



19. April 2023

Flottenerneuerung bei der Zürcher Kies und Transport AG abgeschlossen

Mit der Inbetriebnahme von elf weiteren Scania konnte die in Zuzwil (SG) ansässige Zürcher Kies und Transport AG ihre komplette Flottenerneuerung abschliessen. Mit nun 17 neuen, topmodernen und äusserst wirtschaftlichen Fahrzeugen besteht der Fahrzeugpark nur noch aus Scania Nutzfahrzeugen.

Die heutige Zürcher Kies und Transport AG darf in diesem Jahr auf 90 Jahre Firmentätigkeit zurückblicken. Vor vier Jahren wurde diese zuerst durch die Eberhard Unternehmungen und ein halbes Jahr später durch die stefan eberhard ag mit Sitz in Zuzwil erworben. Seither wurde die Unternehmung sukzessive umstrukturiert und für die nächsten Jahre und bevorstehenden Aufgaben vorbereitet. So trennte man sich von Nischenprodukten und forcierte dafür strategisch wichtige Dienstleistungen.

Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Eckpfeiler der Unternehmensstrategie

Da Nachhaltigkeit aus Sicht von Stefan Eberhard, Inhaber und Geschäftsführer der Zürcher Kies und Transport AG, immer wichtiger und häufiger gefragt ist, setzte er mit der kompletten Flottenerneuerung gegen aussen ein starkes Zeichen, welches zum einen durch eine fast neue Nutzfahrzeug-Marke und dem angepassten Fahrzeugdesign mit grünen Elementen schon von weitem erkennbar ist. Doch nicht nur von aussen bestreitet die dynamische Unternehmung neue Wege, denn dem Thema Nachhaltigkeit, Sicherheit, Komfort und nicht zuletzt der höheren Wirtschaftlichkeit wird ein grosses Augenmerk geschenkt.

Verfrühtes Weihnachtsgeschenk

Am 23. Dezember 2022, also fast schon als verfrühtes Weihnachtsgeschenk für die Unternehmung und deren Fahrer, konnte die zweite Tranche an neuen und topmodernen Nutzfahrzeugen in Betrieb genommen werden. Nun besteht der moderne und mit allen Sicherheitssystemen ausgestattet Fuhrpark nur noch aus Scania Nutzfahrzeugen. Die Marke Scania konnte sich dabei bei einem komplexen Evaluationsverfahren gegenüber anderen Nutzfahrzeugmarken durchsetzen. Dabei punkteten die Fahrzeuge aus Södertälje insbesondere in Sachen tiefen Verbräuchen, hoher Nutzlast und Komfort sowie der Sicherheit für den Fahrer und den verfügbaren Ausstattungswünschen, welche die Arbeit der Unternehmung wie auch der Fahrer enorm erleichtert.

Scania R500 A 4x2 NB

Mit vier neuen R500 A 4x2 NB Sattelzugmaschinen in Kombination mit 3-Achs-Kippauflieger konnte der Komponententransport verstärkt und optimiert werden. Optimiert deshalb, da das Zugfahrzeug nur über eine angetriebene Achse verfügt und somit das Fahrzeugleergewicht stark reduziert werden konnte. Um die zwischenzeitliche Traktion auf unbefestigten Strassen, Kiesgruben oder Baustellen erhöhen zu können, wurden topmoderne Kippsattel-Auflieger mit einer hydraulisch angetriebenen 2. Achse beschafft, welche das Anfahrverhalten in schwierigen Situationen mit zusätzlicher Traktion unterstützt.



Fünfachser mit hoher Nutzlast

Wenn es um hohe Nutzlasten bei Solo-Fahrzeugen geht, kommt man kaum an den Scania Fünfachser-Fahrgestellen vorbei. Vollluftfederung, drei lenkbare Achsen, die letzte davon bei Bedarf auch liftbar, bilden eine hervorragende Basis um auch hohe Gewichte oder den einen oder anderen Stein mehr zu laden und an den neuen Bestimmungsort zu transportieren. Gleich drei R500 B 10x4*6 NB durfte dabei die Zürcher Kies und Transport AG neu in Betrieb nehmen.

R450 B 8x4 NB für Muldentransporte

Aber auch zwei neue Scania Vierachser mit Hakengerät und einem Gesamtgewicht von 32 Tonnen verstärken neu den Fuhrpark. Diese Fahrzeuge kommen überwiegend für den Transport von Mulden zum Einsatz oder helfen dort aus, wo gerade "Not am Fahrzeug" ist. Angetrieben werden die topmodernen und äusserst komfortablen Vierachser von einem kräftig zupackenden Reihen-Sechszylinder-Motor mit 450 PS, welcher jederzeit ein zügiges Vorankommen garantiert.

Kompakte Fahrzeuge für den regionalen Muldentransport

Die beiden letzten neuen Fahrzeuge, ein P410 B 6x2*4 NB und ein P370 B 4x2 NB verstärken neu den Muldenbereich, um jegliche Grössen von eigenen Mulden zu liefern oder gefüllte Mulden zur Entsorgung und Aufbereitung zu transportieren. Das grössere Fahrzeug verfügt zudem über eine Winterdienstvorbereitung, welche es erlaubt, das Fahrzeug innert kürzester Zeit für den Winterdienst vorzubereiten und bei der Räumung von verschneiten Strassen oder Plätzen einzusetzen.

Mitglied Wirtschafts-Portal-Ost (WPO)

Neben der kompletten Flottenerneuerung ist aber auch der Beitritt zum WPO ein weiterer Meilenstein für Stefan Eberhard seit der Firmenübernahme vor vier Jahren. Als fünfter und vorerst letzter Branding-Partner des WPO setzt die Zürcher Kies und Transport AG ein wichtiges Signal für den Standort in Zuzwil und zu den eigenen Nachhaltigkeits-Bemühungen. Dabei komplettiert die Zürcher Kies und Transport AG die restlichen, branchenexklusiven Branding-Partner des WPO, «sowohl bezüglich Kerntätigkeit als auch Unternehmensgrösse», wie Standortförderer Robert Stadler zu berichten weiss. Gerade im Bereich der Kreislaufwirtschaft zum Schutz der Ökologie hat sich die Unternehmung selbst sehr hohe Ziele gesetzt. Den nur so kann eine maximale Verwertung verschiedener Rohstoffe, Abfälle und Rückstände erreicht werden. Die qualitativ hochwertige Deponierung der unverwertbaren Restprodukte ist dann der letzte Schritt in der Kette.



Zwei der neuen 4x2 Sattelzugmaschinen, welche am 3-Achs-Kippaufleger über eine hydraulisch angetriebene 2. Achse verfügen.



Seit anfangs 2023 sind nun insgesamt 17 Scania für die Zürcher Kies- und Transport AG in Zuzwil unterwegs. Bei der offiziellen Fahrzeugübergabe am 23. Dezember 2022 herrschte leider kein Winter- oder Weihnachts-Wetter, doch der Fotograf brachte doch ein wunderschönes Kunstwerk zustande.

Bild *Smith Art* www.smith-art.ch



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Verkehrssystem voran. Im Jahr 2021 lieferten wir 85'930 Lkw, 4'436 Busse sowie 11'786 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 146 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 54'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.