

Presseinformation

MAN Truck & Bus Schweiz AG



Wie im Segelflug.

23. August 2011

Die Chauffeure des Hochdorfer Reiseunternehmens Grüter Reisen AG wurden zum Anprobieren neuer Hemden in den Landgasthof Mühleholz am Baldeggersee eingeladen.

Doch da liegen nicht bloss Hemden bereit. Stattdessen fährt ein nagelneuer NEOPLAN Tourliner ein. Die Überraschung ist geglückt. Das Team nimmt den neuen 50-Plätzer unter die Lupe und ist begeistert. Es geht spontan auf Probefahrt um den See herum. Felix Näf von der MAN Truck & Bus Schweiz AG steuert den Car ruhig und sicher. Kein Klappern, keine Vibrationen, keine unangenehmen Geräusche. «Der geht wie ein Segelflieger», kommentiert ein erfahrener Chauffeur des Grüter-Teams die eindruckliche Tour.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

Unternehmergeist aus der Praxis heraus.

Peter Grüter ist kein Mann der theoretischen Worte. Der Vollblutunternehmer handelt so, wie der Markt es verlangt. «Die Marke NEOPLAN passt uns, auch der Service der Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz in Emmen – auch ein Grund, warum wir die Werkstatteleiter, die uns dort betreuen, zu diesem Anlass eingeladen haben», lacht er. Ehefrau Claudia zum Begriff des angenehmen Reisens: «Einfach gemütlich, wie zu Hause. So haben wir auch das Interieur gewählt.»

www.man-mn.ch

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch und www.grueter-reisen.ch



Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55'000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5400 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.

Modell/Fahrzeugtyp: NEOPLAN Tourliner, 2-Achser
Motor: D 2676 LOH26, Euro 5 EEV mit MAN PURE DIESEL®-Technologie
6-Zylinder-Reihenmotor mit Common-Rail-Einspritzung
Getriebe: Automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit MAN TipMatic®-Coach
Leistung: 324 kW (440 PS)
Hubraum: 12'400 cm³
Max. Drehmoment: 2100 Nm / 1900/min
Abgasanlage: MAN PM-KAT®
Länge/Breite/Höhe: 12'000 mm / 2550 mm / 3800 mm
Radstand: 6060 mm
Wendekreis: 20'610 mm
Stehhöhe Mittelgang: 2153 mm
Kofferraumvolumen 10,0 m³
Zulässiges Gesamtgewicht: 18'000 kg
Fahrhilfen: Tempomat, MAN BrakeMatic, Retarder, Navigation mit Übertragung auf Fahrgastmonitore, Rückfahrkamera, Fahrersichtkamera, (Safetypack) ABS, ASR, EBS, Motornotabschaltung
Sitzplätze: 49+1+1 Sitzplätze, Fahrgastsitze mit Teilleder, Reiseleiter- und Fahrersitz mit gleichem Stoff/Leder bezogen.
Fahrgastraum: LED-Leseleuchten, Multimedia-Schnittstelle, zwei Bildschirme, Digital-TV/DVD/CD-Anlage, Klimaanlage, Anhängerkupplung abnehmbar. Toilette bei Tür 2, Spannungswandler für 220 V, externe Stromversorgung inkl. Ladegerät, Reserverad, Metalllackierung etc.