



5 mars 2024

Une flotte Scania homogène pour les pompiers de Dornach

Entre 2016 et 2023, les sapeurs-pompiers de Dornach (SO) ont fait l'acquisition de trois nouveaux véhicules de grande taille et Scania a fourni la base de chacun d'entre eux. La commission d'achat a délibérément opté pour trois nouveaux véhicules disposant de postes de conduite similaires, voire identiques. Cela permet d'augmenter la sécurité des conducteurs dans les situations de stress. Les coûts d'entretien ont également été un facteur déterminant dans le choix des véhicules de pompiers Scania.

La commune de Dornach se trouve dans le canton de Soleure, mais est limitrophe au canton de Bâle-Campagne sur environ deux tiers de son territoire. Dornach compte près de 7'000 habitants et son corps de sapeurs-pompiers volontaires se compose de 75 membres, dont huit femmes. Au cours des 25 dernières années, ils ont effectué en moyenne 144 interventions par an.

Les sapeurs-pompiers de Dornach sont placés sous la responsabilité et la direction du commandant, le major Christian Holzherr, et du vice-commandant, le capitaine Thomas Steinbach. Le premier lieutenant André Hardegger est le collaborateur technique des sapeurs-pompiers et l'appointé Dominique With est responsable de l'administration. La zone d'intervention des sapeurs-pompiers comprend la commune de Dornach et sa périphérie.

Pour les tâches spéciales de sauvetage de personnes en cas d'accident, de transport d'eau et d'interventions avec le camion-échelle, les sapeurs-pompiers de Dornach sont également compétents pour les communes de Gempen, Hochwald, Seewen et Nuglar-St. Pantaleon. Ils interviennent en outre avec le grand ventilateur mobile dans les districts de Dorneck et de Thierstein. Les types d'intervention couvrent un large spectre, de l'alarme incendie à la surveillance de la salle du Goetheanum, en passant par les accidents de la route, les événements naturels, les traces d'huile et les incendies.

Outre les petits véhicules pour le chef d'intervention, la protection respiratoire et l'équipe ainsi qu'un véhicule polyvalent, les pompiers de Dornach ont opté à trois reprises pour un Scania en ce qui concerne les gros véhicules. En 2016, ils ont mis en service un nouveau fourgon pompe-tonne (FPT). Le Scania P360 CB 4x4 dispose de quatre roues motrices et a été commandé avec une grande cabine d'équipage. La carrosserie a été réalisée par l'entreprise Vogt AG à Oberdiessbach.

Deux ans plus tard, les responsables de Dornach ont opté pour un deuxième Scania P360 CB 4x4, également à traction intégrale et avec une cabine d'équipage Crew-Cab, mais de hauteur moyenne, ce qui offre aux sapeurs-pompiers plus d'espace et donc plus de place pour se préparer à l'intervention dans la cabine. Le Scania, conçu comme camion d'équipement, a été construit par Tony Brändle AG à Wängi selon le cahier des charges des pompiers.

L'année dernière, la flotte de véhicules lourds des pompiers a été complétée par un nouveau camion-échelle. L'échelle pivotante de 32 m a été livrée par la société Rosenbauer Schweiz AG à Oberglatt. Le Scania P360 B 4x2 fait partie de la dernière



génération de véhicules Scania. Ce camion-échelle dispose également d'un moteur cinq cylindres en ligne de 360 ch et répond à la dernière norme antipollution Euro 6e. Les trois nouveaux véhicules de pompiers Scania sont appréciés par les responsables pour leur grande fiabilité et le confort spacieux de leur cabine d'équipage Scania CrewCab.

Le commandant Christian Holzherr explique pourquoi la commission d'achat a de nouveau opté pour un Scania comme véhicule de base: «D'une part, ils disposent des mêmes éléments de commande pour les conducteurs, et même le camion-échelle ne présente que des modifications mineures par rapport au modèle précédent auxquelles les conducteurs se sont habitués. Cela simplifie la formation des conducteurs sur les différents véhicules et contribue à une plus grande sécurité de conduite dans des situations de stress, ce qui constitue également un point important. D'autre part, un véhicule Scania est plus fiable que ceux d'autres constructeurs et donc moins cher à entretenir. Un grand atout en cette période!»

Parc de véhicules des sapeurs-pompiers de Dornach:

- Véhicule de commandement pour le chef d'intervention
- Fourgon pompe-tonne
- Véhicule d'équipement
- Camion-échelle
- Véhicule de protection respiratoire
- Véhicule polyvalent
- Véhicule de transport d'équipe
- Véhicule de premiers secours

Matériel spécifique:

- Chariot dévidoir (HW1000)
- Grand ventilateur mobile
- Groupe électrogène de secours
- Canot pneumatique
- 2 motopompes (Ultra Power)

En route pour Scania Suisse: Rahel Cathomas



Les pompiers de Dornach misent sur des véhicules de base Scania; de gauche à droite: camion-échelle P360 B 4x2 de 2023, véhicule d'équipement P360 CB 4x4 de 2018 et FPT P360 CB 4x4.



Le véhicule d'équipement de Tony Brändle AG, mis en service en 2018.



Le dernier Scania est un camion-échelle sur la base d'un Scania P360 B 4x2.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Martin Stamm, vente de véhicules de pompiers

Téléphone : 079 446 63 00, martin.stamm@scania.com

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com