



Übersicht Winter- Nutzfahrzeugreifen Portfolio 2023

Commercial

Bridgestone Winter-Nutzfahrzeugreifen Portfolio 2023/2024

Mit leistungsstarken, zuverlässigen und nachhaltigen Premiumprodukten bietet Bridgestone ein innovatives Portfolio für die Wintersaison 2023/2024. Dieses setzt sich aus digitalen Mobilitätslösungen, herausragenden Winter-Nutzfahrzeugreifen und besonders umweltschonenden Bandag Runderneuerungen zusammen.

„Fuhrparks und Flotten können sich auf unsere hervorragenden Premiumreifen im Commercial-Segment verlassen. Das stellen insbesondere die Winterspezialisten RW-Steer 001 und RW-Drive 001 eindrucksvoll unter Beweis. Mit einer zuverlässigen Traktion und viel Flexibilität im Einsatz bei jeglichen Wetterverhältnissen bieten die Ganzjahresreifen ein Höchstmass an Sicherheit und optimieren zugleich die Effizienz im Flottenbetrieb“, sagt Christoph Frost, Director Commercial Products Bridgestone Central Europe. „Ebenso reagieren wir auf die Nachhaltigkeitsziele von Flottenbetreibern mit unserem erweiterten Angebot an runderneuertem Bandag Laufstreifen.“

Ganz neu im Portfolio ist die neue Firestone Regional-Serie, die mit der hochmodernen Enliten Technologie ein Höchstmass an Zuverlässigkeit und höhere Laufleistung im ganzjährigen Einsatz bietet.

„Mit der Reifen- und Flottenmanagementlösung Fleetcare kombinieren wir zudem unsere leistungsstarken Premium-Nutzfahrzeugreifen und Reifenmanagementlösungen mit den Flottenmanagementlösungen von Webfleet. So erhalten Fuhrparkbesitzer die Möglichkeit, ihre Gesamtbetriebskosten zu reduzieren, Zeit einzusparen und ihre Nachhaltigkeitsziele zu verfolgen“, sagt Christoph Frost. „Mit Blick auf das Bridgestone E8 Commitment, unsere wegweisende Unternehmensverpflichtung, verfolgen wir das Ziel, einen gesellschaftlichen und kundenorientierten Mehrwert zu schaffen und sehen damit auch besonders in der Transportbranche grosse Chancen für eine nachhaltigere Zukunft der Mobilität.“



Christoph Frost
Director Commercial Products
Bridgestone Central Europe

Fleetcare im Überblick

Flottenbetriebe legen einen grossen Wert auf Kosteneffizienz, Sicherheit, Komfort und Nachhaltigkeit. Aus diesem Grund bietet Bridgestone seine integrierten Reifen- und Flottenmanagementlösung Fleetcare an, um das Flottengeschäft effizient voranzutreiben.

Fleetcare verbindet Reifen- sowie Flottenmanagementlösungen mit integrierten und vernetzten Daten und nimmt so massgeblichen Einfluss auf den Flottenmarkt. Dank der kombinierten Nutzung von Reifen- und Fahrzeuganalysen bietet Fleetcare intelligentere und vorausschauende Wartungslösungen, die zu einer optimierten Leistung und mehr Komfort führen – alles im Rahmen eines einzigen Vertrages mit einem zentralen Partner an der Seite.

Mit Fleetcare bietet Bridgestone einzigartige Geschäftsvorteile durch IoT, datengesteuerte Analysen und Dienstleistungen und unterstützt mithilfe von massgeschneiderten Programmen sowie modernsten Technologien, entsprechenden Systemen und Prozessen ein erfolgreiches Flottengeschäft. Die Lösung wurde für Manager von Nutzfahrzeugflotten entwickelt, die auf der Suche nach einem umfassenden und modularen Lösungspaket sind. Fleetcare erweitert die täglichen Aufgaben um Kostenkontrolle und Automatisierung und ermöglicht auf diese Weise ein verbessertes einheitliches Management.

