



Mercedes-Benz

Presse-Information
05. März 2024

Embargo: 5 March, 12:01 am. (CET)

Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz – auf dem Weg zu mehr Hochwertigkeit

Inhalt

Auf dem Weg zu mehr Hochwertigkeit	2
Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: die Kurzfassung	
Die wichtigsten Zahlen, Daten, Fakten	7
Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: auf einen Blick	
Die neue Luxusstrategie im Blick	8
Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: die Strategie	
Stilprägendes Design mit Hightech-Anmutung	11
Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: das Design und der Komfort	
Intelligent, interaktiv und individuell	14
Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: das Infotainment und die digitalen Extras	
Unterstützung in nahezu allen Situationen	17
Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: die Sicherheit	
Technische Daten	20

Beschreibungen und Daten dieser Pressemappe gelten für das internationale Modellprogramm von Mercedes-Benz. Länderspezifische Abweichungen sind möglich. Weiterführende Informationen zu den angebotenen Fahrzeugen, finden Sie länderspezifisch auf <https://www.mercedes-benz.com>

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht: Stuttgart, HRB-Nr.: 762873
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Bernd Pischetsrieder
Vorstand: Ola Källenius, Vorsitzender; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch“ neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Auf dem Weg zu mehr Hochwertigkeit

Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: die Kurzfassung

- Mercedes-Benz Grossraumlimousinen folgen der neu fokussierten Geschäftsstrategie
- Neuer EQV und neue V-Klasse noch hochwertiger
- Neues Design, zusätzliche Komfortausstattungen mit einem Plus an intelligenter, digitaler Vernetzung sowie weiterentwickelte Fahrassistenzsysteme bilden Herzstück der Attraktivierung

Mercedes-Benz verfolgt mit seinen Vans zukünftig einen differenzierten strategischen Ansatz. Wie im letzten Jahr (2023) vorgestellt, strebt das Unternehmen für seine gewerblichen Transporter eine Premiumstrategie an. Für alle neu entwickelten privat positionierten Vans gilt perspektivisch, wie für alle Mercedes-Benz Pkw, eine fokussierte Luxusstrategie. Ziel ist es, diesen strategischen Wandel mit Einführung der kommenden modularen und skalierbaren Van Electric Architecture – kurz VAN.EA – ab 2026 vollständig umzusetzen. Die neuen privaten Midsize Vans EQV und V-Klasse sind ein wichtiges Etappenziel auf diesem Weg. Beide sind nun noch hochwertiger mit neuem Design im Exterieur und Interieur. Hinzu kommt ein Plus an Komfort und Sicherheit, speziell dank mehr intelligenter, digitaler Vernetzung. Die Modelle sind seit Januar 2024 bei den Mercedes-Benz Vertriebspartnern und online bestellbar. Die Standardausstattung wurde umfassend angereichert und noch genauer auf Kundenwünsche abgestimmt. Die neue V-Klasse startet ab einem Listenpreis von 69'833 CHF (inkl. MWSt.)¹, der neue EQV ab 87'129 CHF (inkl. MWSt.)¹. Die neue V-Klasse bildet darüber hinaus die Basis für den Campingbus V-Klasse Marco Polo, der ab Werk angeboten wird. Er startet ab 87'855 CHF (inkl. MWSt.)¹ und übernimmt die Modell-Attraktivierungen fast vollständig.

„Wir wollen die begehrtesten Vans und Services anbieten. Dafür haben wir die Wünsche unserer Kundinnen und Kunden genau analysiert. Die neuen Modelle sind optisch noch attraktiver geworden und bieten noch mehr digitale Extras. Die Standardausstattung unserer Grossraumlimousinen wurde deutlich angereichert und viele der bislang bereits in hohem Mass nachgefragten optionalen Sonderausstattungen wurden in Serie überführt: ein höchst attraktives Gesamtpaket.“

