

**SCANIA**

Nutzfahrzeuge

NSNW mise sur les véhicules utilitaires VW de Scania Suisse SA

Kloten, 8. Juillet 2011

Ce sont d'un seul coup six nouveaux utilitaires VW de la famille des véhicules de transport T5 que NSNW AG (Nationalstrassen-Nordwest-schweiz) a pu mettre en service.

En novembre 2005, les citoyens suisses ont voté sur la nouvelle péréquation financière, ce qui a eu pour conséquence que le réseau routier national a été réparti nouvellement en onze unités territoriales. C'est ainsi qu'a été créée le 1er mars 2008 parmi ses onze unités territoriales celle de NSNW AG. La maison NSNW AG est la seule unité territoriale à avoir une organisation de droit privé et est par conséquent un nouveau mandataire de l'Office fédéral des routes (OFROU). L'objectif suprême de NSNW AG est de pouvoir travailler de manière efficace et consciente des coûts et d'effectuer les tâches attribuées malgré tout en toute sécurité. Pour les nouveaux projets, on aimerait par ailleurs aussi intégrer les collaborateurs dans la réalisation. Le développement constant des prestations de service, l'entretien des routes nationales dans le domaine de la construction et de l'électricité avec ces travaux d'entretien et de réparation de la signalisation routière, l'entretien des espaces verts et de la canalisation et également le nettoyage des tunnels ont déjà nécessité un développement des capacités de collaborateurs. Alors qu'en 2008, on comptait au total 142 collaborateurs, le nombre des personnes engagées à temps plein est déjà passé à 180 environs. Le siège principal de NSNW AG se situe à Sissach dans le canton de Bâle-Campagne et est doté d'un parc de véhicules composé d'environ 170 véhicules utilitaires légers et lourds. En dehors du siège principal de Sissach, la maison NSNW AG dispose encore de deux autres sites à Oensingen et Schaffisheim.

VW T5 commercial servant de « véhicule de piquet »

Parmi les six nouveaux véhicules, le véhicule commercial de piquet est le seul à être doté de la traction intégrale permanente 4motion. Grâce au puissant moteur 4 cylindres avec 180 ch, l'équipe de piquet est en mesure de se rendre rapidement et en toute sécurité sur le lieu d'engagement. Le véhicule de piquet est doté de 5 places assises et d'un chauffage à l'arrêt. Grâce au système de navigation, il est possible d'atteindre la destination confortablement et par le chemin le plus court. Pour pouvoir également

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch / www.vw-truck.ch





SCANIA



Nutzfahrzeuge

emporter une remorque, le véhicule est doté d'un attelage à boule pour des remorques d'un poids total jusqu'à 2'500 kg.

Kloten, 8. Juillet 2011

VW T5 Pick-up

Deux des six nouveaux véhicules ont été commandés à l'usine avec une double cabine dotée de six places assises et d'un pont. Les deux boîtes à outils en matière synthétique, une de chaque côté du véhicule, ont déjà pu être commandées à l'usine. Pour ces véhicules, la maison Rolf Waldspurger AG à Bergdietikon en Suisse n'a plus eu qu'à mettre en place un support de bâche avec une bâche. Entre les deux faux châssis de la superstructure, on a mis encore en place deux tuyaux en matière synthétique afin que deux Triopane soient rapidement à portée de main pour la sécurisation de la place de travail. Les deux véhicules ont un poids total de 3'000 kg et, grâce au dispositif d'attelage Rockinger, on peut également tracter avec ces véhicules des remorques d'un poids jusqu'à 2'500 kg.

« Véhicules de signalisation » VW T5

Les trois nouveaux véhicules de signalisation peuvent sans doute être considérés comme les véhicules phares de cette commande. Ils ont été commandés à l'usine sous forme de T5 châssis/cabine et ils ont été conçus et carrossés en collaboration étroite avec la carrosserie Zumbrunn à Sissach pour répondre à leur destination spécifique de véhicules de signalisation. Pour répondre aux exigences élevées de NSNW, les responsables ont doté ces véhicules d'un poids total de 3,5 t. et de deux échelons de niveau afin de permettre aux collaborateurs de signalisations un travail le plus agréable possible. L'échelon un permet de surbaisser la hauteur du véhicule d'environ 10 à 15 cm jusqu'à une vitesse maximale, ce qui représente un énorme avantage, notamment pour mettre en place ou démonter des signalisations routières. Les dispositifs d'attelage Rockinger 2,5 t (plateaux interchangeables) permettent en plus, en cas de besoin, de tracter aussi des remorques de signalisation. Mais on voit d'emblée de l'extérieur le concept de superstructure conçu de manière judicieuse au prix de nombreuses heures de travail des trois nouveaux VW T5. Cela permet de transporter au total 48 cônes de signalisation Triopan et autant de cônes de signalisation Molan. Un panneau enfichable en alu à l'arrière du véhicule permet par ailleurs de transporter d'autre matériel pour la prochaine signalisation routière. On trouve d'autres solutions détaillées dans la boîte à outils fermant à clé qui a été montée sur le côté droit pour des raisons de sécurité et qui est dotée de trois tiroirs escamotables. À peine décelables, les tiroirs d'outils disposés derrière les roues arrière sont également d'une

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch / www.vw-truck.ch



SCANIA



Nutzfahrzeuge

grande utilité. Les nouveaux véhicules de signalisation sont équipés de grands extincteurs, de place pour des panneaux de signalisation de grandes dimensions et de rétroviseurs arrière spécifiquement transformés. Ces véhicules se trouvant en majorité au milieu du trafic roulant, une visibilité élevée est de la plus haute importance pour manœuvrer et entrer et sortir des chantiers (angle mort !).

Kloten, 8. Juillet 2011



Photo 1: Les six nouveaux véhicules utilitaires VW devant le siège principal de NSNW in Sissach.



Photo 2: Andreas Sigrist (chef achat logistique SiBe) reçoit de Thomas Schweizer (conseiller de vente des utilitaires VW auprès de Scania Suisse SA à Pratteln) la clé symbolique pour les six nouveaux véhicules.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch / www.vw-truck.ch



SCANIA



Nutzfahrzeuge

Kloten, 8. Juillet 2011



Photo 3: Grâce au moteur d'une puissance de 180 ch et de la traction 4motion, le véhicule de piquet est en mesure de se rendre en toute saison sur le lieu du sinistre rapidement et en toute sécurité.



Photo 6: Sur le pont d'usine, la maison Rolf Waldspurger AG a installé une bâche et elle a également exploité des espaces vides entre le châssis et la superstructure

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch / www.vw-truck.ch



SCANIA



Nutzfahrzeuge



Kloten, 8. Juillet 2011

Photo 7: Grâce à un poids total de 3'500 kg, les trois nouveaux véhicules de signalisation peuvent emporter beaucoup de matériel de sécurisation.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch / www.vw-truck.ch