



28 novembre 2023

Scania et SSAB conviennent d'une décarbonisation poussée de l'acier

Scania et SSAB ont signé une lettre d'intention sur la décarbonisation de toutes les livraisons d'acier de SSAB pour les véhicules lourds de Scania en 2030. Les livraisons d'acier Fossil-free™ de SSAB devraient débuter en petites quantités à partir de 2026 et augmenter rapidement, pour jouer un rôle clé dans la transition vers un système de transport durable.

SSAB est le principal fournisseur d'acier de Scania pour ses véhicules. Le nouvel accord, qui constitue une nouvelle étape dans cette relation de longue date, prévoit une réduction radicale des émissions de gaz à effet de serre. L'ambition d'une décarbonisation à 100% des livraisons est l'une des intentions les plus audacieuses convenues entre SSAB et un client. Elle marque en outre un plan ambitieux au sein de la First Movers Coalition, dont Scania et SSAB sont membres, visant à réduire l'empreinte carbone dans des secteurs difficiles à stabiliser. Grâce à ce partenariat, Scania et SSAB s'engagent à utiliser leur pouvoir d'achat pour créer des marchés précoces pour les technologies propres innovantes.

«Je suis heureux et fier que nous soyons parvenus à cet accord. L'objectif de Scania est de favoriser le passage à un système de transport durable. Pour atteindre cet objectif, nous agissons sur l'ensemble de la chaîne de valeur avec des partenaires tels que SSAB, qui est à l'avant-garde de la transition vers une industrie sidérurgique durable», a déclaré Christian Levin, CEO de Scania.

«Nous sommes impatients d'accélérer les livraisons de notre acier sans fossile et de contribuer ainsi à des chaînes de valeur plus durables. L'acier sans fossile va changer la donne dans le transport lourd. Il présente la même qualité et les mêmes propriétés techniques que l'acier traditionnel. Et, tout en étant produit de manière durable, il peut également être recyclé, comme cela a toujours été le cas pour l'acier», déclare Martin Lindqvist, CEO de SSAB.

Scania a défini une stratégie de pointe pour réduire considérablement, d'ici à 2030, les émissions de carbone dans quatre domaines importants, qui représentent environ 80% des émissions de la chaîne d'approvisionnement: les batteries, l'acier, l'aluminium et la fonte.

SSAB prévoit de livrer son acier Fossil-free™ sur le marché à l'échelle commerciale vers 2026 et que ses activités soient largement exemptes de fossiles vers 2030. L'acier SSAB Fossil-free™ est fabriqué à l'aide de la technologie HYBRIT, qui remplace le charbon à coke traditionnellement utilisé pour la fabrication d'acier à base de minerai de fer par de l'électricité non fossile et de l'hydrogène. Le sous-produit est de l'eau au lieu du dioxyde de carbone.



DANS LES COMMUNICATIONS RÉGLEMENTAIRES, un avertissement est parfois nécessaire

SSAB est une entreprise sidérurgique basée dans les pays nordiques et aux États-Unis. SSAB propose des produits et des services à valeur ajoutée développés en étroite collaboration avec ses clients afin de créer un monde plus fort, plus léger et plus durable. SSAB emploie des salariés dans plus de 50 pays et possède des sites de production en Suède, en Finlande et aux États-Unis. SSAB est cotée au Nasdaq Stockholm et a une cotation secondaire au Nasdaq Helsinki. www.ssab.com.

Rejoignez-nous également sur les médias sociaux : [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Twitter](#) et [YouTube](#).



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Anna Molin, press officer at SSAB

anna.molin@ssab.com, phone: +46 76 110 46 76

Erik Bratthall, corporate public and media relations manager at Scania

erik.bratthall@scania.com, phone: +46 76 724 45 27

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2022, nous avons livré 80'238 camions, 4'994 autobus et 13'400 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de plus de 170 milliards de SEK, dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 57'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont essentiellement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON GROUP. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.