



27 février 2024

Tim Hediger, d'abord apprenti, puis champion suisse et maintenant jeune entrepreneur en herbe

Tim Hediger d'Attelwil dans le canton d'Argovie a derrière lui quelques années riches en événements. Après un apprentissage de spécialiste du transport routier, il est devenu champion suisse lors des Swiss Skills 2022 à Berne. Depuis l'été dernier, il travaille avec son frère dans l'entreprise familiale, Hediger Recycling AG à Büron, et continue à conduire des Scania.

Déjà pendant l'école obligatoire, Tim Hediger était attiré par les véhicules utilitaires lourds et il passait chaque minute libre à aider ses parents dans leur entreprise de recyclage. Le fait que l'un ou l'autre camion doive être déplacé, que la marchandise collectée doive être déchargée ou qu'un prochain chargement doive être préparé, a naturellement joué en faveur de Tim et l'un ou l'autre trajet sur le terrain de l'entreprise s'est imposé. C'est ainsi qu'est né très tôt en lui le rêve de faire un apprentissage de mécanicien poids lourds ou de spécialiste du transport routier une fois l'école terminée. Il s'est intensivement initié aux deux orientations de formation et finalement, c'est la «liberté infinie» derrière le volant qui a fait pencher la balance en faveur d'un apprentissage de spécialiste du transport routier.

Il a trouvé une place d'apprentissage chez TRAVECO à Sursee, non loin de son domicile d'Attelwil, et a pu acquérir un bon «bagage», si important pour l'avenir, grâce à l'excellente entreprise qui l'a formé. Au début, en tant que passager attentif, comme il se doit, puis avec son permis d'élève conducteur et son formateur, il a parcouru presque toute la Suisse avec un train routier. Peu après la fin de son apprentissage, un autre rêve s'est réalisé pour Tim Hediger. Il s'est vu confier un train routier Scania R500 B 6x2 NB presque neuf, avec lequel il a pu transporter toutes sortes de marchandises vers les groupes de clients les plus divers. Les transports en ville, dans l'agglomération, mais aussi vers des fermes étaient très intéressants et variés, ce que Tim appréciait particulièrement.

Avant même d'avoir terminé son apprentissage avec succès, on lui a demandé s'il ne voulait pas participer aux Swiss Skills 2022 dans la catégorie professionnelle «spécialiste du transport routier». Mais cette idée a été quelque peu oubliée dans les préparatifs de l'examen de fin d'apprentissage. Ce n'est que lorsque celui-ci a été terminé avec succès que son employeur a attiré une nouvelle fois son attention sur ce concours et, après quelques hésitations, il s'est finalement inscrit au casting. Il n'a cessé de se répéter: «Je n'ai rien à perdre, mais je peux apprendre quelque chose de nouveau!» Personne n'a donc été surpris de voir que Tim a pu surmonter cet obstacle et se qualifier pour les Swiss Skills de septembre 2022 à Berne.

Comme si c'était hier, Tim se souvient encore très bien du premier jour de compétition, lorsqu'il a pu se présenter aux Swiss Skills avec 19 autres conducteurs le mercredi 6 septembre 2022 à Berne. Après une information sur le déroulement des prochains jours et les tâches à accomplir, jour après jour, les adieux se sont succédés, participant après participant. Et à chaque fois, qu'il était question de passer à la tâche suivante, Tim était toujours de la partie. Le point culminant était la grande fi-



nale du samedi. Entre-temps, il ne restait plus que huit participants sur les 20 au départ qui allaient se battre en duel pour la couronne de spécialiste suisse du transport routier. Le mot «duel» est toutefois exagéré, car les participants se sont soutenus les uns les autres et se sont encouragés mutuellement à donner le meilleur d'eux-mêmes, comme Tim l'a raconté rétrospectivement. Ils étaient une équipe et à chaque fois qu'un participant se retirait, l'équipe se rapprochait encore plus. «C'est tout simplement une expérience unique et indescriptible que je n'oublierai plus jamais», déclare Tim en se remémorant la compétition.

Mais à chaque nouveau départ, la pression sur les autres participants ne cessait de croître et Tim se souvenait que le «record TRAVECO» était d'avoir atteint les demi-finales. Même si l'on a essayé de faire abstraction de cet aspect, la pression n'a pas disparu. En atteignant la grande finale le samedi, Tim semblait avoir atteint tout ce qu'il espérait au fond de lui, sans jamais le dire. Il s'agissait alors pour tous de repartir de zéro et d'accomplir au mieux les nouvelles tâches. Mais déjà après la première tâche, tout semblait perdu du point de vue de Tim, car le trajet avec le City-Liner et le piéton ne s'est pas déroulé comme espéré et il ne croyait donc plus à une possible victoire. L'avantage, c'est que la pression a disparu et que les autres épreuves ont pu être abordées en toute décontraction et sans pression.

