



4 avril 2023

Compact et étroit, un premier véhicule spécial «SUPER» pour la société Schmid Kran AG à Grüningen

Connue bien au-delà des frontières cantonales pour son parc de véhicules aussi polyvalent qu'extrêmement performant, la société Schmid Kran AG à Grüningen vient d'acquérir un Scania 420P B 4x2 LB issu de la nouvelle génération de moteurs Scania SUPER.

Lorsqu'il s'agit de prestations de transport complexes ou autres services, la société Schmid Kran AG à Grüningen est l'entreprise professionnelle par excellence. «Impossible» a été rayé du vocabulaire depuis de nombreuses années. Des solutions créatives prouvent que c'est possible. L'équipe qui entoure le propriétaire de l'entreprise, Berni Schmid, n'a donc cessé de s'agrandir, car le large éventail de prestations professionnelles s'est fait connaître bien au-delà de la région.

La flexibilité et la grande disponibilité des services exigent une adaptation régulière du parc de véhicules et d'autres équipements. On a donc récemment mis en service un Scania 420P B 4x2 LB, qui, à première vue, ne se distingue pas beaucoup des autres véhicules du parc. Mais en y regardant de plus près, on découvre assez vite quelques particularités du nouveau camion Scania. Et si l'on s'y connaît un peu en véhicules utilitaires lourds, le nouveau véhicule de Schmid Kran AG est vite considéré comme un talent universel.

Le nouveau Scania 420P B 4x2 LB est propulsé par un nouveau moteur Scania «SUPER» à six cylindres en ligne de 420 ch et d'un couple puissant de 2'300 Nm entre 900 et 1'280 tr/min. La boîte de vitesses Scania G25, plus petite et montée pour la première fois, avec ses 12 rapports à surmultiplication et courte marche arrière, a déjà su convaincre pleinement lors des premières utilisations. Le système d'embrayage «Clutch on Demand», permettant les interventions manuelles, augmente également le confort de conduite du nouveau Scania.

Sur la base d'un châssis 4x2 à suspension pneumatique intégrale de la série P, avec un empattement court de seulement 3'600 mm, il a été possible de concevoir et de réaliser un véhicule de base extrêmement compact pour un grand nombre de travaux. Le véhicule, qui est utilisé quotidiennement en solo ou avec remorque, peut déplacer des poids totaux allant jusqu'à 40 t avec ses propres remorques. Pour les petites remorques, le Scania dispose en outre d'un dispositif d'attelage à boule à l'arrière. Avec un poids à vide de 8'550 kg ou, autrement dit, une charge utile de 9'450 kg, le «petit» est déjà un «grand» en matière de charge utile.

La faible hauteur du châssis n'a pas été le seul point à être pris en compte; on a également lutté contre chaque millimètre de largeur du véhicule. Les pneus 355/50 sur l'essieu avant, les pneus 295/60 sur l'essieu arrière et les jantes en acier plus étroites de 7 cm ont permis d'obtenir une largeur de véhicule de 2,48 mètres. Grâce à l'essieu avant de 9 tonnes, il n'y a pas non plus de soucis au niveau du service hivernal avec lame à neige. En outre, le «petit» Scania est également très convaincant en matière de sécurité; il n'a rien à envier à ses «grands» frères et dispose aussi d'un paquet de sécurité comprenant le système de suivi de voie LDW, l'assistant de freinage d'urgence AEB et le système de régulation de la distance ACC.



L'entreprise Ziegler Fahrzeugbau à Bibern www.ziegler-sh.ch (www.ziegler-sh.ch) a construit tout près derrière la cabine CP17L un appareil à crochet avec fonction de poussée et d'articulation, qui peut accueillir toutes sortes de superstructures sans perdre de sa grande flexibilité et de sa compacité. Il est ainsi possible de prendre en charge les plus grandes bennes disponibles de jusqu'à 12 m³, de transporter un revêtement frais avec une benne thermique à télécommande radio ou d'apporter des marchandises compactes vers leur nouvelle destination avec une plateforme. Si l'on emmène la grue arrière Palfinger de 10 m/t, les marchandises peuvent être déposés directement à l'endroit souhaité. En hiver, la préparation au service hivernal montée par la société MBK Fahrzeugbau AG à Werdenberg (www.mbk-swiss) avec un épanneur de sel sur la plate-forme assure la sécurité des autres usagers de la route. Parfait pour toutes les saisons.



Petit, maniable et extrêmement flexible, le nouveau Scania 420P B 4x2 LB fait partie du parc de véhicules de Schmid Kran AG à Grünigen. Prêt à temps pour les interventions de service hivernal avant le dernier hiver.



Grâce à l'appareil à crochet, le "petit" peut être utilisé comme un grand. Ici, lors de la prise d'une petite benne basculante.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, responsable Marketing & Communication

Téléphone : 044 800 14 85, e-mail : manuel.manser@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.