



9 février 2024

16 nouveaux véhicules Scania pour matériaux de construction pour la société Dreier AG à Suhr

Sur le site d'Oberentfelden, Dreier AG exploite son plus grand hub logistique pour le transport de matériaux de construction. Avec la mise en service de seize nouveaux véhicules Scania SUPER l'année dernière, la société a modernisé son parc de véhicules polyvalent et performant et le rend plus durable. Tout à fait selon la devise de l'entreprise «Nous faisons tout bouger».

Depuis un an, le cœur de compétence de l'entreprise Dreier AG en matière de transport de matériaux de construction se trouve à Oberentfelden, ce qui lui permet d'exploiter une plateforme logistique nettement plus ciblée et donc nettement plus efficace pour ses transports. La plupart des services liés aux matériaux de construction se basent sur un stockage et une planification à Oberentfelden et sont transportés chez le client final depuis ce site. Outre Oberentfelden, la société exploite toujours les deux sites d'Aarau et de Lenzburg.

Tous les types de matériaux de construction sont stockés à Oberentfelden ou, pour les grandes quantités, livrés au client final par plusieurs camions. Outre les matériaux de construction conventionnels, la société stocke également des matériaux encombrants et longs, ainsi que des fenêtres et des pièces de machines de forme irrégulière, qu'elle transporte ensuite vers leur nouvelle destination avec son propre parc de véhicules adaptés à la marchandise à transporter. Par exemple, les véhicules de transport de matériel d'isolation disposent d'une hauteur intérieure de 3 mètres, ce qui rend le transport plus efficace et plus économique.

Pour que tout cela soit possible, il faut aussi investir régulièrement dans du matériel roulant neuf et adapté aux besoins. L'année dernière, Dreier AG a remplacé seize véhicules utilitaires lourds dans le domaine du transport de matériaux de construction par de nouveaux Scania 460P B 4x2 NB et 460R B 6x2*4 NB/LB.

Lors de ce remplacement, tous les Scania achetés ont été équipés du nouveau moteur SUPER six cylindres en ligne extrêmement économique de 460 ch. Avec son couple de 2'500 Nm à 900 – 1'290 t/min, ce moteur convainc par sa consommation de carburant extrêmement basse. Les nouveaux véhicules consomment deux à trois litres de carburant en moins; faites le calcul pour plus de 1,5 million de kilomètres parcourus par an! Alors que les véhicules à essieu traîné parcourent environ 70' à 80'000 kilomètres par an, les véhicules 4x2 parcourent bien plus de 100'000 km par an en deux équipes. Ainsi, chaque goutte de carburant économisée compte presque double. De plus, ce moteur peut fonctionner à 100% avec du biodiesel, ce qui permet de réduire les émissions de CO₂ d'environ 70%, en plus de la baisse de la consommation.

Tous les nouveaux véhicules disposent en outre d'un châssis à suspension pneumatique intégrale et, dans la chaîne cinématique SUPER, d'un système d'embrayage «Clutch on Demand», qui permet au conducteur d'intervenir manuellement si nécessaire. Une boîte de vitesses automatisée Scania Opticruise ainsi que le plus puissant ralentisseur R4700D avec un couple de freinage de 4'700 Nm assurent un confort de conduite et de sécurité élevé. Contrairement aux véhicules 6x2, les deux 460P B 4x2



NB ont été commandés avec la cabine CP20N surbaissée. Les conducteurs profitent de la position basse de la cabine et du peu de marches lorsqu'ils montent et descendent souvent du véhicule, ainsi que d'une vue panoramique à hauteur des yeux des autres usagers de la route.

Quatre des seize véhicules portent la désignation 460R B 6x2*4 NB et ont été équipés de ponts fixes avec une bâche facile à ouvrir et des plateformes de levage. Deux d'entre eux ont été conçus comme des véhicules à grue, avec un châssis L profond, un essieu avant 9 t et, derrière la cabine, une grue frontale PM 23.5 SP qui permet de charger et de décharger les marchandises volumineuses ou lourdes. Les deux autres véhicules peuvent livrer des marchandises à des endroits difficiles d'accès ou même dans des garages souterrains à l'aide d'un chariot élévateur embarqué.

La plupart des nouveaux véhicules sont des Scania 460R B 6x2*4 LB équipés de ponts fixes et de plateformes élévatrices. Comme tous les autres nouveaux véhicules 6x2*4 à essieu traîné orientable et relevable, ces huit véhicules sont équipés de la cabine CR20H spacieuse et extrêmement confortable, dans laquelle le conducteur ne manque de rien. Le confort élevé et le fonctionnement silencieux ont convaincu les conducteurs dès les premiers kilomètres et ne sont pas comparables aux «vieux» véhicules. Mais les nouveaux véhicules ne convainquent pas qu'à l'intérieur: à l'extérieur aussi, ces véhicules au célèbre vert Dreier donnent une image magnifique, notamment parce que l'on a pour la première fois choisi des jantes en aluminium polies.

La société Dreier accorde également une grande importance à la sécurité. Tous les nouveaux véhicules disposent de l'aide au démarrage en côte Auto Hold, très appréciée, du régulateur de vitesse GPS Scania Active Prediction, d'un assistant de freinage d'urgence AEB, d'un assistant de suivi de voie LDW et d'un régulateur de distance ACC. Mais la protection des usagers de la route les plus vulnérables fait également l'objet d'une attention maximale avec un assistant d'angle mort avec détection des deux côtés, un assistant de changement de direction avec détection du côté passager pour les cyclistes et les piétons ainsi qu'un assistant de recul.





Une partie de la nouvelle flotte de véhicules pour matériaux de construction de Dreier AG à Oberentfelden. Les nouveaux Scania 460P et 460R disposent tous de la nouvelle chaîne cinématique SUPER, qui pose de nouveaux jalons dans le secteur en matière de rentabilité. Les 460R, puissants et coupleux, peuvent tous fonctionner à 100% au biodiesel, ce qui réduit les émissions de CO₂ de jusqu'à 70%.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com