



26. April 2023

Scania und Northvolt stellen grüne Batterie vor, die Lkw auf 1,5 Millionen Kilometern antreiben kann

Heute stellten Scania und Northvolt eine gemeinsam entwickelte Batteriezelle für schwere Elektrofahrzeuge vor. In Validierungstests hat die Lithium-Ionen-Zelle eine herausragende Lebensdauer bewiesen, so dass sie Lkw über 1,5 Millionen Kilometer antreiben kann – das entspricht der gesamten Lebensdauer des Lkw. Die Zelle wird mit fossilfreiem Strom in Nordschweden hergestellt und hat einen CO₂-Fussabdruck, der nur etwa ein Drittel desjenigen einer vergleichbaren Referenz-Zelle beträgt.

2017 schlossen sich die Nachhaltigkeits-Vorreiter Scania und Northvolt zusammen, um eine weltweit führende Batteriezelle für schwere Nutzfahrzeuge zu entwickeln und zu vermarkten. Jetzt haben die Partnerschaft und die enge Zusammenarbeit Früchte getragen: Die Zelle wird in der Northvolt Ett Gigafactory in Nordschweden produziert. Darüber hinaus wird Scania noch in diesem Jahr eine neue Batteriefabrik im schwedischen Södertälje einweihen, in der Batteriezellen zu Batteriepaketen für die Produktion von schweren Elektro-Lkw zusammengebaut werden.

Premium-Anspruch erfüllt und übertroffen

Peter Carlsson, CEO und Mitbegründer von Northvolt, kommentiert: "Zu Beginn dieser Partnerschaft haben Northvolt und Scania einen ehrgeizigen Zeitplan für die Entwicklung einer Hochleistungs-Batteriezelle vereinbart, mit der ihre Pläne für die Elektrifizierung des Schwerlastverkehrs umgesetzt werden sollten. Die umfangreichen Entwicklungs- und Validierungsphasen durchlaufen zu haben und nun Zellen von Northvolt Ett auszuliefern, die unsere ursprünglichen Erwartungen in Bezug auf die Leistung übertreffen, ist eine enorme Leistung für alle Beteiligten."

Christian Levin, CEO von Scania, sagt: "Der heutige Tag ist ein Meilenstein auf dem Weg zu einem nachhaltigen Transportsystem. Die Zukunft des Schwerlastverkehrs ist elektrisch, und um diesen Wandel zu ermöglichen und unser Premium-Markenversprechen gegenüber den Kunden weiterhin zu erfüllen, braucht Scania für seine Elektro-Lkw Batteriezellen mit Spitzenleistung."

"Als wir mit der Entwicklung der Batteriezelle begannen, zielten wir auf hohe Leistung, niedrige Betriebskosten und lange Lebensdauer ab. Wir haben uns für eine Zelle entschieden, die eine Lebensdauer von 1,5 Millionen Kilometern für ein schweres Scania-Fahrzeug ermöglichen soll. Die Tests zeigen, dass diese Anforderung nicht nur erfüllt, sondern sogar übertroffen werden kann", sagt Christian Levin.

Niedriger CO₂-Fussabdruck

Als Teil des Engagements des Unternehmens, eine Versorgung mit nachhaltigen Zellen aufzubauen, wird Northvolt Ett mit 100% fossilfreiem Strom aus Wasser- und Windkraft betrieben. Aufgrund der fossilfreien Energie und der Integration zusätzlicher nachhaltiger Produktionsmerkmale bei Northvolt Ett beträgt der geschätzte CO₂-Fussabdruck der Zelle bei voller Serienproduktion etwa ein Drittel



des CO₂-Fussabdrucks einer vergleichbaren Industrie-Referenzzelle (IVL 2019 Lithium-Ionen-Zelle NMC 111)*.

"Die Mission von Northvolt, die umweltfreundlichsten Batterien der Welt zu bauen, passt perfekt zum Ziel von Scania, den Wandel hin zu nachhaltigem Transport voranzutreiben. Ich freue mich darauf, die letzten Puzzlestücke vor der Lancierung der Premium-Elektrofahrzeuge im vierten Quartal 2023 zusammenzusetzen", sagt Christian Levin.

Zellen-Spezifikationen

- Format der Zelle: prismatisch
- Kapazität: 157 Ah
- Nennspannung: 3,6 V
- Lebensdauer: 1,5 Millionen Kilometer im Schwerlastverkehr

* CO₂-Fussabdruck: Die Berechnung der Cradle-to-Gate-Auswirkungen (von der Wiege bis zum Werkstor) auf den Klimawandel wurde in der von der EU-Gesetzgebung vorgeschlagenen Weise unter Verwendung der Datenbank Product Environmental Footprint (PEF) EF2.0 erstellt, um eine Projektion des Fussabdrucks von Northvolt Ett Zellen in der Serienproduktion zu erstellen.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager
Phone: +46 76 724 45 27, E-mail: erik.bratthall@scania.com



Über Northvolt

Northvolt ist ein europäischer Anbieter von nachhaltigen, hochwertigen Batteriezellen und -systemen und wurde 2016 gegründet, um den Übergang Europas in eine fossilfreie Zukunft zu ermöglichen. Das Unternehmen hat in seiner Mission, die weltweit grünste Lithium-Ionen-Batterie mit einem minimalen CO₂-Fussabdruck zu liefern, schnell grosse Fortschritte gemacht und beschäftigt heute mehr als 4'000 Mitarbeiter mit mehr als 110 verschiedenen Nationalitäten. Northvolt hat sich bisher Verträge im Wert von mehr als 55 Milliarden Dollar mit wichtigen Kunden wie BMW, Fluence, Scania, Volkswagen, Volvo Cars und Polestar gesichert. Dies ist Teil des Plans, bis 2030 50 Prozent des Rohstoffbedarfs aus recycelten Batterien zu decken.

Über Scania

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com