



8 décembre 2023

Les nouveaux moteurs à biogaz de Scania:

Plus écologique avec 5% d'économies de carburant

- **Les nouvelles chaînes cinématiques basées sur les moteurs à biogaz Scania de 13 litres offrent des économies de carburant de 5% et toute l'autonomie nécessaire aux opérations long-courrier.**
- **Une adéquation parfaite: les nouveaux moteurs à biogaz de Scania sont associés aux deux tiers de la chaîne cinématique Super – avec d'excellents résultats.**
- **Se tourner vers le GNL bio ou le GNC bio est la voie évidente à suivre pour parvenir à des réductions radicales de CO₂, ici et maintenant et sans aucun sacrifice.**
- **Avec 420 ch ou 460 ch et des autonomies de jusqu'à 1'800 km, même les opérateurs longue distance les plus exigeants peuvent profiter de l'offre durable de Scania en matière de biogaz.**

Scania a évoqué pour la première fois ses nouveaux moteurs à biogaz lors du salon IAA de l'année dernière, mais lorsque ces moteurs de pointe sont arrivés, ce n'était pas sans une nouvelle surprise: ils sont désormais associés aux deux tiers de la performante chaîne cinématique Super. Le trio bien composé et harmonisé – les nouveaux moteurs à biogaz ainsi que les boîtes de vitesses G25 et les essieux des frères diesel – fonctionne si bien que l'on a constaté et confirmé des économies de carburant de 5% sur les longues distances.

«Lorsque nous avons associé ces composants, il est vite devenu évident que nous tenions un succès en devenir», déclare Ola Henriksson, chef de produit principal pour les carburants renouvelables chez Scania Trucks. «Tout comme le moteur Super, les moteurs à biogaz bénéficient de l'étalement accru de la boîte de vitesses G25. Associés à la boîte de vitesses Scania Opticruise et aux nouveaux essieux, les moteurs à biogaz peuvent fonctionner très près de leur point idéal la plupart du temps. L'ensemble se traduit par des économies de carburant de 5% grâce à cette chaîne cinématique.»

L'intérêt pour les carburants à base de biométhane produits localement pour les camions (tels que le GNL bio ou le GNC bio) augmente rapidement. De nombreuses entreprises et acheteurs de transport ont l'ambition de décarboniser leurs transports routiers dès maintenant. Les solutions à base de biométhane sont facilement disponibles via des réseaux de stations-service en pleine expansion et les émissions de CO₂ peuvent être réduites de jusqu'à 90% du puits à la roue.

«Les carburants à base de biométhane sont sans aucun doute la solution pour les clients qui veulent se lancer dans la décarbonisation sans tarder», déclare Ola Henriksson. «Nos moteurs à biogaz couvrent un large éventail d'industries et d'applications. Un ensemble tracteur-remorque de 40 tonnes peut atteindre une autonomie de 1'800 km lorsqu'il est équipé de nos plus grandes solutions de réservoirs GNL bio. Ajoutez à l'équation les 460 ch et les 2'300 Nm de notre moteur OC13 et vous obtenez un outil parfait pour les longues distances en Europe.»



Les réseaux de stations-service de biogaz se développent rapidement dans toute l'Europe, sous l'impulsion d'une demande accrue et des principaux acteurs de l'industrie des carburants. La réduction de l'empreinte CO₂ n'est plus l'apanage des entreprises «vertes» qui veulent s'attirer les faveurs du public: c'est une nécessité absolue pour la plupart des transporteurs sérieux et tous les moyens disponibles doivent être utilisés.

Les nouveaux moteurs à biogaz sont basés sur le célèbre moteur à gaz de 13 litres que Scania propose depuis plusieurs années. En augmentant les niveaux de puissance de ses moteurs et en les préparant aux futures exigences légales, Scania démontre son intention de gagner une part de marché encore plus importante dans la quête de la décarbonisation.

«Avec les réductions de CO₂, la facilité de conduite et les gammes que nous proposons aujourd'hui, je suis convaincu que davantage de clients reconnaîtront qu'il s'agit d'une excellente solution», déclare Ola Henriksson. «Il y a tellement d'avantages évidents et pratiquement aucun inconvénient. De plus, le conducteur profite d'un niveau de bruit nettement inférieur.»

Vous trouverez ci-dessous un tableau avec les données des moteurs.

