



7 novembre 2023

## Inauguration officielle du premier parc de recharge pour camions électriques à Sargans

**Fin avril 2023, le premier coup de pioche pour le premier parc de recharge pour camions électriques a été donné à Sargans dans le cadre d'une coopération entre Käppeli Logistik et Scania Suisse SA. Début novembre, le parc a été officiellement inauguré.**

Depuis début mai, les activités de construction sur le site de Käppeli Logistik AG à Sargans n'ont cessé de s'intensifier. Il ne se passait guère de jour sans qu'une nouvelle tranchée ne soit creusée pour la pose de tuyaux ou la réalisation de nouvelles fondations. Malgré une préparation et une planification méticuleuses, il y a bien sûr eu des défis imprévisibles pendant la construction. Néanmoins, on a toujours regardé vers l'avant de manière positive et on est extrêmement satisfait de l'avancement des travaux, car ils ont pu être réalisés sans incidents majeurs et surtout sans grandes perturbations pour l'exploitation quotidienne.

Outre les travaux de construction généraux, Käppeli Logistik AG a également travaillé de manière intensive à la mise en œuvre de sa propre stratégie environnementale. Ainsi, la certification ISO 14001 a été obtenue avec succès. De plus, en tant que membre de GS1, l'entreprise travaille actuellement à la mise en œuvre de l'initiative «Lean and Green» et vise la première étoile pour l'année prochaine. Mais ce n'est pas seulement dans les bureaux ou sur le sol que l'on travaille à un avenir durable. Les premières surfaces de toit ont déjà été équipées de leur propre installation photovoltaïque, ce qui permet actuellement d'atteindre une puissance crête de 385 kWh.

Comme pour les véhicules utilitaires lourds, une grande attention a été accordée aux véhicules électriques pour toutes les nouvelles acquisitions et tous les remplacements de véhicules d'entreprise, et le travail numérique a été introduit dans les processus de travail de tous les secteurs. Toutes ces mesures ne peuvent pas être mises en œuvre du jour au lendemain, mais elles sont d'une importance capitale pour poser aujourd'hui les jalons de demain et nous devons bien sûr montrer l'exemple, comme l'a expliqué Mike Ritter.

Jusqu'à présent, les deux premiers camions électriques en service ont permis d'obtenir de plus en plus de chiffres et de faits concernant les différents domaines d'intervention. Le premier camion électrique est en service depuis plus de deux ans et a parcouru plus de 170'000 kilomètres pendant cette période. Le deuxième véhicule utilitaire lourd est en service depuis février de cette année et a déjà parcouru 60'000 kilomètres au cours de ces sept premiers mois. Aujourd'hui encore, nous sommes en train d'acquiescer de l'expérience, d'analyser les défis potentiels, d'en tirer des enseignements et de viser chaque jour l'optimum grâce à des processus d'amélioration continue.

Toutes les expériences que nous acquérons actuellement et qui permettent d'améliorer les processus profiteront également aux premiers grands Scania, qui seront livrés début 2024. Les châssis Scania BEV 45S B 6x2 NB et les tracteurs 45S A 4x2 NB commandés sont déjà attendus avec impatience chez Käppeli Logistik AG, car il y a chaque semaine de nouvelles commandes de transport qui peuvent être exécutées avec des véhicules



utilitaires électriques. Mieux leur utilisation est préparée, plus la logistique de transport fonctionne ensuite sans problème.

Mais en plus de la logistique des véhicules, il faut également prêter attention aux tâches en amont et en aval. Ici, la particularité réside surtout dans le manque d'expérience du marché. Mais c'est un défi que l'on relève volontiers dans notre rôle de précurseur. Le passé a montré qu'aujourd'hui encore, le feed-back direct du chauffeur ne peut pas être remplacé par des calculs et une planification théorique, dit Mike Ritter. De plus, Käppeli Logistik considère qu'il est extrêmement précieux d'emmener dès aujourd'hui les chauffeurs sur la voie de la mobilité électrique et des transports électrifiés.

En plus des véhicules et des chauffeurs, il faut également prendre en compte la disposition à bord. Le dispatching constitue l'interface entre le client et le conducteur. Une disposition flexible et fonctionnelle, qui prend en charge les commandes des clients, les traite et peut leur offrir la meilleure solution possible dans les meilleurs délais, doit désormais aussi relever les défis posés par les camions électriques et tenir compte de l'infrastructure de recharge disponible lors des tournées de livraison. Une tâche à laquelle Käppeli Logistik est confrontée comme tous les transporteurs. C'est pourquoi il est important d'emprunter une voie commune.

Une nouvelle étape dans la feuille de route de la mobilité électrique suisse de Käppeli Logistik AG et Scania Suisse SA a été franchie avec l'ouverture officielle du premier parc de recharge pour camions électriques début novembre à Sargans. Mais la feuille de route n'est pas close, car on continue à travailler ensemble au développement constant et à l'extension de la mobilité électrique dans les années à venir.

En attendant que les premiers Scania BEV au design Käppeli frappant effectuent leurs premières tournées de livraison, le parc de recharge pour camions électriques est soumis aux premiers tests de performance et est dès à présent à la disposition de toutes les entreprises de transport intéressées.

Si vous êtes intéressé ou si vous avez des questions sur le premier parc public de recharge pour camions électriques en Suisse, envoyez un bref e-mail avec votre demande ou vos questions à:

Käppeli AG Sargans: [driv-e@kaeppli.ch](mailto:driv-e@kaeppli.ch)

Scania Suisse SA: [e-mobility.ch@scania.com](mailto:e-mobility.ch@scania.com)





Le premier parc de recharge pour camions électriques est officiellement ouvert. De gauche à droite: Stephan Oberli, Francesco Romano de Scania Suisse SA et Mike Ritter, Tim Kuschel de Käppeli Logistik AG à Sargans.





Entièrement intégré dans l'enceinte de l'entreprise Käppeli Logistik AG, le premier parc de recharge pour camions électriques de Suisse est également accessible au public et peut être utilisé pour d'autres camions et voitures. Puissance de recharge maximale de 400 kW disponible sur chaque borne de charge.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: [tobias.schoenenberger@scania.com](mailto:tobias.schoenenberger@scania.com)

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: [manuel.manser@scania.com](mailto:manuel.manser@scania.com)

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : [www.scania.com](http://www.scania.com)