



19 septembre 2023

Un concentré de puissance V8 pour Stirnimann Transport AG à Menznau

En fait, Armin Stirnimann ne voulait commander qu'un seul nouveau tracteur de semi-remorque supplémentaire pour lui-même. Mais il était si convaincu par le test avec le tracteur 660 qu'il a également remplacé les deux tracteurs R500 A 6x2/4 NB existants par des R660 A 6x2/4 NB. Ceux-ci parcourent désormais plus de 350'000 kilomètres par an au total.

Il y a plus de 63 ans, Oskar Stirnimann, le père d'Armin, s'est lancé dans l'aventure de l'indépendance avec un camion et un pont basculant. Il n'a pas tardé à acquérir un fût de chêne de 2'000 litres parfaitement adapté au pont basculant, ce qui lui permettait de proposer et d'effectuer, en plus des transports par camion-benne, de premiers transports de liquides. Il livrait notamment du petit-lait et du babeurre de diverses fromageries vers différentes exploitations d'engraissement de porcs.

Une dizaine d'années plus tard, Oskar Stirnimann a continué à développer le transport de liquides en achetant un premier camion équipé d'un réservoir en acier inoxydable. Ce fut une nouvelle étape importante et il transportait des denrées alimentaires liquides bien au-delà des frontières cantonales. Au milieu des années 80, son fils Armin a repris l'un des trois camions en service et a fondé la société Armin Stirnimann Transporte. Plein d'élan, il a continué à développer l'entreprise, a obtenu de nouvelles commandes et a dû investir dans des véhicules utilitaires supplémentaires. Au fil des années, un entrepôt et un garage avec un atelier intégré sont venus s'y ajouter et l'entreprise n'a cessé de croître.

En 1995, Armin Stirnimann Transporte devient la société anonyme Stirnimann Transport AG et élargit son offre de services au commerce de babeurre pour l'engraissement des veaux, au commerce de petit-lait pour l'engraissement des porcs, au transport d'huiles minérales et au commerce de diesel, de mazout et d'essence. En 2006, l'entreprise a ajouté le transport de lait à ses activités, en collectant chaque jour le lait de plus de 450 agriculteurs pour le transporter vers les entreprises de transformation. En 2008, pour des raisons de santé, Armin Stirnimann a dû vendre sa flotte de véhicules, qui comptait alors 15 véhicules, ainsi que son entreprise de transport employant 38 personnes.

Quatre ans plus tard, de nouveau plein d'énergie, il a pu racheter «sa» société anonyme et a pris un nouveau départ avec un véhicule-citerne. Ses tâches et ses véhicules lui avaient trop manqué; le diesel coulait toujours dans ses veines. Depuis maintenant cinq ans, il est aussi soutenu par son fils Stefan. L'année dernière, celui-ci a racheté des actions pour assurer la continuité et la succession de l'entreprise.

Comme le volume de transport ne cessait d'augmenter, Armin Stirnimann a voulu se procurer un troisième tracteur. Christian Leuenberger, ancien conseiller de vente Scania aujourd'hui à la retraite, a mis à sa disposition un tracteur V8 à tester. Le tracteur Scania ne l'a pas seulement convaincu par sa puissance V8 et son couple élevé. Ce qui a le plus impressionné Armin Stirnimann, c'est la nouvelle boîte de vitesses Scania G33 avec le nouvel Overdrive, qui permet au véhicule de «glisser» à faible charge. Le véhicule roule alors doucement à un régime d'à peine 850 tr/min. Si une côte se présente, la boîte de vitesses rétrograde brièvement pour ne pas perdre de vitesse, puis repasse à l'Overdrive.



Cette nouvelle «fonction de glisse», a permis de réduire la consommation de carburant de 3 litres supplémentaires. Tout cela a tellement convaincu Armin Stirnimann qu'il a passé commande d'un tel véhicule pour lui-même. Lors de la dernière séance de travail officielle de Christian Leuenberger, qui lui a vendu plus de 40 nouveaux camions au cours des dernières décennies, ils ont ressorti le stylo une dernière fois à 22 heures pour signer un nouveau contrat d'achat pour deux tracteurs R660 A 6x4/4 NB supplémentaires, qui devaient remplacer les deux tracteurs R500 A 6x2/4 NB.

Lors de l'achat et de la mise en service des trois tracteurs de semi-remorque à suspension pneumatique, la société a décidé avec Calag à Langenthal de moderniser le design des camions et son identité visuelle. Autrefois peints en argent et décorés de trois bandes bleues différentes, les véhicules se présentent désormais dans les couleurs bleu et argent, interrompues par une bande noire, ce qui les rend beaucoup plus modernes et dynamiques, même de loin. Les moyeux de roues, déjà peints en rouge auparavant, complètent la nouvelle identité visuelle de Stirnimann Transport AG. Très discrètes, les silhouettes de vaches au-dessus des portes ne se remarquent qu'au deuxième coup d'œil. Ces dessins de papier découpé se trouvent non seulement sur les véhicules, mais dans toute la présentation de l'entreprise, dans la correspondance et partout où figure le nom de Stirnimann Transport AG, marquant ainsi la nouvelle image toute en reflétant l'origine de l'entreprise et son activité principale.

Mais que serait cette nouvelle et magnifique identité visuelle si les nouveaux véhicules n'étaient pas propulsés par un puissant moteur V8 Scania. C'était aussi l'avis d'Armin Stirnimann, qui a donc commandé la deuxième variante la plus puissante du moteur V8, avec 660 ch et un couple généreux de 3'300 Nm. Ce concentré de puissance est ensuite transmis au troisième essieu moteur via la nouvelle boîte de vitesses G33CM à 14 rapports et le système d'embrayage «Clutch on Demand».

Ce qui se remarque déjà de loin est encore renforcé par l'équipement intérieur. Les trois nouveaux tracteurs routiers équipés de cabines CR20H ont été entièrement réaménagés et affinés par un designer d'intérieur hollandais selon les souhaits de Stefan et Armin Stirnimann ainsi que des chauffeurs Philipp Scherer, Timo Iseli et Beat Rast. Aucune des trois cabines n'est identique aux autres. On y découvre sans cesse de nouveaux détails personnalisés qui suscitent un «waouh» après l'autre.

Mais les trois véhicules ne sont pas là que pour être admirés; ils sont aussi conduits. Ainsi, le premier véhicule avec Philipp Scherer et Beat Rast parcourt chaque année environ 150'000 km, le deuxième avec Stefan Stirnimann et Timo Iseli 130'000 km supplémentaires et le troisième véhicule d'Armin Stirnimann lui-même parcourt entre-temps 80'000 kilomètres par an. Pour pouvoir atteindre de telles performances kilométriques, les deux premiers véhicules doivent être sur la route sept jours sur sept et 365 jours par an.



La société Stirnimann Transport AG de Menznau conduit trois nouveaux tracteurs routiers Scania R660 A 6x2/4 NB.



Les véhicules ne sont pas les seuls à être nouveaux, l'identité visuelle de Stirnimann Transport AG a elle aussi été entièrement revue. Les trois nouveaux véhicules parcourent plus de 350'000 km par an.



Les trois nouveaux tracteurs routiers lors de la séance photo, l'un derrière l'autre sans semi-remorques.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone : 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com