

# Presseinformation

## MAN Truck & Bus Schweiz AG



### Weil er so schön läuft.

25. August 2011

### Der Reisespezialist Ryffel aus Uster führt eine Mehrmarkenstrategie. In jüngster Zeit hat der MAN Lion's Coach das Rennen gemacht.

Auf den Lion's Coach ist Inhaber Werner Ryffel auf einem Verbandsausflug der Zürcher Carunternehmer aufmerksam geworden: «Der läuft so schön.» Das ist nicht das erste Mal, dass die MAN Bustechnik durch Fahrkomfort auffällt. Doch nicht nur schönes Reisen ist ein Trumpf des Lion's Coach. Er überzeugt auch durch wirtschaftliche Argumente: sparsamen Verbrauch, Zuverlässigkeit und Fertigungsqualität.

MAN Truck & Bus Schweiz AG  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Telefon +41 44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu

### Den Car besser berücksichtigen.

Werner Ryffel schliesst 2011 seine vierjährige Amtsperiode als Präsident des Verbands Car Tourisme Suisse ab. Die Kontakte, die man gerade mit deutschen und österreichischen Reiseunternehmen aufgebaut hat, so Ryffel, seien für die Entwicklung des Tourismus sehr wertvoll. Prioritär für die Zukunft der Branche sei jetzt die politische Arbeit in der Schweiz. Die neue Arbeits- und Ruhezeitverordnung sei eine Lastwagen-ARV und berücksichtige den Car viel zu wenig. Es gehe darum, fürs Inland Erleichterungen zu finden, die mit dem internationalen Tourismus kompatibel sind.

[www.man-mn.ch](http://www.man-mn.ch)

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.ryffeluster.ch](http://www.ryffeluster.ch)

Modell/Fahrzeugtyp:	MAN Lion's Coach, 2-Achser
Motor:	D 2066 LOH, Euro 5 EEV mit MAN PURE DIESEL <sup>®</sup> -Technologie 6-Zylinder-Reihenmotor mit Common-Rail-Einspritzung
Getriebe:	Automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit MAN TipMatic <sup>®</sup> -Coach
Leistung:	294 kW (400 PS)
Hubraum:	10'510 cm <sup>3</sup>
Max. Drehmoment:	1900 Nm
Abgasanlage:	MAN PM-KAT <sup>®</sup>
Länge/Breite/Höhe:	12'000 mm / 2550 mm / 3812 mm
Radstand:	6060 mm
Wendekreis:	20'610 mm
Stehhöhe Mittelgang:	2006 mm
Kofferraumvolumen:	10,0 m <sup>3</sup>
Zulässiges Gesamtgewicht:	18'000 kg
Fahrhilfen:	Tempomat, MAN BrakeMatic, Retarder, Navigation mit Übertragung auf Fahrgastmonitore, Rückfahrkamera, (Safetypack) ABS, ASR, EBS.
Sitzplätze:	45+1+1 Sitzplätze, Tischli mit vier Plätzen, Fahrgastsitze mit Teilleider, Reiseleiter- und Fahrersitz mit gleichem Stoff bezogen.
Fahrgastraum:	Leseleuchten, zwei Bildschirme, Digital-TV/DVD/CD-Anlage, Klimaanlage, Anhängerkupplung abnehmbar. Bordküche mit mit Lavazza, Toilette bei Tür 2, Spannungswandler für 220 V, externe Stromversorgung inkl. Ladegerät, Reserverad etc.

### Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

### KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55'000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5400 verkauften Bussen und Busfahrgestellten der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.