Weitere Informationen zu Fleetcare [hier](#).

fleetcare 

Fleetcare umfasst im Detail:



Reduzierung der Betriebskosten



Maximale Kundenzufriedenheit



Zeitersparnis



Regelkonformität bzw. Compliance



Gewährleistung von Sicherheit und Schutz



Aufbau einer nachhaltigen Zukunft

RW-Drive 001 (Antriebsachse)

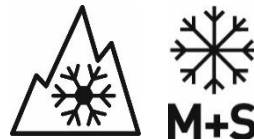
Ganzjahresreifen für Lkw und Busse

- **Zuverlässige Traktion**
- **Hohe Beständigkeit** gegen unregelmässigen Verschleiss
- Hervorragende **Haltbarkeit** und **Runderneuerungsfähigkeit**
- Für einen **sichereren Betrieb unter normalen Winterverhältnissen und Ganzjahresnutzung**
- Ein vielseitiger Antriebsachsreifen für grosse Einsatzflexibilität (M+S-Markierung)

Technologien:

- **Spezielles konvexes Blockdesign:** Reduzierung des unregelmässigen Verschleisses
- **Zickzack-förmige Lamellen:** Verbesserung der Gesamtsteifigkeit und Minimierung der Verformung der Profilblöcke in der Aufstandsfläche
- **Verbindungsstege zwischen den Profilblöcken:** Erhöhung der **Stabilität des Profils im Schulterbereich**

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
275 – 315	60 – 80	22,5"	5



Weitere Infos [hier](#)

NORDIC-DRIVE 001 (Antriebsachse)

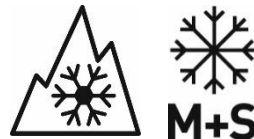
Winterreifen für Lkw und Busse im Regionalverkehr, On-/Off-Road

- **Hervorragende Haltbarkeit** und **Runderneuerungsfähigkeit**
- In 275/70R22.5 für Busse mit **Seitenwandverstärkung**
- Ein vielseitiger Antriebsachsreifen für grosse Einsatzflexibilität (M+S-Markierung)

Technologien:

- **Multicell-Lauflflächenmischung™** mit mikroskopischen Poren für überlegene Traktion auf Schnee und Eis
- **Konvexes Profilblockdesign** reduziert unregelmässigen Verschleiss
- Spezielle, traktionsoptimierte Profilblockgestaltung für exzellente **Stabilität und gute Bremseseigenschaften** auf nassen und gefrorenen Oberflächen

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
275-315	70-80	22,5"	4



Weitere Infos [hier](#)

RW-Steer 001/ RW-Steer 001 EVO (Lenkachse)

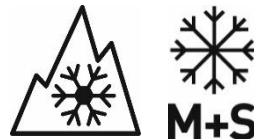
Ganzjahresreifen für Lkw und Busse

- **Bessere Winterperformance** im Vergleich zum Vorgänger M788
- Winterreifen für **überlegene Performance** bei tiefen Temperaturen
- **Verlängerte Reifenlebensdauer** und äusserst robust
- **RW-Steer 001 EVO** in **385/65 R22.5** verfügbar

Technologien:

- **Reduzierter Energieverlust** und **minimale Hitzeentwicklung** durch neue Gummimischung
- Gutes Handling bei Schnee und Eis aufgrund gleichmässiger Druckverteilung und optimierter Aufstandsfläche

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
295 - 385	55-80	22,5"	6



Weitere Infos [hier](#)

U-AP 002

Ganzjahresreifen für Stadtbusse und den urbanen Transporteinsatz

- **EU-Reifenlabel B** für den Rollwiderstand, um den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen zu reduzieren¹
- Erfüllt mit rund 200 kg **höherer Tragfähigkeit**² die Anforderungen von Elektrobussen und eignet sich damit für acht Tonnen schwere Lenkachsen¹
- **Exzellente Laufleistung** durch erhöhte Nutzungsdauer um 9 Prozent²
- **Reduzierter Geräuschpegel** im urbanen Betrieb von 69 dB¹
- Entwickelt für Stadtbusflotten mit **Verbrennungs-, Hybrid- und Elektroantrieben**¹
- Wintergeeignet mit **Alpin-/Schneeflocken Symbol**
- Ausgestattet mit **RFID-Reifenkennzeichnung**
- Möglichkeit zur Runderneuerung mit Bandag U-AP 002