Il ne restait donc plus qu'une chose à faire pour Tim Hediger: profiter pleinement de la compétition et voir ce qui l'attendait. Il n'aurait jamais cru possible de remporter le titre de champion suisse. Mais comme on dit, on ne fait les comptes qu'à la fin. En repensant à cet événement, Tim ne garde que de bons souvenirs et surtout une grande solidarité entre tous les participants. Une chose à laquelle il ne s'attendait pas et qui le fait toujours sourire et rire. Tout ce qui l'attendait dans les heures et les jours qui ont suivi était tout simplement incroyable et magnifique. L'accueil que lui a réservé TRAVECO après une tournée de livraison quotidienne défile encore aujourd'hui devant ses yeux. Tout simplement incroyable et impossible à décrire avec des mots.

Et pourtant, à l'été 2023, il a dû faire ses adieux à TRAVECO Transport AG pour passer à l'étape suivante de sa carrière professionnelle. Pour Tim Hediger, il a toujours été clair qu'il rejoindrait un jour l'entreprise de ses parents et qu'il soutiendrait et soulagerait ses parents et sa grand-mère avec son frère Michael. Il s'agissait maintenant pour lui d'apprendre beaucoup de nouvelles choses, d'assumer de nouvelles tâches et responsabilités afin de reprendre un jour, avec son frère, l'entreprise Hediger Recycling AG à Büron et de continuer à la diriger dans l'esprit de ses parents et grands-parents et de la mener vers l'avenir.

Une chose à laquelle Tim ne devra pas renoncer à l'avenir, c'est la conduite d'un Scania. Le parc automobile de ses parents compte quatre poids lourds au total, qui portent tous le logo SCANIA. Un Scania 113M 8x4 de 380 ch et un Scania R480 B 8x4 avec grue frontale et crochet de levage sont utilisés tous les jours. Le parc de véhicules est complété par un véhicule à pont avec bête et plate-forme élévatrice performante.

La livraison et la mise en service d'un nouveau SUPER Scania 560R B 8x4 NZ avec crochet de levage et grue frontale peuvent être considérées comme un cadeau de Noël anticipé. Le nouveau camion à quatre essieux est propulsé par la nouvelle chaîne cinématique SUPER extrêmement économique. Le moteur six cylindres en ligne le plus puissant de Scania à l'heure actuelle dispose de 560 ch et transmet son



couple maximal de 2'800 Nm aux deux essieux arrière entraînés via la boîte de vitesses automatisée Scania Opticruise par le biais du système d'embrayage «Clutch on Demand», qui permet au conducteur d'intervenir manuellement en cas de besoin. Grâce à la cabine CR17L spacieuse, Tim dispose toujours d'un poste de travail confortable et clair, qui permet d'accéder facilement et en toute sécurité à des lieux de chargement ou de déchargement étroits.

Comme les deux autres camions à crochet, le nouveau Scania est équipé d'une grue frontale Palfinger fraîchement révisée et d'un crochet de levage BOB d'Italie. La construction extrêmement robuste et résistante du camion a incité les Hedigers à miser à nouveau, pour le nouveau véhicule, sur des éléments éprouvés et robustes qu'ils connaissent depuis de nombreuses années et qu'ils peuvent aussi entretenir et réparer eux-mêmes.

L'actuelle Hediger Recycling AG a été fondée en 1989 par le grand-père Hans Hediger et emploie aujourd'hui quelque huit collaborateurs. En 2005, l'entreprise s'est installée sur son site actuel de la Grabmattenstrasse à Büron (LU) dans un nouveau bâtiment conçu pour répondre à ses besoins. Aujourd'hui, ce bâtiment a déjà atteint ses limites et une extension sur le terrain voisin permettra bientôt d'augmenter les volumes et les capacités. Comme sur les huit collaborateurs, six sont des membres de la famille Hediger de différentes générations, c'est presque plus qu'une simple entreprise familiale.



Deux générations Hediger. De gauche à droite: Tim, Hans et Michael Hediger.



Le nouveau Scania 560R B 8x4 NZ en route avec remorque et bennes.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com