



4. April 2023

Kompakt und schmal, ein erstes «SUPER» Spezial-Fahrzeug für die Schmid Kran AG in Grüningen

Die Schmid Kran AG in Grüningen ist für ihren vielseitigen wie auch äusserst leistungsstarkem Fuhrpark weit über die Kantonsgrenze hinaus bekannt. Neu ist ein Scania 420P B 4x2 LB aus der neuen Scania SUPER-Motorengeneration dazu gekommen.

Wenn es um komplexe Transport- oder andere Dienstleistungen geht, ist die Firma Schmid Kran AG in Grüningen der absolute Profibetrieb. Geht nicht, wurde dort schon vor vielen Jahren aus dem Wortschatz gestrichen. Kreative Lösungen belegen, dass es doch geht. Das Team um Firmeninhaber Berni Schmid wurde daher immer mehr vergrössert, da sich das breite und professionelle Dienstleistungs-Spektrum weit in die Schweiz hinaus herumgesprungen hat.

Flexibilität und eine hohe Dienstleistungsbereitschaft erfordert ein regelmässiges Anpassen des Fuhrparks und weiteren Gerätschaften. So wurde kürzlich ein Scania 420P B 4x2 LB in Betrieb genommen, welcher sich vom Äusseren und auf den ersten Blick nicht sehr stark von den weiteren Fahrzeugen im Fuhrpark unterscheidet. Doch wer einmal etwas genauer hinschaut, der entdeckt relativ schnell einige Besonderheiten am neuen Scania Truck. Und wer gar noch etwas von schweren Nutzfahrzeugen versteht, beurteilt das neue Fahrzeug Schmid Kran AG schnell einmal als «eierlegende Wollmilchsau».

Angetrieben wird der neue Scania 420P B 4x2 LB durch einen neuen Scania "SUPER" Reihen-Sechszylinder-Motor mit 420 PS und einem kräftig zupackenden Drehmoment von 2'300 Nm bei 900 bis 1'280 U/min. Das erstmals verbaute, kleinere Scania G25 Getriebe mit seinen 12-Gängen mit Overdrive und kurzem Retourgang wusste bereits bei den ersten Einsätzen voll und ganz zu überzeugen. Aber auch das "Clutch on Demand"-Kupplungssystem, mit der Möglichkeit für einen manuellen Eingriff, erhöht den hohen Fahrkomfort des neuen Scania.

Auf der Basis eines vollluftgefederten 4x2 Chassis aus der P-Baureihe, einem kurzen Radstand von lediglich 3'600 mm, konnte ein äusserst kompaktes Basisfahrzeug für eine Vielzahl von Arbeitseinsätzen konzipiert und realisiert werden. Das tagtäglich im Solo- oder Anhänger-Einsatz stehende Fahrzeug kann dabei mit den eigenen Anhängern Gesamtgewichte bis 40t bewegen. Für kleine Anhänger verfügt der Scania zusätzlich am Heck noch über eine Kugelkopf-Anhängevorrichtung. Mit einem Leergewicht von 8'550 kg oder anders ausgedrückt einer Nutzlast von 9'450 kg ist der "kleine" gar schon ein "grosser" in Sachen Nutzlast.

Doch nicht nur auf die tiefe Chassishöhe wurde ein Augenmerk gelegt, auch bei der Fahrzeugbreite wurde um jeden Millimeter gefeilscht. Dank 355/50er Bereifung auf der Vorderachse, einer 295/60er Bereifung auf der Hinterachse und um 7 cm schmalere Stahlfelgen konnte eine Fahrzeugbreite von 2.48 Meter erzielt werden. Dank 9t Vorderachse müssen auch im Winterdienst mit Schneepflug keine Einbussen in Kauf genommen werden. Auch in Sachen Sicherheit weiss der "kleine" Scania voll und ganz zu überzeugen. So steht dieser Scania seinen "grossen" Brüdern in Nichts nach



und verfügt genauso über ein Sicherheits-Paket mit LDW Spurassistent, AEB Notbremsassistent und ein ACC Abstandsregelsystem.

Die Firma Ziegler Fahrzeugbau in Bibern (www.ziegler-sh.ch) baute ganz nah hinter der CP17L Kabine ein Hakengerät mit Schub- und Knick-Funktion auf, welches jegliche Arten von Aufbauten aufnehmen kann, ohne an der hohen Flexibilität und Kompaktheit Einbussen hinnehmen zu müssen. So können gar die grössten im Angebot stehenden Mulden bis 12 m³ aufgenommen, mit einer Thermo-Mulde mit Funkfernsteuerung frischer Belag transportiert oder mit einer Plattform kompakte Güter an den neuen Bestimmungsort transportiert werden. Wenn noch der Palfinger 10 m/t Heckkran mitgenommen wird, kann das Transportgut auch gleich an den gewünschten Ort gehoben werden. Im Winter sorgt die durch die Firma MBK Fahrzeugbau AG in Werdenberg (www.mbk-swiss) angebaute Winterdienstvorbereitung mit einem Salzstreuer auf der Plattform für die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer. Die perfekte Einsatzmöglichkeit für jede Jahreszeit.



Klein, wendig und äusserst flexibel einsetzbar der neue Scania 420P B 4x2 LB im Fuhrpark der Schmid Kran AG in Grüningen. Rechtzeitig vor dem letzten Winter auch für Winterdiensteinsätze bereit.



Dank Hakengerät lässt sich der "Kleine" wie ein Grosser einsetzen. Hier bei der Aufnahme einer mit kleinen Kippmulde.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Verkehrssystem voran. Im Jahr 2021 lieferten wir 85'930 Lkw, 4'436 Busse sowie 11'786 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 146 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 54'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.