



8 juin 2023

**Scania Charging Access pour les camions et les bus:**

## **La recharge publique en toute simplicité**

**Scania va offrir un accès transparent à un réseau de recharge européen adapté aux flottes mixtes de camions et de bus, afin de simplifier la transition vers l'électrification et de répondre au besoin des clients de disposer d'un plus grand nombre de solutions de recharge. Grâce à un système de facturation pratique, Scania Charging Access proposera des coûts fixes et prévisibles, sans frais cachés. Les clients pourront planifier, exploiter et payer leur recharge publique par l'intermédiaire d'un seul service. Scania Charging Access sera lancé dans plusieurs pays européens en octobre et sera étendu aux réseaux de recharge publics construits pour les camions.**

- **Scania Charging Access offrira une couverture de pointe pour la recharge publique des camions**
- **Prix prévisibles, pas de frais cachés et une seule facture consolidée**
- **Disponible également pour les flottes mixtes – le premier service européen de ce type**
- **L'accent est mis sur la disponibilité, la simplicité et le temps de service**
- **Permet aux conducteurs de localiser les stations de recharge adaptées aux camions**
- **Scania Charging Access soulage les conducteurs et les gestionnaires de flotte**

«Scania Charging Access contribuera à éliminer les obstacles et le stress liés à la recharge en route en offrant un réseau étendu et une administration simple», déclare Fredrik Allard, Senior Vice President et responsable de la mobilité électrique chez Scania. «Ce service sera sans aucun doute bien accueilli par les transporteurs et les acheteurs de transport indécis et contribuera ainsi à ouvrir la voie à l'électrification à grande échelle des bus et des camions dans différentes applications en Europe.»

Les premières interfaces clients seront My Scania (aperçu, planification et administration) et la nouvelle application Scania Driver App, qui permet aux conducteurs de trouver les chargeurs, de calculer à quelle distance ils se trouvent et de surveiller les processus de charge. Scania Charging Access est aussi ouvert aux clients possédant des flottes mixtes.

«Avec cette initiative, nous visons à créer une solution de recharge qui favorise de vrais bénéfices pour le client, comme la simplicité et le temps de fonctionnement», déclare Fredrik Allard. «En utilisant notre service de recharge, les clients peuvent obtenir des informations fiables et pertinentes sur l'emplacement des stations de recharge pour camions, et être assurés de payer des prix locaux équitables. Jusqu'à présent, les clients se sont débattus avec différentes applications, conditions et factures, ce qui n'est pas sans rappeler le désordre que les utilisateurs ont connu avec les voitures particulières.»



La disponibilité et la fiabilité sont essentielles dans l'industrie du transport pour tous les types de clients, et Scania estime qu'il existe une réelle demande pour rendre la recharge facile et prévisible. Scania ne peut pas encore divulguer le nom de ses partenaires, mais Fredrik Allard indique qu'il est possible que les réseaux locaux de concessionnaires Scania et les principaux fournisseurs dans le domaine de la recharge des véhicules se joignent au service de recharge de Scania.

«L'ensemble de l'industrie des transports attend avec impatience que quelque chose comme cela se produise», déclare-t-il. «Scania Charging Access vise avant tout à créer les conditions propices à une véritable transition de notre secteur vers la mobilité électrique. Je ne dis pas que nous sommes des philanthropes, mais l'objectif principal est de créer l'infrastructure nécessaire au transport durable. J'espère vraiment que d'autres équipementiers soutiendront cette initiative en introduisant également des réseaux partagés pour les flottes mixtes, offrant aux clients l'accès au plus vaste réseau de recharge possible pour les camions en Europe.»

Scania Charging Access sera lancé en octobre, simplifiant la recharge et donnant le coup d'envoi d'une transition transparente vers l'électrification dans toute l'Europe.

«Il s'agit d'un projet unique. Personne d'autre dans l'industrie ne propose une solution intelligente où tous les types de clients peuvent trouver des opérateurs qui proposent des bornes de recharge adaptées aux camions et aux bus, tout en recevant une seule facture consolidée par mois», déclare M. Allard. «L'essentiel est d'unifier les différentes solutions de recharge et de créer le type de valeur ajoutée pour le client qui aidera à convaincre ceux qui sont prêts à électrifier leur transport, mais qui hésitent encore à le faire.»



Scania Charging Access regroupera différents réseaux de recharge en une seule solution de service, ce qui permettra aux entreprises de transport d'accéder sans effort et à des prix équitables à des stations de recharge adaptées aux camions dans toute l'Europe.



**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Phone: +46 70 289 83 78; email: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : [www.scania.com](http://www.scania.com)