



12 septembre 2023

Nouveau Scania dans le parc de véhicules de FT Logistics AG à Pratteln

Après de nombreuses années, le parc moderne de FT Logistics AG à Pratteln compte à nouveau un tracteur Scania depuis le printemps 2023. La marque n'est pas la seule à connaître une «relance», la nouvelle formule de roues 6x2/4 est également nouvelle dans le parc de véhicules qui compte environ 33 tracteurs de semi-remorque et quatre véhicules rigides.

FT Logistics AG est une entreprise du groupe FT, qui se compose des sociétés FT Logistics B.V à Venlo, FT Customs et FT International et dont le siège principal est à Pratteln. Depuis plus de 35 ans, l'entreprise propose ses services dans le domaine du transport de denrées périssables ou, en d'autres termes, dans le domaine de la «fraîcheur absolue», que ce soit pour les fruits, les légumes, les produits laitiers, les fleurs coupées ou tout autre produit frais.

S'occupant depuis plus de trois décennies du transport et de la logistique de ces marchandises hautement sensibles, FT Logistics sait ce qui est important et connaît les attentes des clients vis-à-vis du transporteur. En effet, seul un système vraiment bien adapté, alliant rapidité et manipulation adéquate des produits périssables, peut garantir le label «fraîcheur absolue» exigé par le consommateur final et le marché.

Après une longue interruption, le parc de véhicules moderne de la société compte de nouveau, depuis ce printemps, un tracteur Scania 500R A 6x2/4 NA. Des véhicules modernes, fiables et surtout extrêmement économiques sont d'une importance capitale pour Simon Steiner, directeur des transports de FT Logistics AG. En effet, les marchandises périssables doivent être livrées dans les délais et avec la qualité correspondante, ce qui demande des véhicules utilitaires fiables. Mais une rentabilité élevée, c'est-à-dire une consommation de carburant aussi faible que possible, est également très importante. En effet, chaque litre de carburant économisé contribue à respecter les calculs de transport serrés et permet en outre de renouveler régulièrement le parc de véhicules avec des véhicules récents et encore plus économes.

L'offre de Bruno Christ, conseiller de vente chez Scania Suisse SA à Pratteln, est donc arrivée à point nommé pour tester la nouvelle génération de moteurs Scania SUPER sous toutes les coutures pendant une semaine, y compris la consommation de carburant, et pour la comparer avec les autres véhicules du parc. Scania promet en effet de consommer au moins 8% de carburant par rapport à son produit phare, qui est considéré comme un véhicule de référence dans la branche. Le véhicule a donc été utilisé pendant une semaine afin d'obtenir des chiffres de consommation permettant la meilleure comparaison possible des chiffres de consommation. Le Scania SUPER n'a pas dû mal s'en sortir, vu que cette comparaison de carburant et de qualité a donné lieu à une première commande.

Jusqu'à présent, FT Logistics AG faisait confiance à des tracteurs 4x2 «normaux» pour son parc de véhicules. Mais l'augmentation constante de la charge sur la sellette a incité Simon Steiner à miser sur des tracteurs de semi-remorque dotés d'un essieu poussé orientable et relevable, de sorte qu'elle puisse être relevé si besoin ou lorsque le poids



total est plus faible. Ainsi, les véhicules peuvent désormais être utilisés comme combinaison à 5 essieux, à 4 essieux ou même à 3 essieux en cas de faible poids total, ce qui profite à la rentabilité et réduit l'usure des pneus. Les expériences faites jusqu'à présent sont toutes positives et le conducteur n'a plus à se soucier des charges par essieu, explique Simon Steiner.

Après les expériences faites durant les premiers mois d'utilisation, il n'y a rien à redire. Ce que tout le monde a remarqué jusqu'à présent, c'est que le nouveau frein moteur Scania est très convaincant et que le véhicule peut être ralenti de manière très dosée. Cela réduit en particulier l'usure du frein et contribue ainsi à diminuer encore les frais d'entretien. Le conducteur est absolument ravi de son Scania, ses tournées régulières dans le sud de la Suisse lui procurent à chaque fois beaucoup de plaisir. Le camion a même battu la faible consommation de carburant des meilleurs véhicules du parc.

La faible consommation de carburant a été perçue avec une grande satisfaction chez FT Logistics AG. Les émissions de CO₂ et les coûts peuvent ainsi être encore réduits. C'est d'autant plus réjouissant que le nouveau Scania n'est en route que depuis quelques mois et n'est donc qu'en phase de rodage. L'expérience montre que la consommation de carburant devrait encore diminuer au cours des prochains mois et que le plaisir de conduire le nouveau Scania ne sera pas le seul à augmenter. Scania ne s'est vraiment pas trop avancée et a tenu ce que Bruno Christ a promis lors de ses divers entretiens de conseil et de vente. Les souhaits et besoins individuels de FT Logistics ont également été pris en compte et entièrement mis en œuvre dans le projet réalisé, à la grande satisfaction du client.



Le premier Scania du parc de véhicules de FT Logistics AG à Pratteln est un 500R A 6x2/4 NA. Pour la première fois, le parc de véhicules de FT Logistics AG comprend des tracteurs routiers équipés d'un essieu poussé relevable et dirigeable.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone : 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com