



3. April 2023

**Smart Dash – strassentaugliche modulare Digitalisierung:**

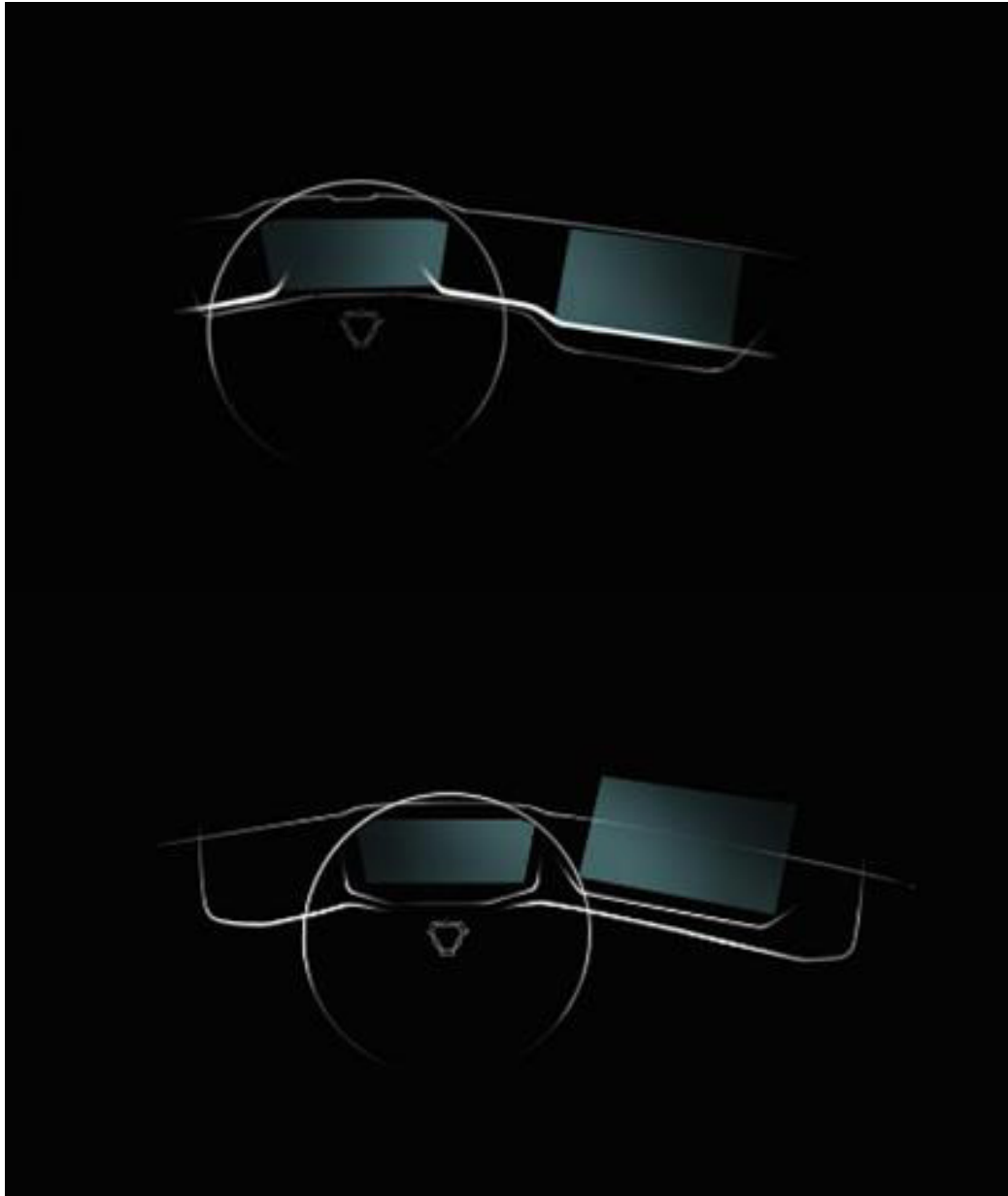
## **Scania führt das digitale Cockpit ein**

Ein bedeutender Schritt nach vorne: Scania stellt jetzt Lkw mit digitalen Cockpit vor. Die gesamte Elektronik ist modular aufgebaut und wird von einer Reihe neuer Sicherheitsfunktionen begleitet. Smart Dash, das digitale Cockpit, ist der entscheidende Baustein, der für die Kunden und Fahrer von Scania den Weg zu digitalen Diensten, erhöhter Sicherheit und verbesserten Nutzererfahrungen freimacht.

