



5 septembre 2023

## **Le début de l'assemblage des batteries de Scania marque un moment historique**

**Nous vivons aujourd'hui un moment historique pour Scania avec l'inauguration de son usine d'assemblage de batteries au siège suédois de Södertälje. Le démarrage des opérations dans la nouvelle usine rend possible la production en série de véhicules électriques lourds haut de gamme.**

«Je suis extrêmement fier de tous les collaborateurs et collaboratrices qui se sont engagés corps et âme dans ce projet. Chez Scania, nous nous sommes fixé pour objectif de faire avancer la transition vers un système de transport durable. Avec l'assemblage des batteries, nous disposons de l'un des principaux outils permettant d'accélérer le passage à l'électrification», déclare Christian Levin, Président et CEO de Scania et de TRATON Group.

### **Assemblage de cellules très performantes**

En 2030, Scania vise à vendre 50% de véhicules électriques. À plus long terme, tous les moyens de transport peuvent être électriques. «Le passage à des solutions électrifiées est la plus grande transformation de l'histoire des transports, et 2023 sera l'année de son véritable décollage. Les preuves sont lancées une à une et l'investissement de 1,5 milliard de SEK dans ce nouvel assemblage de batteries est l'une d'entre elles», poursuit Levin.

En avril, Scania et Northvolt ont présenté une cellule de batterie développée conjointement, spécialement conçue pour les transports lourds, avec des performances exceptionnelles et une empreinte carbone exceptionnellement faible. La cellule est produite dans la grande usine Northvolt ETT dans le nord de la Suède et sera, à partir du 5 septembre, assemblée en blocs-batterie dans la nouvelle usine de 18'000 mètres carrés à Södertälje, ce qui permettra de lancer la production en série des camions électriques haut de gamme de Scania destinés au transport régional.

### **Production à grande échelle de véhicules électriques**

L'installation de l'usine d'assemblage à côté de l'usine de châssis de Södertälje, qui a été réaménagée cet été pour la production à grande échelle de véhicules électriques, met en place les conditions pour un flux de fabrication rapide et efficace. L'assemblage des batteries emploiera 550 collaborateurs Scania et sera hautement automatisé, de l'arrivée des marchandises à la livraison, en passant par la production.

«Malgré l'évolution rapide du paysage commercial, notre promesse de toujours donner la priorité à notre clientèle demeure. Être premium signifie que nous fournissons des solutions qui sont à la fois de la plus haute qualité et durables. La cellule actuellement assemblée en modules et en blocs en est un parfait exemple. Elle a la capacité d'alimenter des camions pendant 1,5 million de kilomètres, soit l'équivalent de la durée de vie d'un camion. C'est un privilège de faire avancer le changement avec l'ensemble de nos partenaires et de nos clients», déclare Marcus Holm, directeur de la production et de la logistique de Scania.



**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Erik Bratthall, Corporate Public and Media Relations Manager, Scania  
Phone: +46 76 724 45 27 / E-mail: [erik.bratthall@scania.com](mailto:erik.bratthall@scania.com)

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : [www.scania.com](http://www.scania.com)