Klaus Rehkugler, Leiter Vertrieb und Marketing Mercedes-Benz Vans

Brücke in die Zukunft

Die Mercedes-Benz Grossraumlimousinen EQV und V-Klasse erfreuen sich hoher Beliebtheit in Europa sowie im asiatischen Markt. Das Kundenspektrum reicht von Familien über Freizeitaktive bis hin zu VIPs und Geschäftsleuten. Die Modelle überzeugen seit jeher vor allem durch ein grosszügiges Raumangebot verbunden mit hohem Komfort sowie einem hochwertigen und einzigartigen Design. Dazu bieten sie zahlreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Es stehen verschiedene attraktive Ausstattungslinien zur Verfügung. Für den EQV die Line AVANTGARDE. Die V-Klasse ist in vier Varianten erhältlich: als Einstiegsmodell sowie in den Lines STYLE, AVANTGARDE und der Top-End-Ausführung EXCLUSIVE. Hinzu kommen optionale Design-Pakete wie die AMG Line und das Night Paket für die V-Klasse sowie die EQV Design-Pakete Exterieur und Interieur. Genau diese Qualitäten wurden nun nochmals geschärft.

Mit der Attraktivierung will Mercedes-Benz Vans die Marktposition seiner Grossraumlimousinen stärken. Damit werden die Weichen für weiteres profitables Wachstum am oberen Ende des Segments gestellt. Die neuen Fahrzeuge bilden in den nächsten Jahren nicht nur die Brücke für noch mehr Hochwertigkeit in einer Grossraumlimousine, sondern auch für den Weg in die vollelektrische Zukunft. Das Schlüsselement für diese Zukunft ist die kommende innovative „electric-only“-Fahrzeugarchitektur VAN.EA, die ab 2026 eingeführt wird. Auf ihr werden perspektivisch alle neuentwickelten mittelgrossen und grossen Vans basieren. Die Einführung von VAN.EA ist auch ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg zu einer bilanziell CO₂-neutralen Neuwagenflotte

¹ Deutscher Brutto-Listenpreis, inklusive 19 % Mehrwertsteuer.

ab 2039, um eines der wichtigsten Transformationsziele der nachhaltigen Geschäftsstrategie der Mercedes-Benz AG zu erreichen.

Neues Exterieur-Design für einen unverwechselbaren Auftritt

Zu den Highlights des neuen EQV und der neuen V-Klasse gehört ein frischer Look. Das weiterentwickelte Design verleiht ihnen eine profiliertere optische Alleinstellung in ihrem Segment. Die neue Frontgestaltung ist geprägt von einer markanten Kühlerverkleidung in unterschiedlichen Ausprägungen und einem kraftvoll gezeichneten Stossfänger. Ausstattungsabhängig ist die Kühlerverkleidung mit einem LED-Lichtband umrandet. Die Top-Line V-Klasse EXCLUSIVE hat zusätzlich erstmals einen statusprägenden, aufrechtstehenden Mercedes-Stern auf der Haube. Einen weiteren stilvollen Akzent bei allen Modellen setzen die je nach Ausstattungslinie bereits in Serie oder optional erhältlichen adaptiven MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit ihrem eleganten Design. Am Heck sorgen ein neuer Chromzierstab mit Mercedes-Benz Schriftzug und neu gezeichnete LED-Leuchten für einen unverwechselbaren Auftritt². Die Kontur der Heckleuchten ist abgedunkelt. Dadurch entsteht eine präzisere Lichtsignatur. Abgerundet wird das aufgewertete Erscheinungsbild durch neue Leichtmetallräder mit einem aerodynamisch optimierten Design in den Formaten 43,2, 45,7 und 48,3 Zentimeter (17, 18 und 19 Zoll) sowie vier neue Lackfarben.

Neues Cockpit-Design mit Hightech-Anmutung und zusätzliche Komfortausstattungen

Auch das Interieur-Design besticht mit einem aufgewerteten Look. Es steht im Zeichen der Digitalisierung. Das Cockpit ist vor allem gekennzeichnet durch eine neu gestaltete Instrumententafel mit erstmals zwei 31,24 Zentimeter (12,3 Zoll) grossen Displays in Widescreen-Optik, neuen stilvollen Lüftungsdüsen und einer neuen Lenkradgeneration mit kapazitiver Hands-Off-Erkennung. Das moderne Hightech-Design hebt den Stil und die Wertanmutung der Grossraumlimousinen auf ein neues Niveau.

