opticruise avec ralentisseur
Formule de roue:	8x4*4 avec suspension pneumatique intégrale, essieu suiveur articulé et relevable
Empattement:	3'750 mm
Cabine:	CrewCab CP28L 1 + 1 + 4 places
Longueur du véhicule:	11,3 mètres
Largeur du véhicule:	2,54 mètres
Hauteur du véhicule:	3,37 mètres
Poids total:	32 tonnes
Accessoires:	Caméra de recul avec écran tactile 7" Éclairage LED

### **Données techniques de la carrosserie:**

- Concept de carrosserie «Feumotech» en aluminium
- Compartiment extractible et pivotant
- Marchepieds rabattables au-dessus de l'essieu arrière
- Marchepieds pivotants
- Commande CAN-BUS Feumotech
- Mât d'éclairage sur le toit de la superstructure 6 m, orientable et pivotant
- Éclairage LED barre lumineuse, clignotants, mât d'éclairage, éclairage périphérique
- Pompe GODIVA Prima P1B FPN 10-6000
- Réservoir d'eau 9'000 litres
- Réservoir d'agent moussant 200 litres
- Sorties latérales commandées électriquement par contre-pression
- 3 conduites d'alimentation en eau avec régulation du niveau du réservoir à commande linéaire
- Dévidoir d'attaque rapide avec 40 m de tuyau indéformable



- Moniteur frontal avec 2'000 l/min avec «Pump and Roll»
- Canon à eau sur le toit de la superstructure
- Système de mélange Feumo-Foam 19 (max. 19 l/min)
- Support d'échelle abaissable électriquement
- Support de tuyau d'aspiration abaissable électriquement
- Dévidoir de conduite à l'arrière pour 160 m de conduite de transport NW 75 mm

*En route pour Scania Suisse SA: Rahel Cathomas*



Un véhicule extrêmement imposant, le Scania P500 B 8x4\*4 NB des pompiers de Lausanne.



Aussi maniable qu'un véhicule à trois essieux grâce à l'essieu traîné relevable et dirigeable.



Tout l'espace disponible à l'arrière du véhicule a également été exploité.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Communication

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: [tobias.schoenenberger@scania.com](mailto:tobias.schoenenberger@scania.com)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).