- **Smart Dash, das digitale Cockpit mit zentralem Display für alle Informationen**
- **Nahtlose digitale Unterstützung im täglichen Ablauf für Fahrer und Unternehmer im Zusammenspiel mit Lösungen wie My Scania und Scania Driver App**
- **Neuer Aufbau des elektronischen Systems in Übereinstimmung mit der neuen allgemeinen Sicherheitsverordnung der EU und den neuen Cybersicherheitsvorschriften der UN**
- **Ermöglichung von OTA (Over-the-Air-Updates), über superschnelle 5G-Verbindungen**
- **Verbesserte HMI (Human Machine Interface) – die Smart-Dash-Lösung ist ein wesentlicher Aspekt von Scantias Strategie mit konzentriertem Fokus auf Sicherheit**

„Diese Einführung markiert einen Entwicklungsschritt im Angebot von Scania innerhalb des Transport-Managementsystems“, erklärt Stefan Dorski, Senior Vice President und Head of Scania Trucks. „Was unsere Kunden in den mit einem Smart Dash ausgestatteten Lkw erleben werden, ist der greifbare Ausdruck dieses nächsten Schrittes von Scania und seiner Ambitionen in Bezug auf Digitalisierung, Konnektivität und Sicherheit. Alles ist darauf ausgelegt, im Zusammenspiel von Scania Lkw mit unseren digitalen Diensten und Lösungen herausragende Nutzererlebnisse zu ermöglichen.“

Das Smart Dash wurde entsprechend dem modularen System von Scania für massgeschneiderte digitale Lösungen entwickelt. Es gibt verschiedene Leistungsstufen, wobei allen der modulare Aufbau gemeinsam ist. Das sorgt für eine nahtlose Koexistenz mit anderen digitalen Scania Lösungen wie My Scania oder der Scania Driver App.



*Das digitale Cockpit, Smart Dash von Scania wird 2024 eingeführt, sowohl für Scania Lkw (links) als auch für Scania Busse (rechts). Sie wird das Fahrerlebnis entscheidend verändern, aber auch den Weg für neue digitale Dienste ebnen und erheblich mehr Sicherheitsfunktionen bereitstellen.*

„Wir betrachten das Smart Dash als ein Kernstück unserer digitalen Lösungslandschaft und als ein grossartiges Instrument zur Unterstützung der Fahrer“, erläutert Dorski. „Es stellt einen besseren Zugang zu allen relevanten Informationen beim Fahren zur Verfügung und unterstützt diese bei anderen Aufgaben, wenn sie ihre Pause haben, zum Beispiel über die Scania Driver App und My Scania. Diese Lösungen sind alle miteinander vernetzt und sorgen für ein ausgesprochen intuitives Nutzererlebnis.“

Die neuen Allgemeinen Sicherheitsvorschriften der EU schreiben ab Juli 2024 verschiedene sicherheitsrelevante Merkmale für schwere Nutzfahrzeuge verpflichtend



vor. Diese neuen Vorschriften, UNECE R155 und R156, gelten auch für Cybersicherheitstechnologien, die darauf abzielen, Manipulationen an Fahrzeugen zu verhindern. Scania hat für das elektronische System einen neuen Aufbau entwickelt, der sowohl bei Lkw als auch bei Bussen zum Tragen kommt. Diese neue Architektur ermöglicht eine intelligentere und schnellere Kommunikation sowie eine noch höhere Cybersicherheit und entspricht den neuen Bestimmungen.

„Für Scania decken sich diese neuen Anforderungen mit unserem Bestreben, eine lösungsorientierte Architektur zu gestalten, die unsere Kunden auf ihrem Weg in die Zukunft unterstützt“, bestätigt Dorski. Over-the-Air-Updates und intelligente On-Demand-Services werden den Kunden von Scania neue Möglichkeiten eröffnen und ihren Betrieb durch längere Betriebszeit und grössere Effizienz sicherer und profitabler machen.“

Scania ist einer der Hauptakteure bei aktiven und passiven Sicherheitslösungen in der Lkw-Industrie, mit einzigartigen Optionen wie den viel gelobten Seitenfenster-airbags. Dabei konzentriert sich Scania verstärkt auf aktive Sicherheitssysteme mit Kameras, Radar und Sensoren der neuen Generation. Die Einführung neuer unterstützender Sicherheits- und Warnsysteme wird den Fahrern helfen, Zwischenfälle zu vermeiden, wie sie häufig in geschäftigen und beengten städtischen Umgebungen vorkommen.

„Wir haben festgestellt, dass die Erwartungen der Kunden in Bezug auf unterstützende Sicherheitsfunktionen grösser geworden sind“, erklärt Dorski. Sie retten nicht nur Leben, sondern tragen auch dazu bei, die Produktivität zu steigern und gleichzeitig den Stress und die Belastung für die Fahrer zu verringern.“

### **Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: [manuel.manser@scania.com](mailto:manuel.manser@scania.com)

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Verkehrssystem voran. Im Jahr 2021 lieferten wir 85'930 Lkw, 4'436 Busse sowie 11'786 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 146 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 54'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: [www.scania.com](http://www.scania.com).