Die ebenfalls neu gestaltete Mittelkonsole unterstützt die Möglichkeit zum kabellosen Laden von Smartphones³. Weitere neue, teilweise optionale Komfort-Features sind die KEYLESS Start Funktion, die Lenkradheizung und eine gedimmte Fondbeleuchtung für Fahrten in der Nacht. Die Ambientebeleuchtung bietet mit 64 Farben eine noch individuellere und wohnlichere Atmosphäre. Für einen komfortableren Zugang in den Fond haben V-Klasse und EQV nun auch auf der linken Fahrzeugseite serienmässig eine Schiebetür.

MBUX Infotainmentsystem: intelligent, interaktiv und individuell

Die neuen Grossraumlimousinen sind serienmässig mit der aktuellen Generation des Infotainmentsystems MBUX (Mercedes-Benz User Experience) ausgestattet. Damit bieten sie ein unvergleichlich digitales und interaktives Erlebnis. Fahrerinnen und Fahrer von V-Klasse und EQV profitieren mit dem weiterentwickelten MBUX von möglichen zusätzlichen Funktionen wie beispielsweise der ENERGIZING Komfortsteuerung und der Navigation mit Augmented Reality.

Das intuitive Anzeige- und Bedienkonzept unterbreitet personalisierte Vorschläge für zahlreiche Infotainment-, Komfort- und Fahrzeugfunktionen. Die Bedienung erfolgt auf dem Zentralsdisplay, den Touch-Control-Panels am Lenkrad, dem Touchpad auf der Mittelkonsole oder über den dialog- und lernfähigen Sprachassistenten „Hey Mercedes“, der ebenfalls optimiert wurde. Weitere Vorteile der neuen MBUX-Generation sind eine erhöhte Rechenleistung, zusätzliche elektro-spezifische Funktionen und Ansichten für den EQV sowie unterstützende Features beim Parken, die über das Zentralsdisplay angezeigt werden.

² In Kombination mit der separat zu öffnenden Heckscheibe.

³ Die Funktion „kabelloses Laden“ setzt eine entsprechende Funktionalität seitens des verwendeten Smartphones voraus (Qi-Standard 1.2).

Kundinnen und Kunden können ihr persönliches Profil direkt in ihrem Fahrzeug erstellen und mit den bestehenden Profildaten ihres Mercedes me Accounts^{4,5} synchronisieren. Bis zu sieben verschiedene Profile lassen sich pro Fahrzeug hinterlegen – mit jeweils individuellen Informationen wie beispielsweise letzte Navigationsziele oder favorisierte Radiosender. Durch Scannen eines QR-Codes mit der Mercedes me App wird das Fahrzeug automatisch mit dem Mercedes me Account verbunden.

Vielfältige digitale Extras von Mercedes-Benz

Mit dem MBUX Infotainmentsystem steht eine Vielzahl von digitalen Extras zur Verfügung. Sie machen EQV und V-Klasse noch intelligenter – und den Alltag noch einfacher und effizienter. Denn vor und nach der Fahrt oder auch von unterwegs lassen sich weitere Funktionen nutzen. Dazu gehören die kostenlosen Dienste wie Wartungs-, Unfall- und Pannenmanagement sowie die Remote-Dienste wie das Ver- und Entriegeln der Türen oder das Öffnen und Schliessen der Fenster über die Mercedes me App. Weitere hilfreiche Dienste sind unter anderem die Navigation mit Live Traffic Information, die Car-to-X-Kommunikation und die erweiterten MBUX Funktionen mit dem Sprachassistenten „Hey Mercedes“. Er kann auf Wunsch zum Beispiel online nach Restaurants oder Hotels in der Nähe suchen. Zusätzlich können Kunden und Kundinnen erstmals die Satellitenansicht nutzen. Zudem haben sie nun die Möglichkeit, ihren Standort oder ihre errechnete Ankunftszeit mit ihren Kontakten dank der Social Navigation zu teilen.

Für den EQV ist zusätzlich der digitale Service Mercedes me Charge⁶ verfügbar. Er bietet Kundinnen und Kunden Zugang zu einem der grössten öffentlichen Ladenetzwerke in Europa mit über 620.000 Ladepunkten – inklusive dem europäischen Schnellladenetz IONITY. An allen Stationen ermöglicht Mercedes me Charge das Laden mit Strom aus erneuerbaren Quellen⁷. Da die elektrische Grossraumlimousine mit Plug & Charge ausgestattet ist, können Fahrerinnen und Fahrer an kompatiblen Ladesäulen besonders komfortabel und schnell laden sowie bezahlen. Eine manuelle Authentifizierung ist nicht notwendig, da die Ladesäule über das Ladekabel direkt mit dem Fahrzeug kommuniziert.

