



13 avril 2023

Véhicule incendie d'aéroport avec moteur hybride Scania

En collaboration avec le fabricant de châssis Titan Spezialfahrzeugbau GmbH, Albert Ziegler GmbH peut désormais proposer des solutions qui permettent une conduite sans émissions dans et autour des aéroports. La puissance combinée diesel-électrique permet de réduire le temps de réaction sur les lieux d'accident au-delà des exigences strictes de l'industrie aéronautique, tout en réduisant les émissions.

Les services de lutte contre les incendies et les aéroports du monde entier doivent non seulement réagir rapidement en cas d'urgence, mais aussi évoluer vers la durabilité. Cela inclut la décarbonisation et la réduction des émissions des véhicules et autres équipements d'assistance au sol, et se traduit par des alternatives respectueuses de l'environnement. C'est ce qui a séduit le constructeur de châssis allemand Titan, premier client de Scania pour cette configuration hybride destinée aux camions de pompiers d'aéroport. Titan l'utilisera dans sa nouvelle série de châssis ARFF T-39 6x6-H.

<https://www.youtube.com/watch?v=oL56BsjSScw>

La solution hybride

La solution Scania permet au véhicule d'effectuer presque toutes les opérations quotidiennes à l'électricité sans émissions. Cela permet non seulement de réduire les émissions, mais aussi d'améliorer la qualité de vie pour les personnes travaillant dans la région. Le moteur à combustion lui-même est homologué pour les HVO, ce qui réduit les émissions au minimum.

La solution hybride de Scania améliorera également un certain nombre de caractéristiques du véhicule. En cas d'urgence, il s'agit de se rendre sur les lieux de l'incident aussi rapidement et sûrement que possible. La solution hybride a permis au temps d'accélération d'atteindre un nouveau niveau pour ce type de véhicule. Le camion hybride est doté d'un moteur à combustion V8 Scania de 16 litres développant 770 ch et d'un moteur électrique de 380 ch. Il atteint ainsi une puissance totale de 1'150 ch.

Pour Tommy Johnson, Global Key Account Manager, la réduction des émissions dans les aéroports et l'amélioration des caractéristiques des véhicules, qui peuvent sauver des vies, sont le fruit de la combinaison de notre grande expérience en tant que constructeur de camions et de bus avec les nouvelles innovations et connaissances que nous avons développées au cours de notre parcours d'électrification rapide: «Nous nous sommes appuyés sur la technologie développée pour nos camions et nos bus pour mettre au point une offre complète qui convient parfaitement à ce type de véhicule.»

La solution a adapté la technologie utilisée dans nos camions et nos bus. Les clients bénéficieront en outre de nos services permettant de maximiser le temps de fonctionnement. Scania fournit la batterie, le moteur électrique, le moteur à combustion et tous les composants connexes du système.

**Données techniques:**

Type de châssis: Titan T39-770 6x6 HYBRIDdrive

Puissance du moteur

Moteur à combustion: Scania DC16 386, V8-cylindre, 16,4 litres, 566 kW / 770 ch

Système électrique

Chaîne cinématique électrique Scania 230 kW (en continu), 280 kW (en pointe),
Batterie lithium-ion de 104 kWh

HYBRIDdrive: puissance totale max. 846 kW / 1'150 ch

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager

Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: erik.bratthall@scania.com

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.