



## **30 utilitaires MAN pour coop.ch**

Otelfingen, le 17/11/2023

**Le supermarché en ligne coop.ch s'est doté de 30 nouveaux utilitaires MAN équipés de panneaux solaires pour le refroidissement électrique des denrées alimentaires lors de la livraison à la clientèle finale. Cela lui permet d'économiser plus de 1000 litres de diesel par an et par véhicule – un grand pas vers l'objectif zéro émission nette jusqu'en 2050.**

**MAN Truck & Bus Suisse SA**  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Peu avant le salon du véhicule utilitaire de Berne, MAN Truck & Bus Schweiz AG a eu le plaisir de remettre à la société coopérative Coop 30 nouveaux MAN TGE 3.140 4x2F SB. Ces véhicules contribuent au renouvellement continu de la flotte suisse du supermarché en ligne coop.ch, qui compte environ 250 utilitaires dont le poids total peut atteindre 3,5 tonnes. Les utilitaires TGE sont équipés d'un moteur diesel 2 litres quatre cylindres de 140 ch (103 kW) et d'une boîte automatique à huit rapports. La charge utile est d'environ 900 kg, la charge sur essieux admissible est de 1,8 t à l'avant et de 2,1 t à l'arrière.

**En cas de questions,  
veuillez vous adresser à :**  
Sandra Gehriger  
Marketing & communication

Tél.: +41 44 847 11 60  
[Presse-ch@man.eu](mailto:Presse-ch@man.eu)  
[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

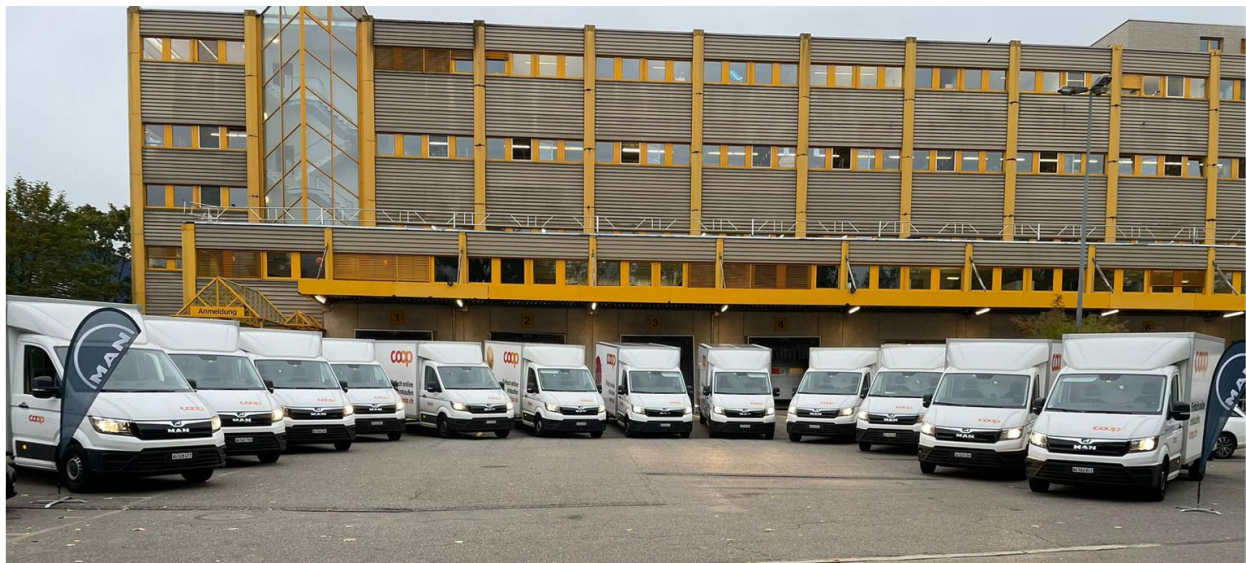
Outre le prix, ce sont la fiabilité, la capacité de charge et la possibilité de chargement et de déchargement rapides avec un seuil de chargement bas qui ont été décisives dans le choix du TGE. «Les véhicules de transport de denrées alimentaires réfrigérées et surgelées circulent jusqu'à 15 heures par jour, parcourent jusqu'à 100 000 km par an et sont toujours très sollicités, à plein chargement, lors de la distribution dans près de 40 stations», explique Rolf Zeller, responsable de la logistique de livraison chez coop.ch. Dominik Schneider, responsable de la gestion de la flotte chez Coop, Roland Duss, responsable des livraisons pour la Suisse alémanique chez coop.ch, Sugithan Thiyagalingam, responsable des véhicules chez coop.ch, Luca Larosa, responsable des ventes de van MAN, et deux chauffeurs instructeurs étaient présents lors de la remise des clés.

Du point de vue de Dominik Schneider, l'activité After Sales de MAN Truck & Bus Schweiz AG a été décisive dans l'évaluation. «En commandant les véhicules de livraison chez MAN, nous avons accès à leur réseau de service pratiquement 24 heures sur 24, ce qui minimise les risques lors du transport de marchandises périssables.» Dans cette optique, Coop envisage à l'avenir une stratégie à deux marques pour les véhicules jusqu'à un poids total de 3,5 t, avec MAN et un concurrent, qui à eux deux constituent déjà la moitié de la flotte totale de Coop en Suisse.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 9,5 milliards d'euros (2020), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.

### **Réduction de consommation de carburant grâce au photovoltaïque**

Le développement et la réalisation des installations de refroidissement électriques pour le dernier kilomètre ont été effectués par la société MCC-TEC SA à Kirchberg (BE), qui est également responsable depuis 2018 de l'ensemble de la mise en œuvre des superstructures pour coop.ch. Depuis l'année dernière, ces superstructures sont équipées d'une puissance photovoltaïque accrue de 1,5 kWp. Comme l'explique le directeur Christoph Harder, cette mesure contribue également à une réduction énergétique de plus de 1000 litres de carburant par an par rapport à l'utilisation d'un générateur supplémentaire pour faire fonctionner l'installation de refroidissement. L'énergie solaire récupérée est stockée dans une batterie au lithium. La machine de refroidissement électrique, dont la puissance est contrôlée et surveillée à distance, garantit ainsi le respect des valeurs de consigne requises dans les deux zones de température, même lorsque le véhicule est à l'arrêt et en plein été.



Quelques-uns des trente utilitaires MAN TGE devant la centrale de distribution de coop.ch à Spreitenbach. Images: II.