



21 mars 2023

## Les Scania démontrent leur force dans les conditions hivernales les plus rudes

**Chaque année, de janvier à mi-février, Scania Norvège organise pour ses clients le désormais traditionnel événement SCANIA WINTER dans la plus grande station de ski de Norvège. À cette occasion, les clients peuvent tester les camions Scania les plus divers sous toutes les coutures et décider eux-mêmes du Scania qui convient le mieux à leurs tâches de transport.**

Avec une part de marché de plus de 40%, les camions Scania jouissent en Norvège d'une excellente réputation en Norvège en termes de puissance, de robustesse, de flexibilité et de confort. Les poids totaux des trains routiers atteignent souvent 70 tonnes, ce qui explique pourquoi les particularités mentionnées plus haut sont d'une importance capitale. Aussi, la plupart des camions norvégiens qui circulent sur de longues distances sont équipés de moteurs Scania V8 puissants et à couple élevé. Dans et autour des grandes villes de Norvège, la situation est toutefois différente; on y fait confiance depuis de nombreuses années à des concepts de propulsion durables tels que le biodiesel, le bioéthanol, la propulsion au GNC ou au GNL, les camions hybrides ou les véhicules électriques à batterie (BEV). Il n'est donc pas étonnant que Scania teste intensivement et depuis quelques années déjà une propulsion à l'hydrogène avec son client ASKO.

Cette diversité d'exigences propres ou légales incite Scania à rechercher et à développer de nouvelles solutions encore plus économiques pour l'industrie norvégienne des transports et à les tester sous toutes les coutures dans des conditions d'utilisation réelles. C'est pourquoi on ne trouve presque pas de véhicules standard en Norvège, car chaque tâche de transport exige une configuration de véhicule différente. Que ce soit sur un châssis de la série L, P, G, R ou S, une formule de roues généralement à plusieurs essieux, de préférence un 8x4\*4 pour des poids très élevés et une grande maniabilité. Comme les tournées de livraison en Norvège peuvent être très longues, les cabines les plus grandes sont bien sûr privilégiées pour un meilleur confort du chauffeur. Mais dans le Grand Nord, en particulier pendant les mois d'hiver, les pneus jouent également un rôle très important, afin de permettre à tout moment d'une propulsion suffisante, même dans les situations les plus difficiles, avec si nécessaire un délestage des essieux pour une traction encore meilleure.

Mais les véhicules BEV sont de plus en plus présents dans les domaines d'application les plus difficiles et l'on teste leur aptitude à une utilisation quotidienne. Les journalistes ont eu à leur disposition divers véhicules BEV 1.0 avec des carrosseries très variées pour des essais sur un aéroport privé fermé ou sur des routes publiques. Après un essai BEV, même les fans de V8 les plus acharnés ont esquissé quelques sourires et hochements de tête approuvateurs, même si personne ne voulait l'admettre officiellement. Un point fort particulier était un «BEV régional longue distance» avec le nouveau groupe motopropulseur BEV livrable dès la fin de l'année. Celui-ci était toutefois encore «camouflé» sous un tracteur à sellette BEV 25P 6x2\*4 NB, ce qui n'a absolument rien enlevé aux premières impressions positives et a fait naître la joie de voir ce qui sera bientôt produit en série et livré aux premiers clients.



La nouvelle cabine CR23/CS23, plus longue de 27 cm que la cabine Scania la plus longue jusqu'à présent, a été un autre point fort que Scania a fait découvrir en direct pour la première fois. Invisible de l'extérieur en raison des déflecteurs latéraux, la nouvelle et plus longue cabine Scania a convaincu par ses dimensions et son espace généreux. Elle sera présentée pour la première fois en Suisse lors du salon transport<sup>CH</sup> à Berne.

Les deux nouvelles variantes de boîtes de vitesses GA25 et GA33 ont également démontré de manière impressionnante leurs nouveaux avantages et améliorations par rapport aux versions précédentes et ont pleinement convaincu les journalistes et les clients. Avec un moteur adapté, qu'il s'agisse d'un six cylindres en ligne ou d'un imposant V8, la boîte de vitesses parfaitement adaptée permet de conduire le véhicule de manière encore plus harmonieuse et sensible, en particulier dans les situations difficiles avec le système d'embrayage «Clutch on Demand», qui permet au conducteur d'intervenir manuellement avec la pédale d'embrayage si nécessaire.

Les tests se sont terminés par l'occasion presque unique de se déplacer encore une fois avec un Scania 93M 250 âgé de 30 ans, un ancien véhicule de l'armée suédoise équipé d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports. Une fois de plus, les progrès et les développements réalisés par l'industrie des véhicules utilitaires au cours de ces dernières décennies ont été clairement mis en évidence. Rien qu'en montant dans le véhicule et en fermant la porte, on se sentait déjà dans un monde ou une époque complètement différents.





**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: [tobias.schoenenberger@scania.com](mailto:tobias.schoenenberger@scania.com)

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone : 044 800 14 85, e-mail : [manuel.manser@scania.com](mailto:manuel.manser@scania.com)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).