



23 mai 2023

Le CCAP actualisé de Scania permet d'économiser jusqu'à 2% de carburant

Scania introduit une mise à jour majeure de son système CCAP (régulateur de vitesse avec prédiction active) pour Scania Opticruise. Le nouveau système équipera tous les camions Scania dotés des boîtes de vitesses G25 et G33 à partir du mois de juin et pourra être installé en seconde monte sur les camions équipés de la chaîne cinématique Super. Grâce à une capacité de calcul considérablement accrue, à des algorithmes plus intelligents et à une utilisation optimisée des données cartographiques, les camions équipés du nouveau système CCAP peuvent réaliser des économies de carburant supplémentaires de jusqu'à 2% sur les routes vallonnées, tout en conservant généralement la même vitesse moyenne.

- **Les conducteurs bénéficieront d'une fluidité et d'une maniabilité encore meilleures avec le système CCAP**
- **Modes de performance avec des plages de réglage plus larges pour le conducteur**
- **Adaptation plus dynamique aux conditions réelles de la route et du trafic**
- **Les camions pourront rouler en mode Eco sur de plus longues distances**
- **Le mode Eco peut être défini comme mode de performance par défaut au démarrage**
- **Parfaitement adapté à la philosophie Scania de couple élevé à bas régime**

«Avec cette introduction, nous portons Scania Opticruise et notre système anticipatif actif à un nouveau niveau, encore plus intelligent», déclare Stefan Dorski, Senior Vice President et Head of Scania Trucks. «Nos clients peuvent désormais choisir avec une grande précision ce qu'ils attendent prioritairement de leurs camions – ou de leurs conducteurs: la consommation la plus basse possible ou la vitesse moyenne la plus élevée possible.»

Le système CCAP de Scania est déjà réputé pour ses capacités à anticiper et à planifier la manière optimale pour un camion de gérer les montées et les descentes sur la base de données de cartes topographiques. L'idée générale est d'éviter tout type de freinage inutile, de toujours utiliser le rapport optimal sans changer fréquemment de vitesse et, enfin, de tirer parti de l'énergie cinétique du camion (par exemple sur les crêtes).

«L'utilisation de ces 'astuces' peut sembler simple en théorie, mais en réalité, il y a un très grand nombre de paramètres qui doivent être pris en compte et traités pour obtenir un résultat optimal», déclare Julian Kurzawski Modro, Director Industries and Applications chez Scania Trucks. «Nos ingénieurs ont réussi à rendre le système beaucoup plus intelligent, de sorte qu'il prend des décisions plus perfectionnées et plus fidèles aux intentions du conducteur.»



Un camion long-courrier Scania est généralement équipé d'un maximum de trois modes de performance: Economy, Standard, Power. En outre, chaque mode de performance peut être réglé sur trois niveaux différents (affichés dans le combiné d'instruments), pour, en principe, déterminer dans quelle mesure le paramètre actuel doit être prioritaire dans une situation donnée.

«Un conducteur soucieux d'économiser le plus de carburant possible choisira le mode Economy et le niveau 3, ce qui indiquera au camion que le conducteur peut accepter que la vitesse baisse considérablement et plus longtemps qu'auparavant lorsqu'il atteint une crête», explique Kurzawski Modro. «Mais bien souvent, la vitesse moyenne reste la même, car le camion peut désormais rouler économiquement en marche à vide pendant une période beaucoup plus longue. Ce réglage n'est cependant pas toujours utilisable, par exemple en trafic dense. Mais le fait est que le conducteur peut établir des priorités dans une bien plus large mesure.»

Les conducteurs ne sont pas obligés d'opter pour les réglages les plus avancés afin d'économiser du carburant. Même un choix plus modéré – comme le mode Standard au niveau 2 – permet de réaliser des économies supplémentaires par rapport aux anciennes versions du système:

«L'augmentation de la puissance de calcul et les nouveaux algorithmes plus avancés feront toujours la différence», explique Kurzawski Modro. «Les conducteurs bénéficieront d'une adaptation plus dynamique de la vitesse, en parfaite adéquation avec leur intention et les conditions réelles de la route et du trafic. Le camion comprendra et fournira ce que souhaite le conducteur.»

Tous les camions Scania (à quelques rares exceptions près) commandés aujourd'hui avec CCAP recevront automatiquement la nouvelle version. Les camions Scania existants peuvent être mis à niveau dans un atelier Scania, à condition qu'ils soient équipés de la chaîne cinématique Super introduite en novembre 2021.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Phone: +46 70 289 83 78; email: orjan.aslund@scania.com



Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir :

www.scania.com