

Communiqué de presse



3 juillet 2023

Scania passe sa première commande d'acier vert – un pas de plus vers une chaîne d'approvisionnement décarbonée

Grâce à cet accord historique, H2 Green Steel fournira un matériau durable pour la construction des camions Scania.

Scania fait un grand pas vers la décarbonisation de sa chaîne d'approvisionnement en passant sa première commande d'acier vert.

Le premier contrat avec H2 Green Steel fournira à Scania de l'acier produit de manière durable pour la construction de ses camions, ce qui permettra à l'entreprise de franchir une nouvelle étape importante dans la réduction de l'empreinte climatique de la fabrication de ses véhicules. La production commencera dans la nouvelle usine de H2 Green Steel à Boden, dans le nord de la Suède, en 2025, et les livraisons du matériau durable sont prévues pour 2027.

Cet accord de grande envergure constitue un élément clé de la stratégie ambitieuse et leader du secteur de Scania visant à éliminer les plus grandes sources d'émissions de carbone provenant des batteries et des matériaux de production les plus polluants. L'objectif de cette stratégie est que Scania élimine progressivement les principales sources d'émissions de CO₂ dans sa chaîne d'approvisionnement d'ici 2030, notamment en utilisant 100 % d'acier vert, 100 % de batteries vertes, 100 % d'aluminium vert et 100 % de fonte verte dans sa production.*

Un autre aspect important de ce travail est le rôle de Scania en tant que partenaire de la First Movers Coalition, qui encourage les entreprises à augmenter leurs achats de produits à faible teneur en carbone dans des domaines difficiles à décarboniser. Le nouveau contrat aidera Scania à respecter l'engagement qu'elle a pris auprès de la coalition d'acheter des quantités significatives d'acier vert. La fabrication d'un camion nécessitant environ quatre tonnes d'acier, l'utilisation d'acier vert présente un potentiel considérable d'impact positif sur le climat.

«Avec cette première commande de notre partenaire stratégique H2 Green Steel, nous poursuivons nos progrès en vue de minimiser l'impact climatique de notre chaîne d'approvisionnement», déclare Anders Williamsson, vice-président exécutif, responsable R&D et achats chez Scania.

«Scania a été l'un de nos plus grands soutiens dès le premier jour. Non seulement en nous aidant à définir les opportunités de l'acier vert, mais aussi en tant qu'investisseur en capital d'amorçage. Son soutien et son partenariat dans l'élaboration de la proposition de valeur ont contribué massivement à nos stratégies de mise sur le marché. Scania est véritablement un pionnier du développement durable et a été la première société de son secteur à fixer des objectifs fondés sur la science conformes à l'accord de Paris. Aujourd'hui, tous nos clients acheteurs tournés vers l'avenir font de même», déclare Mark Bula, responsable commercial de Boden Steel chez H2 Green Steel.

* La stratégie et les objectifs de décarbonation de la chaîne d'approvisionnement concernent dans un premier temps la production de Scania en Europe, mais seront progressivement étendus à sa production en Chine et en Amérique latine.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager

erik.bratthall@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com