



## **Unique et parfaitement adapté – le MAN TGS 41.510 8x6-6 de Jul. Peter Sargans (JPS)**

Otelfingen, le 30.05.2023

**Le MAN TGS 41.510 8x6-6 flambant neuf de la petite entreprise familiale Jul. Peter Sargans est le seul camion MAN au monde de ce type. Depuis la mi-mars, il est sollicité pour les interventions difficiles nécessitant une grue.**

**MAN Truck & Bus Schweiz AG**  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Depuis 65 ans, la petite entreprise familiale Jul. Peter Sargans, qui compte aujourd'hui 10 employés et dont l'équipe peut s'appuyer sur de nombreuses années d'expérience professionnelle, effectue ses missions quotidiennes. Que ce soit dans le domaine du transport routier, du génie civil ou des gravières, JPS exécute de façon efficace et professionnelle les missions que lui confient ses clients.

**Pour toute question, veuillez contacter:**

Sandra Gehriger  
Marketing & communication  
Téléphone: +41 44 84711 60  
[Presse-ch@man.eu](mailto:Presse-ch@man.eu)  
[www.mantruckandbus.ch/](http://www.mantruckandbus.ch/)

L'entreprise familiale accorde beaucoup d'importance à son beau parc de véhicules, dont presque tous les utilitaires proviennent de la société MAN, et le maintient dans un excellent état depuis le tout début de son activité.

Le camion-grue MAN TGS 41.510 8x6-6, unique au monde, est depuis peu en service dans cette entreprise de Sargans.

Toni Maurer a procédé à une transformation de ce concentré de puissance MAN en remplaçant les essieux 8x8 par des essieux 8x6-6. Ensuite, la société Willi Fahrzeugbau GmbH située à Alberschwende a monté sur le camion un stabilisateur avant de 40 tonnes, unique en son genre, ainsi que le pont et la grue Fassi F1450HXP.

En combinant ainsi une bonne traction, une maniabilité extrême et la possibilité d'atteindre les endroits les plus reculés avec une grue aussi grande, ce camion est un véhicule utilitaire très spécial, qui peut par exemple être préféré à un transport coûteux par hélicoptère pour des travaux de maintenance sur des télésièges et des remontées mécaniques.

De plus, le MAN TGS contribue sensiblement à la rentabilité de l'entreprise grâce à son moteur MAN D26 de 510 ch qui consomme peu de carburant. Le poids garanti du MAN TGS est de 37 000 kg.

Le camion est équipé d'une cabine NN clairement agencée, qui offre au chauffeur beaucoup de confort et de sécurité au travail.

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2022). Sa gamme de produits comprend des utilitaires, des camions, des bus, des moteurs diesel et à gaz ainsi que des prestations orientées vers le transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise rattachée à TRATON SE et emploie plus de 35 000 collaborateurs dans le monde entier.

Presse-Information  
**MAN Truck & Bus**



L'agréable collaboration de plus de 30 ans et le suivi fiable de son partenaire MAN de longue date, HUWAG Mörschwil, ont impressionné JPS et l'ont toujours incité à rester fidèle à la marque MAN.

MAN Truck & Bus Schweiz AG et HUWAG Mörschwil souhaitent bonne route à Jul. Peter Sargans avec son nouveau lion.