



22 février 2024

La société G. Leclerc Transport AG à Egerkingen mise sur des camions Scania

La société G. Leclerc Transport AG, dont le siège est à Egerkingen/SO, a pu prendre livraison à la mi-janvier de pas moins de douze tracteurs routiers Scania 460R A 4x2 LA identiques, équipés de la chaîne cinématique SUPER moderne et économe en carburant.

Fondée en 1960 par le couple Gilbert et Elfriede Leclerc à Fülenbach, l'entreprise se concentrait au début sur les transports pour le secteur du bâtiment. En raison du développement économique dans la région de Gäu voisine, G. Leclerc Transport AG (GLT) s'est lancée dans le transport de denrées alimentaires à la fin des années 70.

En 2009, le fils René Leclerc a repris l'entreprise de ses parents et l'a développée de manière stratégique. G. Leclerc Transport AG a ainsi été certifiée pour les secteurs pharmaceutique et alimentaire, mais aussi pour la qualité et la durabilité, et a fortement développé cette offre de services. L'entreprise a également beaucoup investi dans l'informatique et créé un propre département à cet effet. L'année dernière, René Leclerc a transmis la direction opérationnelle à Edwin Kohli. Ce dernier travaille depuis plus de dix ans dans l'entreprise et a parcouru tous les secteurs de l'entreprise pendant cette période. La troisième génération de la famille Leclerc est représentée dans l'entreprise par Fabienne et Céline Leclerc, Fabienne étant membre de la direction et responsable de la vente et du marketing.

Après la vente de l'atelier de véhicules utilitaires Truck Center Mittelland AG et du carrossier FABAG en 2022, il a été décidé de mener une procédure d'évaluation complexe pour le remplacement prochain de véhicules. En plus des faits concrets, l'appréciation du chauffeur a également joué un rôle important dans la décision.

L'évaluation a été effectuée sur la base du coût total de possession (TCO). G. Leclerc Transport AG a également attaché une grande importance au thème de la durabilité, raison pour laquelle l'entreprise a opté pour un mélange de moteurs diesel et de moteurs alternatifs lors de l'acquisition des nouveaux véhicules utilitaires. À l'heure actuelle, il n'est pas encore possible d'exploiter un parc automobile composé à 100% de véhicules neutres en CO₂. C'est précisément pour cette raison que la consommation des véhicules a été un facteur important dans la décision d'achat. Le Scania s'est en outre démarqué des autres concurrents testés au niveau des frais d'entretien, tandis que la vue d'ensemble, le confort (de conduite) et l'équipement ont convaincu nos chauffeurs. C'est donc le Scania qui s'est hissé sur la première marche du podium.

Le 12 janvier 2024, le moment était venu. Pour la remise officielle des véhicules, tous les nouveaux tracteurs Scania ont été soigneusement alignés avec les nouvelles semi-remorques frigorifiques Schmitz Cargobull. C'est là que René Leclerc, accompagné des membres de sa direction, a pu prendre officiellement possession des douze nouveaux véhicules Scania des mains de Francesco Romano, Managing Director de Scania Suisse SA.



Ces véhicules parcourront au minimum 720'000 km avant d'être remplacés dans six à huit ans. Des contrats d'entretien et de réparation de 72 mois ont été conclus pour tous les nouveaux camions Scania. Cela permet à G. Leclerc Transport SA de s'occuper de son activité principale, le transport de marchandises en tout genre et les prescriptions y liées, tout en développant de nouveaux secteurs d'activité.

Interrogé sur ce que G. Leclerc Transport AG attend des nouveaux tracteurs Scania, le directeur Edwin Kohli n'a pas eu à réfléchir longtemps. «Nous allons observer attentivement les nouveaux véhicules pour voir si les excellents résultats de la semaine d'essai sont également atteints au quotidien. Mais pour cela, il faut d'abord que les nouveaux véhicules soient mis au travail et qu'ils attirent un peu d'attention sur les routes suisses.»

Cliquez ici pour voir la vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=ZELXaJnOGiA>



Les douze nouveaux tracteurs Scania 460R A 4x2 LA de G. Leclerc Transport SA sont soigneusement alignés.

Pour la première fois de son histoire, G. Leclerc Transport AG utilise des véhicules utilitaires Scania dans son parc de véhicules modernes. Outre les nouveaux tracteurs, la société a mis en service 15 nouvelles remorques frigorifiques Schmitz Car-gobull.



Remise officielle des clés par Francesco Romano, 2^e à droite, Managing Director Scania Suisse SA, au propriétaire et président du CA René Leclerc. À gauche Edwin Kohli (CEO) et à droite Fabienne Leclerc (vente & marketing).

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com