Données des deux nouveaux moteurs à biogaz de Scania:

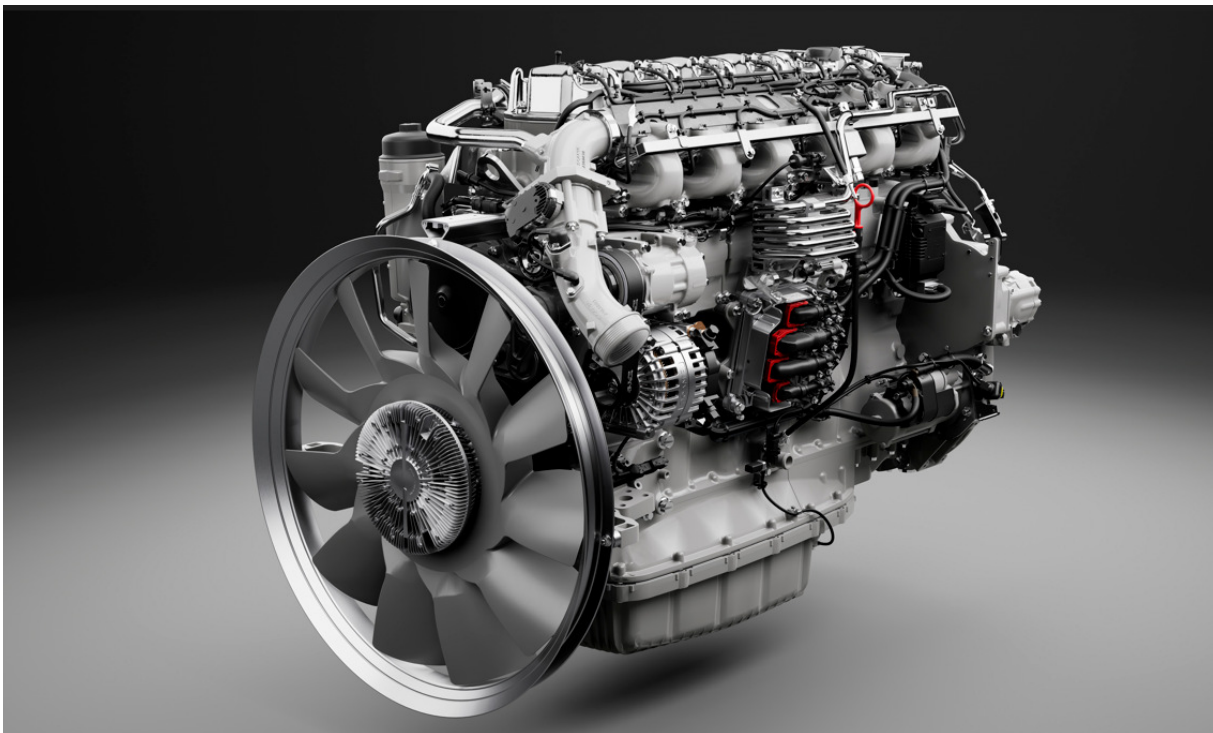
	OC13 103 420 CV	OC13 104 460 CV
Type	En ligne	
Cylindrée	12,7 litres	
Ordre d'allumage	1-5-3-6-2-4	
Cylindres	6	
Soupapes par cylindre	4	
Alésage x course	130 x 160 mm	
Compression	12,6:1	
Injection de carburant	Bosch + CEM1	
Capacité d'huile	43 Litres	
Contrôle des émissions	Scania EGR et catalyseur à trois voies	
Sortie maximale	420 (311 kW) à 1'900 tr/min	460 (340 kW) à 1'900 tr/min
Couple maximal	2'100 Nm à 1'000-1'300 tr/min	2'300 Nm à 1'000-1'300 tr/min



Légendes des photos :



L'association des nouveaux moteurs à biogaz de Scania avec la boîte de vitesses (G25) et l'essieu arrière de la chaîne cinématique Super s'est avérée un succès. Des économies de carburant de 5% sont confirmées et, avec le GNL bio ou le GNC bio, la réduction des émissions de CO₂ peut atteindre 90%, et ce ici et maintenant.



Scania propose désormais des moteurs à gaz pour GNL bio et GNC bio dotés de l'autonomie et de la puissance nécessaires pour parcourir de longues distances de manière durable et en réduisant les émissions de CO₂. Associé aux 2/3 de la chaîne cinématique Super, le nouveau moteur à gaz de 13 litres et 460 ch offre des économies de carburant de 5% par rapport à son prédécesseur.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Örjan Åslund, Directeur du département produits, Scania Trucks

Téléphone: + 46 70 289 83 78, e-mail: orjan.aslund@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com