



Châssis surbaissé pour le transport de grands volumes

Kloten, 1. Septembre 2011

**La maison Müller Transport AG fondée il y a près de 60 ans compte parmi les entreprises renommées et prospères de Dietikon dans le canton de Zurich. Elle a complété récemment sa flotte par un nouveau véhicule Scania, un G480.**

En 1952, Josef et Ottilia Müller ont commencé avec un seul véhicule, un camion à benne basculante Dodge, à effectuer des transports pour les gravières et entreprises de construction environnantes. Le succès était au rendez-vous et, grâce à l'augmentation de la demande de différentes entreprises de la région, la maison Jos. Müller, tel était à l'époque son nom, a acquis en 1958 un nouveau Saurer – le premier d'une flotte Saurer qui devait plus tard prendre des dimensions impressionnantes. De plus, les Müller étaient la première entreprise de transport à avoir monté sur l'arrière du camion une grue de chargement avec un grappin.

### **Branche du bâtiment et travaux de grue**

Au fil du temps, les activités principales ont de plus en plus été axées sur la branche du bâtiment et les travaux de grue. Au début des années 70, on effectuait en plus des travaux routiers avec un camion à benne basculante et un silo/thermos. L'évolution positive a permis à l'entreprise d'acquérir systématiquement d'autres véhicules à grue et véhicules spéciaux.

### **Changement de génération**

En 1980, Markus Müller est entré dans l'entreprise parentale pour s'y familiariser avec les différents secteurs. Il a notamment conduit pendant une année un nouveau camion à grue Saurer 8x4. En 1983, il a repris l'entreprise avec à l'époque 5 véhicules Saurer.

### **Aujourd'hui**

A l'heure actuelle, l'entreprise occupe 40 collaborateurs et possède une flotte de 27 véhicules utilitaires dont un tiers de la marque Scania. Les travaux actuels sont principalement effectués avec des véhicules grue dotés d'engins spéciaux comme des grappins, des pinces à arbres, des fourches hydrauliques, etc. permettant de répondre aux besoins les plus divers de la clientèle. L'offre comporte aussi depuis 2010 un véhicule à 5 essieux avec une grue de

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



chargement jusqu'à 190 m/t et une flèche de 42 m. Mais les transports d'engins de chantier et d'autres appareils lourds font aussi partie du domaine d'activité de la maison Müller Transport AG. S'y ajoutent encore les engagements de service d'hiver pour la Confédération, le canton et la commune.

Kloten, 1. Septembre 2011

## Le nouveau SCANIA

Il s'agit d'un camion multifonctions à 4 essieux G480 LB 8x2\*6 HNA 53 Euro 5 avec une grue de chargement Fassi 950 AXP26, une boîte manuelle à 12+2 vitesses, une cabine de couchage CG19 dotée de toutes les options raisonnables comme la climatisation automatique, etc. Markus Müller annonce qu'il a opté pour ce véhicule en raison de sa configuration avec le châssis surbaissé qui se prête particulièrement bien à la mise en place d'une grue de chargement. Mais les bonnes expériences faites jusqu'ici avec la marque ont été également déterminantes. Sans compter que ses chauffeurs, qui ont également eu voix au chapitre, ont plaidé pour un Scania.

## SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch