

23. Mai 2023

## Aktualisiertes CCAP von Scania kann bis zu 2% Kraftstoff sparen

Scania führt jetzt ein grosses Update seines CCAP-Systems (Cruise Control with Active Prediction) für Scania Opticruise ein. Das neue System wird ab Juni in alle Scania Lkw mit G25- und G33-Getriebe eingebaut und kann bei Lkw mit dem SUPER Antriebsstrang nachgerüstet werden. Durch eine erheblich gesteigerte Rechenkapazität, intelligentere Algorithmen und eine optimierte Nutzung von Kartendaten können Lkw mit dem neuen CCAP-System auf hügeligen Strassen zusätzliche Kraftstoff-Einsparungen von bis zu 2% erzielen bei normalerweise gleichbleibender Durchschnitts-Geschwindigkeit.

- Mit CCAP erleben die Fahrer einen noch besseren Fahrfluss und ein noch besseres Fahrverhalten
- Leistungsmodi mit grösseren Einstellbereichen für den Fahrer
- Dynamischere Anpassung an die aktuellen Strassen- und Verkehrsverhältnisse
- Lkw können über längere Strecken im Eco-Roll-Modus fahren
- Der Eco-Modus kann beim Starten als Standard-Leistungsmodus eingestellt werden
- Perfekt geeignet für die Scania Philosophie des hohen Drehmoments bei niedrigen Drehzahlen

"Mit dieser Einführung bringen wir Scania Opticruise und unser aktives vorausschauendes System auf ein neues, noch intelligenteres Niveau", sagt Stefan Dorski, Senior Vice President und Leiter von Scania Trucks. "Unsere Kunden können jetzt mit hoher Präzision genau das auswählen, was sie von ihren Lkw – oder Fahrern – prioritär erwarten: den niedrigstmöglichen Verbrauch oder die höchstmögliche Durchschnitts-Geschwindigkeit."

Das CCAP-System von Scania ist bereits für seine Fähigkeit bekannt, vorausschauend zu fahren und auf der Grundlage topografischer Kartendaten die optimale Bewältigungsstrategie für Steigungen und Gefälle zu planen. Der Grundgedanke ist, alle Arten von unnötigem Bremsen zu vermeiden, immer ohne häufige Schaltvorgänge den optimalen Gang einzulegen und nicht zuletzt die kinetische Energie des Lkw zu nutzen (z.B. beim Überrollen von Bergkuppen).

"Die Anwendung dieser 'Tricks' mag in der Theorie einfach erscheinen, aber in der Realität sind es eine ganze Reihe von Parametern, die berücksichtigt und verarbeitet werden müssen, um ein optimales Ergebnis zu erzielen", sagt Julian Kurzawski Modro, Director Industries and Applications, Scania Trucks. "Unseren Ingenieuren ist es gelungen, das System viel intelligenter zu machen, so dass es in der Lage ist, perfektere Entscheidungen zu treffen, die den Absichten des Fahrers entsprechen."



Ein Fernverkehrs-Lkw von Scania ist in der Regel mit bis zu drei Leistungsmodi ausgestattet: Economy, Standard und Power. Darüber hinaus kann jeder Leistungsmodus auf drei verschiedene Stufen eingestellt werden (die im Kombiinstrument angezeigt werden), um im Grunde festzulegen, wie stark die aktuelle Einstellung in einer bestimmten Situation priorisiert werden soll.

"Ein Fahrer, der so viel Kraftstoff wie möglich sparen möchte, würde Economy und Stufe 3 wählen, was dem Lkw signalisiert, dass der Fahrer akzeptieren kann, dass die Geschwindigkeit beim Erreichen eines Gipfels stark und für längere Zeit als zuvor abfällt", sagt Kurzawski Modro. "Oft bleibt die Durchschnitts-Geschwindigkeit jedoch gleich, da der Lkw nun viel länger ökologisch im Leerlauf rollen kann. Diese Einstellung ist allerdings nicht immer nutzbar, etwa im dichten Verkehr. Aber der Punkt ist, dass der Fahrer in viel grösserem Umfang Prioritäten setzen kann."

Der Fahrer muss nicht die fortschrittlichsten Einstellungen wählen, um Kraftstoff zu sparen. Auch eine moderatere Wahl – wie der Standardmodus auf Stufe 2 – ermöglicht im Vergleich zu früheren Versionen des Systems immer noch grössere Einsparungen:

"Die höhere Rechenleistung und die neuen, fortschrittlicheren Algorithmen werden immer einen Unterschied machen", sagt Kurzawski Modro. "Die Fahrer werden eine dynamischere Geschwindigkeits-Anpassung erleben, die voll und ganz ihrer Absicht und den tatsächlichen Strassen- und Verkehrsbedingungen entspricht. Der Lkw versteht und liefert, was der Fahrer wünscht."

Alle Scania Lkw (mit einigen wenigen Ausnahmen), die jetzt mit CCAP bestellt werden, erhalten automatisch die neue Version. Vorhandene Scania Lkw können in einer Scania Werkstatt aufgerüstet werden, sofern sie über den Super Antriebsstrang verfügen, der im November 2021 eingeführt wurde.



#### Weitere Informationen erhalten Sie von:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Phone: +46 70 289 83 78; email: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der



Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: [www.scania.com](http://www.scania.com)