Technologien:

- **Verbesserte Laufflächenmischung** für ein rundum verbessertes Abriebsverhalten
- **Verbesserte Wasserableitung** und **exzellenter Grip bei Nässe** durch die Wasserdrainage-Technologie
- **Robuster Seitenwandschutz** für eine längere Lebensdauer der Karkasse und bessere Runderneuerungsfähigkeit

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
215 – 315	60 – 75	17,5" – 22,5"	4



Weitere Infos [hier](#)

¹ Gilt für die Reifendimension 275/70 R22.5

² Im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem Bridgestone U-AP 001.

W958/W958 EVO (Lenkachse)

Winterreifen für Lkw und Busse

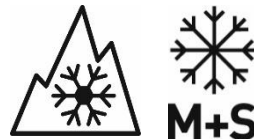
- **Exzellente Performance** dank kontinuierlich weiterentwickeltem Reifenprofil
- Hervorragende **Haltbarkeit** und **Runderneuerungsfähigkeit**
- Für Busse als Rundumbereifung möglich
- Ein spezieller Winterreifen für den Einsatz auf Lenkachsen (M+S-Markierung)
- Ausgezeichnetes **Brems- und Kurvenverhalten**, hohe Laufleistung und gleichmässiges Abriebverhalten
- **W958 EVO** in **385/65 R22.5** verfügbar

Technologien:

- Reifenprofil bestens geeignet für den Einsatz bei **Nässe und Schnee**
- In 275/70R22.5 für Busse mit **Seitenwandverstärkung**



Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
275 – 385	55 – 80	22,5"	7



Weitere Infos [hier](#) und [hier](#)

M788 (Lenkachse)

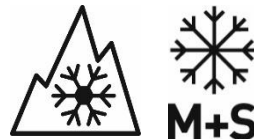
Winterreifen für leichte und mittlere Lkw (Rundumbereifung möglich)

- **Hervorragende Kilometerleistung**
- **Optimale Spurtreue** bei Schnee für gute Sicherheit
- **Beste Fahreigenschaften** – selbst bei schwierigsten winterlichen Strassenverhältnissen

Technologien:

- Rundumbereifung mit **Seitenwandverstärkung**

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
385	55-65	17,5" - 19,5"	2



Weitere Infos [hier](#)

M852 (Trailerachse)

Ganzjahresreifen für Lkw und Busse im Fern-, Regional-, Stadtverkehr

- Hohes Laufleistungspotenzial und hervorragende Resistenz gegen unregelmässigen Verschleiss
- Robuster Anhänger-/Aufliegerreifen mit **ausgezeichneten Eigenschaften für Strasse und Gelände im Wintereinsatz (M+S-Markierung)**
- Wird überwiegend in Schweden eingesetzt

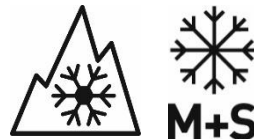
Technologien:

- **Überragende Haftung** dank unterschiedlicher technologischer Neuerungen



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
265 – 285	70	19,5"	2



Bandag RW-Drive 001 (Antriebsachse)

Ganzjahresreifen für Lkw und Busse

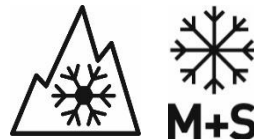
- **Längere Lebensdauer** und **erhöhter Fahrkomfort** durch Reduzierung der Sägezahnbildung
- **Zuverlässige Traktions- und ausgezeichnete Laufleistung** im ganzjährigen Einsatz
- **Hohe Beständigkeit** gegen unregelmässigen Verschleiss für eine **höhere Lebensdauer** und **höherem Fahrkomfort**
- **Hohe Leistungsfähigkeit** im Winterbetrieb durch 3PMSF-Kennzeichnung
- Für einen sichereren Betrieb unter normalen Winterverhältnissen und Ganzjahresnutzung

Technologien:

- **Optimiertes Lamellen-Profil** für langanhaltende Traktion auf Schnee



Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
275 – 295	70 – 80	22,5"	2



Weitere Infos [hier](#)

Bandag U-AP 002

Ganzjahresreifen für Stadtbusse und den urbanen Transporteinsatz

- **Verringerte CO₂-Emissionen** dank des um **12,5 Prozent** reduzierten Rollwiderstands¹
- **Reduzierter Geräuschpegel auf 70 dB¹**
- Bessere Beständigkeit gegen ungleichmässige Abnutzung²
- **Erhöhte Laufleistung**, unabhängig von der Antriebsart
- Wintergeeignet mit **Alpin-/Schneeflocken Symbol**
- Geeignet für alle Arten von Antriebssystemen, inkl. **E-Motoren**

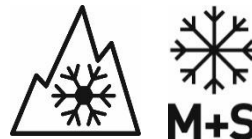
Technologien:

- **Verbesserte Wasserableitung** und **herausragender Grip** bei Nässe



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
275	70	22,5"	1



¹ Basierend auf einem internen Test nach ECE Reg. Nr. 117. PCT U-AP 002 vs. Vorgängermodell PCT U-AP 001 (Breite 250, Grösse 275/70R22.5).

² Vergleich der einseitigen/partiellen Abnutzung zwischen den Profilen U-AP 001 vs. U-AP 002 (basierend auf Feldtestdaten – MTF801).

FS424/ FD624/ FT524 Enliten

„Absolute Zuverlässigkeit bei noch mehr Laufleistung“

Ganzjahresreifen für Lkw

- **Mehr Laufleistung:** Von 10 bis 21 Prozent verbesserte Laufleistung im Vergleich zum Vorgängermodell¹
- **Ganzjähriger Einsatz:** Gute Nasshaftung (Labeleinstufung) und wintertauglich dank 3PMSF-Kennzeichnung
- **Gute Kraftstoffeffizienz:** Der Rollwiderstand konnte um 8 bis zu 15 Prozent im Vergleich zum Vorgänger reduziert werden¹
- **Möglichkeit zur Runderneuerung**

Mit der Enliten Technologie Plattform unterstützt die Firestone-Regional-Serie den zukunftsfähigen Einsatz für Elektrofahrzeuge.

Technologien:

- **Laufflächendesign mit fortschrittlicher Technologie:** 3D-Lamellen und das hexagonale Blockdesign beim Antriebsprofil reduzieren die Blockverformung und erhöhen die Laufleistung
- **Robuste Laufflächenmischung für den vielseitigen Einsatz:** Die Laufflächenmischung der Lenk- und Antriebsachsenreifen gewährleistet eine hohe Abriebfestigkeit
- **Laufflächengestaltung und fortschrittliche Designtechnologie:** Die hohe Profilblocksteifigkeit sorgt für einen reduzierten Energieverlust und verbessert den Rollwiderstand

Breite	Serie	Zoll
295 – 385	80 – 55	22.5"

Die Firestone Regionalreifen-Serie kommt im Jahr 2023 in acht Dimensionen auf den Markt, weitere werden sukzessive folgen.



Weitere Infos [hier](#)

¹Basierend auf internen Studien wurde eine Verbesserung im Vergleich zu den Vorgängermodellen (FS422Plus, FD622Plus, FT522Plus) erzielt. Die Ergebnisse können je nach Strassen- und Witterungsverhältnissen, Profil und Grösse variieren.

Blizzak W810

„Hohe Zuverlässigkeit“

Winterreifen für Transporter und leichte Nutzfahrzeuge

- **Hervorragendes Handling** im Winter
- **Lange Lebensdauer** und **Performance**
- **Kostengünstiger Betrieb**

Technologien:

- **Stabiles Handling bei allen Bedingungen:** Fortschrittliche 3D-Lamellierung und ein erhöhtes Negativprofil im Vergleich zum Vorgänger W800 verbessern den Schneekontakt und die Bodenhaftung
- Das Profildesign sorgt zusätzlich für ein **verbessertes Brems- und Einlenkverhalten** bei winterlichen Bedingungen
- **Silicahaltige Laufflächenmischung:** Zusammen mit der Leichtbauweise des Reifens fördert sie ein hervorragendes Verhalten auf Nässe, die Verschleissfestigkeit, einen reduzierten Rollwiderstand sowie einen geringeren Kraftstoffverbrauch



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
175 – 235	65 – 75	14" – 16"	18/- (-)

Blizzak W995

„Überlegene Zuverlässigkeit“
Winterreifen für Transporter

- Für den Einsatz in alpinen Regionen
- Hervorragender Grip auf Eis und Schnee
- Höchstmass an **Wirtschaftlichkeit und Komfort**

Technologien:

- **Spezielle Multicell-Gummimischung:** verbesserte Wasserabsorption dank Mikroporen und dicker röhrenförmiger Kanäle; für den Einsatz bei extremen Wetterbedingungen in alpinen Regionen
- Wasserableitung sorgt für einen optimalen Kontakt zwischen Reifen und Strasse → erhöhte Sicherheit auf Eis und Schnee
- **3D-Lamellen** bieten einen verbesserten Grip auf Schnee



Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
195 – 235	75 – 65	15" – 16"	9/- (-)

Duravis All Season

Ganzjahresreifen für Transporter

„Erreichen Sie Ihre Ziele – egal zu welcher Jahreszeit“

- **Beste Nasshaftung seiner Klasse**
 - EU-Reifenlabel „A“ – die bestmögliche Auszeichnung für Nasshaftung
- **Zuverlässige Schnee-Performance**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF) ermöglicht ganzjährigen Einsatz
- **Laufrichtungsgebundenes Profildesign**
 - V-förmiges Design für einen besseren Grip auf Schnee

Technologien:

- **Grossvolumige Profilirillen in der Schulter sorgen für eine bessere Wasserableitung**
- **Optimierte Kontaktdruckverteilung:** Für maximale Haftung bei Nässe und Schnee sowie eine gleichmässige Abnutzung
- **Extra verstärkte Seitenwand** für einen zuverlässigen Betrieb
- **Neues Profildesign:** Hohe Profilblocksteifigkeit für eine längere Haltbarkeit
- **Optimierte Karkasskonstruktion** für eine gleichmässige Aufstandsfläche

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
185 – 235	75 – 55	15" – 17"	21/3



Weitere Infos [hier](#)

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

Vanhawk 2 Winter

„Ihr verlässlicher Partner den ganzen Winter über“

Winterreifen für Transporter

- **Zuverlässige Performance auf Schnee und Eis** mit zertifizierter Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF-Symbol)
- **Robuste Konstruktion** und **verbesserte Laufleistung**
- **Verbesserter Grip auf Schnee**¹

Er verbindet die **Langlebigkeit und Leistung** des Vanhawk Sortiments mit **ausgezeichneter Performance im Winter**

Technologien:

- **Verbesserter Grip auf Nässe** im Vergleich zu seinem Vorgänger¹
- **Robustes Profil** und **verbesserte Laufleistung** (+ 20 Prozent im Vergleich zum Vorgänger)¹

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
165 – 235	75 – 60	14" – 16"	20/- (-)



Weitere Infos [hier](#)

¹Basierend auf internen Testergebnissen zwischen Vanhawk Winter und Vanhawk 2 Winter. Dimension: 205/65R16C auf einem Renault Trafic. Die Laufleistung ist abhängig von Fahrperformance, Reifendruck, Fahrzeug, Wetter etc.

Vanhawk Multiseason

Ganzjahresreifen für Transporter

„Zuverlässige Leistung bei jedem Wetter“

- **Optimierter Rollwiderstand**
 - Überwiegend EU-Reifenlabel „C“ für Kraftstoffeffizienz
- **Zuverlässige Performance auch im Winter**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF)

Technologien:

- **Ausgewogene Konstruktion und hohe Profilblocksteifigkeit:** verbessertes Fahrverhalten auf trockener Strasse und überzeugende Laufleistung
- **Symmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil mit länglichen Profilrillen:** maximierte Wasserableitung
- **Profildesign mit optimierten Profilkanten und Lamellen**
- **Innovative Materialtechnologie mit selektiven Nanopartikeln:** sorgt für eine gute Leistung auf Nässe und eine zuverlässige Schnee-Performance

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
185 – 235	75 – 60	15" – 17"	21/1



Weitere Infos [hier](#)

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

