



Fort, robuste et multifonctionnel

Kloten, 31. Août 2011

Lors de l'acquisition de son nouveau véhicule, la maison Lauffer Transport GmbH Glattfelden a posé toute une série d'exigences spécifiques auquel elle devait impérativement répondre. Ruedi Lauffer a élaboré lui-même les plans pour sa superstructure et son équipement. Le produit final a été un Scania R480 LB 6x4.

Cette entreprise encore jeune et dynamique a été fondée en février de cette année seulement par Ruedi Lauffer comme « one man show » avec pour véhicule de transport ce SCANIA. Ruedi n'est pas un débutant dans la branche. En tant que conducteur d'un véhicule à grue avec remorque surbaissée, il a acquis au cours des 15 années passées des expériences étendues. C'est pourquoi la spécialité de son entreprise sont les transports spéciaux et de grues.

Sélection de clients spécifiques

Ses principaux clients actuels sont notamment la maison Greuter AG à Hochfelden spécialisée dans les travaux publics et la maison Specogna Bau AG à Kloten, auxquels s'ajoutent au cas par cas quelques clients isolés.

L'expérience à la base

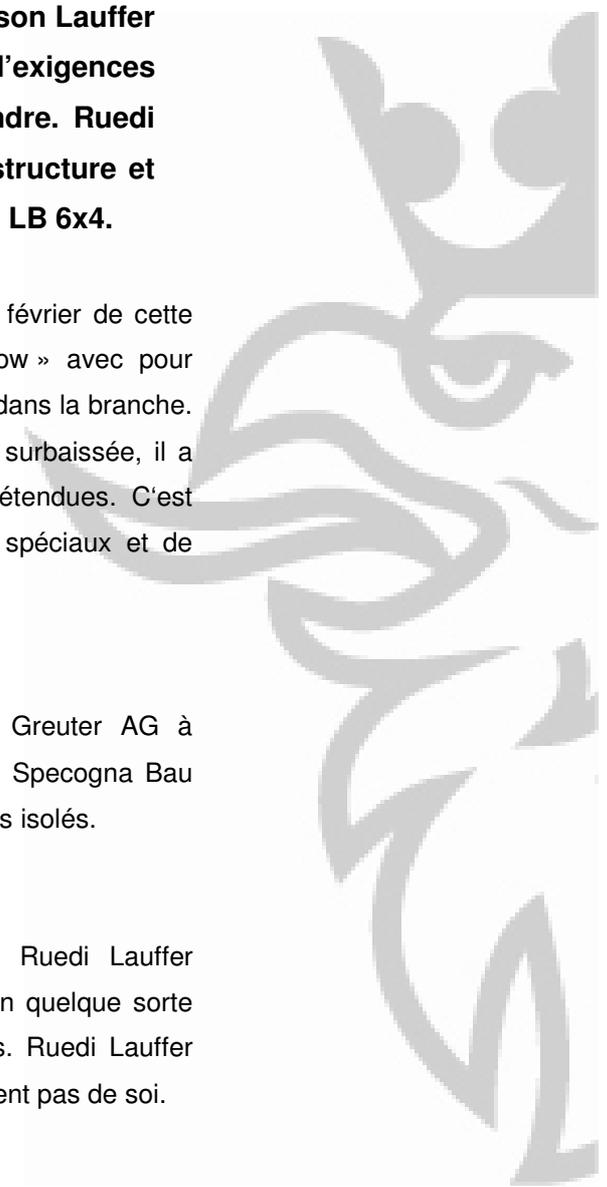
Ses expériences étendues de longue date ont permis à Ruedi Lauffer d'élaborer ses propres plans et de commander un véhicule en quelque sorte personnel et spécifiquement adapté à ses tâches spécifiques. Ruedi Lauffer relève qu'à l'ère des produits standardisés, cela ne va assurément pas de soi.

Le véhicule à 4 composants de Ruedi

Ruedi Lauffer qui ne tarit pas d'éloges, précise que, dans le cadre d'une collaboration étroite et exemplaire, les quatre entreprises impliquées ont alors élaboré un véhicule qui appartient vraiment à une catégorie spéciale. La base du véhicule est formée par le châssis à trois essieux Scania R480 LB 6x4 MNA avec un moteur Euro 5 EGR (sans AdBlue®), une boîte manuelle à 12+2 vitesses, une prise de mouvement, une cabine de couchage CR 19 avec climatisation automatique, un chauffage à l'arrêt, une sellerie entièrement en cuir, un téléphone mains libres, etc. La superstructure a été élaborée par l'entreprise Bolay Metallbau à Fisibach/AG, la grue 34 m/t avec une flèche de 16.80 m par Palfinger et la remorque surbaissée par Goldhofer.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



**La rentabilité et la fiabilité ont été les critères déterminants**

Kloten, 31. Août 2011

La possibilité de SCANIA de fournir un moteur Euro 5 sans AdBlue® a aussi plaidé en faveur de cet achat. Mais la rentabilité et la fiabilité proverbiale de cette marque et la proximité du point de service ont également été des facteurs importants constate Ruedi Lauffer avec conviction.

SCANIA – King of the Road

Le concept du véhicule a été élaboré en grande partie en vue des transports pour le bâtiment et les travaux publics.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



SCANIA

Information de la presse

Page 3 à 3

Kloten, 31. Août 2011



« La rentabilité ainsi que la grande fiabilité plaident en faveur de l'achat d'un Scania » constate Ruedi Lauffer.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch