



3 avril 2023

Smart Dash – numérisation modulaire adaptée à la route:

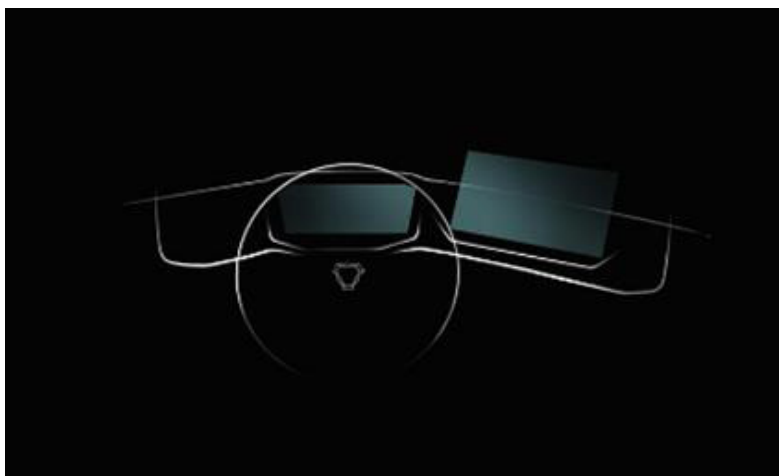
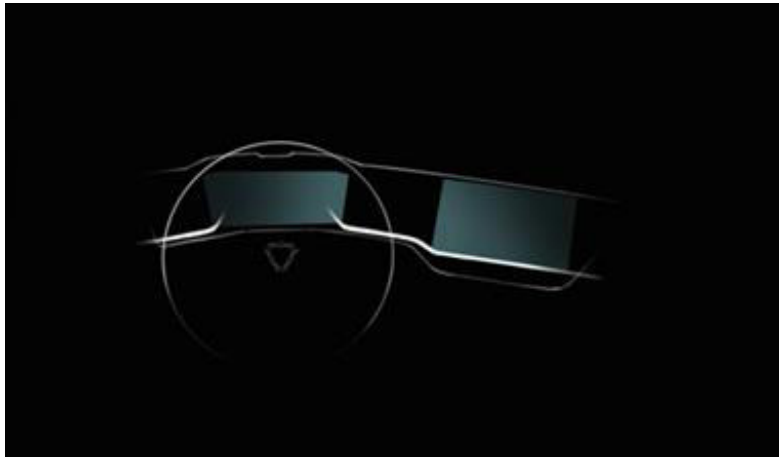
## Scania introduit le tableau de bord numérique

Un pas en avant significatif: Scania présente des camions avec tableau de bord numérique. L'ensemble de l'électronique est modulaire et s'accompagne d'une série de nouvelles fonctions de sécurité. Smart Dash, le tableau de bord numérique, est l'élément décisif qui ouvre la voie aux services numériques, à une sécurité accrue et à une meilleure expérience utilisateur pour les clients et les conducteurs de Scania.

- **Smart Dash, le tableau de bord numérique avec un écran central pour toutes les informations**
- **Assistance numérique continue au quotidien pour les conducteurs et les entrepreneurs, en interaction avec des solutions telles que My Scania et la Scania Driver App**
- **Nouvelle conception du système électronique conforme au nouveau règlement général de sécurité de l'UE et aux nouvelles règles de cybersécurité de l'ONU**
- **Possibilité de mises à jour OTA (over-the-air), via des connexions 5G ultra-rapides**
- **Interface homme-machine (IHM) améliorée – la solution Smart Dash est un aspect essentiel de la stratégie Scania centrée sur la sécurité**

«Ce lancement marque une étape du développement de l'offre de Scania au sein du système de gestion du transport», explique Stefan Dorski, Senior Vice President et Head of Scania Trucks. «Ce que nos clients vivront dans les camions équipés de Smart Dash est l'expression tangible de cette prochaine étape de Scania et de ses ambitions en matière de numérisation, de connectivité et de sécurité. Tout est conçu pour que l'interaction entre les camions Scania et nos services et solutions numériques offre d'excellentes expériences utilisateur.»

Smart Dash a été développé conformément au système modulaire de Scania permettant des solutions numériques sur mesure. Il existe différents niveaux de performance, mais tous ont en commun la structure modulaire. Cela assure une parfaite coexistence avec d'autres solutions numériques Scania comme My Scania ou la Scania Driver App.



*Le tableau de bord numérique Smart Dash de Scania sera introduit en 2024, tant pour les camions Scania (à gauche) que pour les bus Scania (à droite). Il modifiera considérablement l'expérience de conduite, mais ouvrira également la voie à de nouveaux services numériques et offrira beaucoup plus de fonctions de sécurité.*

«Nous considérons le Smart Dash comme une pièce maîtresse de notre éventail de solutions numériques et comme un outil formidable pour aider les conducteurs», explique Stefan Dorski. «Il offre un meilleur accès à toutes les informations pertinentes pendant la conduite et fournit un soutien dans d'autres tâches lors des pauses, par exemple via la Scania Driver App et My Scania. Toutes ces solutions sont reliées entre elles et offrent une expérience utilisateur très intuitive.»

Le nouveau règlement général de sécurité de l'UE rendra obligatoires, à partir de juillet 2024, diverses caractéristiques de sécurité pour les véhicules utilitaires lourds. Les nouvelles réglementations, UNECE R155 et R156, s'appliquent également aux technologies de cybersécurité qui visent à empêcher la manipulation des véhicules. Scania a développé une nouvelle architecture pour son système électronique, qui s'applique à la fois aux camions et aux bus. Cette nouvelle architecture permet une communication plus intelligente et plus rapide ainsi qu'une cybersécurité encore plus élevée et est conforme aux nouvelles réglementations.

«Pour Scania, ces nouvelles exigences coïncident avec notre volonté de concevoir une architecture orientée solution qui aide nos clients à avancer vers l'avenir»,



confirme Stefan Dorski. «Les mises à jour over-the-air et les services intelligents à la demande ouvriront de nouvelles possibilités à la clientèle de Scania et rendront leurs opérations plus sûres et plus rentables grâce à un temps d'exploitation plus long et une efficacité accrue.»

Scania est l'un des principaux acteurs dans le domaine des solutions de sécurité active et passive dans l'industrie des poids lourds, avec des options uniques comme les airbags de fenêtre latéraux très appréciés. Scania se concentre de plus en plus sur les systèmes de sécurité active avec des caméras, des radars et des capteurs de nouvelle génération. L'introduction de nouveaux systèmes d'assistance à la sécurité et d'alerte aidera les conducteurs à éviter les incidents qui se produisent souvent dans les environnements urbains animés et confinés.

«Nous avons constaté que les attentes de la clientèle en matière de fonctions de sécurité de soutien sont devenues plus importantes», explique Stefan Dorski. Non seulement elles sauvent des vies, mais elles contribuent aussi à augmenter la productivité tout en réduisant le stress et la charge de travail des conducteurs.»

### **De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone : 044 800 14 85, e-mail : [manuel.manser@scania.com](mailto:manuel.manser@scania.com)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).