



2 février 2023

Premiers cars postaux électriques Scania sur les routes des Grisons

Depuis le 30 janvier 2023, les premiers cars postaux électriques, tous des Scania, sont en service dans les Grisons entre Coire et Bad Ragaz. Ces véhicules respectueux du climat profitent aux passagers aussi bien qu'aux riverains d'une ligne de bus. CarPostal introduit les premiers véhicules à batterie dans les Grisons en collaboration avec le fournisseur d'énergie grison Repower.

Depuis le lundi 30 janvier 2023, les premiers cars postaux électriques circulent en service régulier dans le canton des Grisons. Il s'agit des quatre premiers des onze véhicules à batterie que CarPostal mettra en service d'ici l'été 2023. Grâce à cette acquisition, CarPostal pourra convertir intégralement quatre lignes entre Coire et Bad Ragaz à des motorisations alternatives:

- Coire–Trimmis–Untervaz et Coire–Haldenstein (ligne 3)
- Landquart–Mastrils (ligne 21)
- Bad Ragaz–Fläsch–Maienfeld–Jenins–Landquart (ligne 22)
- Landquart–Igis–Untervaz gare (ligne 23)

Les premiers véhicules électriques à batterie (BEV) sont des bus à batterie Scania de 12 mètres de long. Les batteries des premiers cars postaux électriques grisons seront chargées dans le dépôt de l'entreprise de CarPostal Dünser Bus GmbH à Trimmis et, plus tard, également dans celui de Karl Gessinger AG à Bad Ragaz. En cours de route, il est possible d'effectuer un chargement intermédiaire aux gares d'Untervaz-Trimmis et de Landquart. Lors de la recharge intermédiaire à la gare d'Untervaz-Trimmis, l'apport d'énergie se fait via un pantographe qui s'abaisse sur le véhicule.

Les premières expériences avec les cars postaux électriques montrent que différentes parties en tirent profit. Les véhicules sont respectueux du climat: CarPostal estime que l'utilisation des onze cars postaux électriques permet d'éviter l'émission de 610 tonnes de CO₂ par an au total. Sans bruit de changement de vitesse ni de moteur, ces cars postaux sont aussi plus silencieux que les bus diesel. Cela profite aux passagers, au personnel de conduite et aux riverains de la ligne CarPostal concernée. De plus, les bus accélèrent plus rapidement après les arrêts, ce qui augmente leur ponctualité.

La valeur ajoutée reste dans le canton

Le fournisseur d'énergie grison Repower est responsable, avec son fournisseur de mobilité électrique PLUG'N ROLL, de la construction de l'infrastructure de recharge dans les dépôts CarPostal de Trimmis et Bad Ragaz ainsi que dans les gares d'Untervaz-Trimmis et Landquart, et fournit l'énergie nécessaire. Il s'agit de «VERDEPOWER Grischun» – de l'énergie électrique provenant exclusivement de sources renouvelables certifiées du canton des Grisons. Ainsi, toute la valeur ajoutée reste dans le canton.



Outre le développement des activités liées aux énergies renouvelables, le renforcement de l'électromobilité est également un pilier stratégique de Repower. L'ambition de Repower est d'apporter une contribution essentielle à la réussite de la transition énergétique. «L'exemple de CarPostal montre que l'électrification fait également son entrée dans le domaine des véhicules utilitaires avec des solutions innovantes», explique Martin Schindler, responsable E-Mobility Repower.

Une étape importante pour CarPostal

CarPostal se réjouit de pouvoir faire un premier pas vers des transports publics routiers respectueux du climat dans le canton des Grisons. L'entreprise est en train de transformer sa flotte dans toute la Suisse afin de contribuer à la lutte contre le changement climatique. D'ici fin 2024, les 100 premiers cars postaux fonctionnant sans énergie fossile devraient circuler sur les routes, et d'ici fin 2040 au plus tard, l'ensemble de la flotte, qui compte actuellement 2'400 véhicules, devrait être propulsée de manière respectueuse du climat. «Nous sommes heureux que les choses commencent à bouger dans les Grisons, et nous planifions déjà d'autres conversions en Suisse orientale», déclare Roger Walser, responsable marché et clients de CarPostal dans la région Est.

Avec la plus grande flotte de bus de Suisse, CarPostal dispose d'un levier important pour réduire les émissions de CO₂ et contribuer, au sein de la Poste également, à la réalisation de l'objectif climatique. D'ici 2030, la Poste veut atteindre la neutralité climatique dans sa propre exploitation. Et à partir de 2040, la Poste veut atteindre un bilan net nul dans toute l'entreprise, y compris dans la chaîne de création de valeur. La transformation de la flotte de CarPostal est une contribution importante à la réalisation de cet objectif. CarPostal assume ainsi sa responsabilité en tant que plus grande entreprise de transports publics routiers de Suisse.

Le canton soutient le projet

En été 2019, CarPostal et Repower ont signé une déclaration d'intention afin d'entreprendre ensemble la conversion des transports publics du canton des Grisons à des modes de propulsion respectueux du climat. Par la suite, de nombreuses questions ont dû être clarifiées. Il s'est avéré que de nombreuses étapes de l'introduction de moteurs alternatifs dans les transports publics étaient franchies pour la première fois. Le canton des Grisons a également apporté une contribution importante à cette réussite: le gouvernement grison et l'Office fédéral des transports ont accepté de prendre en charge les coûts supplémentaires dans le cadre du financement ordinaire des transports régionaux de voyageurs.



Depuis le 30 janvier 2023, les nouveaux bus de ligne Scania Battery Electric Vehicle (BEV) Citywide LF sont en service entre Coire et Bad Ragaz.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Service de presse CarPostal, +41 58 338 57 00, infomedia@postauto.ch

Service de presse Repower, +41 81 423 77 00, medien@repower.com

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, responsable Marketing & Communication

Téléphone : 044 800 14 85, e-mail : manuel.manser@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.