Dank MBUX ist der EQV darüber hinaus in das elektromobile Ökosystem aus intelligenter Navigation mit aktivem Reichweitenmanagement und cloudbasierten Diensten sowie Apps eingebunden. Es sorgt für entspanntes Fahren mit Transparenz und grösstmöglicher Planungssicherheit. Über das hochauflösende Zentraldisplay lassen sich im MBUX alle elektro-spezifischen Anzeigen und Einstellungen bedienen. Zum Beispiel kann die Vorklimatisierung individuell eingestellt, die Ladeeinstellungen angepasst und die Navigation mit Electric Intelligence sowie Mercedes me Charge Funktionen bedient werden.

Fahrassistenzsysteme: noch bessere Unterstützung in allen Situationen

Vervollständigt wird die Attraktivierung durch Sicherheits- und Assistenzsysteme⁸ mit zusätzlichen und teilweise weiterentwickelten Funktionen. So beinhaltet zum Beispiel der Aktive Brems-Assistent jetzt die Kreuzungsfunktion. Damit kann er auch vor orthogonal oder entgegenkommenden Fahrzeugen und gefährlichen Überholmanövern warnen sowie im Notfall bremsend eingreifen und beim Abbiegen unterstützen.

⁴ Für die Nutzung der Mercedes me connect Dienste ist eine persönliche Mercedes me ID sowie die Zustimmung zu den Nutzungsbedingungen für die Mercedes me connect Dienste notwendig. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der initialen Laufzeit können die Dienste kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Die erstmalige Aktivierung der Dienste ist innerhalb von einem Jahr ab Erstzulassung oder Inbetriebnahme durch die Kundin oder den Kunden möglich, je nachdem, was zuerst erfolgt.

⁵ Ausschließlich verfügbar in Märkten, in denen Mercedes me für Mercedes-Benz Vans Modelle eingeführt ist.

⁶ Um den Mercedes me connect Dienst Mercedes me Charge nutzen zu können, wird ein separater, kundeneigener Ladevertrag mit einem ausgewählten Drittanbieter benötigt.

⁷ Bei Green Charging wird mittels Herkunftsnachweisen sichergestellt, dass für die Ladevorgänge eine äquivalente Strommenge aus erneuerbaren Energien ins Stromnetz eingespeist wird.

⁸ Die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme von Mercedes-Benz sind Hilfsmittel und entbinden die FahrerIn oder den Fahrer nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung.

Die Serienausstattung von EQV und V-Klasse ist umfangreich: ATTENTION ASSIST, Fahrlicht-Assistent inklusive Regensensor, Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC, Aktiver Brems-Assistent mit Kreuzungsfunktion, Totwinkel-Assistent, Aktiver Spurhalte-Assistent, Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent und Park-Paket.

Erstmals verfügbar sind die adaptiven MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent PLUS. Mit jeweils 84 einzeln steuerbaren LEDs ermöglichen sie eine extrem schnelle und präzise Anpassung des Fahrlichts an die aktuelle Verkehrssituation. Der Fernlicht-Assistent PLUS erlaubt dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden.

Weitere Fahrassistenzsysteme sind im neuen Fahrassistenzpaket zusammengefasst. Es enthält den Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC mit streckenbasierter Geschwindigkeitsanpassung und erweitertem automatischen Wiederausfahren im Stau, den Aktiven Lenk-Assistenten und den Aktiven Geschwindigkeitslimit-Assistenten. Für komfortables und schnelles Einparken ist das neue Park-Paket mit 360-Grad-Kamera erhältlich. Es bietet eine 360-Grad-Visualisierung bei kameraunterstütztem Parken mithilfe von 3D-Bildern. Das Park-Paket umfasst den Aktiven Park-Assistenten, die Querverkehrswarnung hinten, die Fussgänger-Notbremsung und den Wegfahr-Assistenten. Zusätzlich beinhaltet es einen Anhängerrangier-Assistenten in Kombination mit Anhängerkupplung und Automatikgetriebe.

Breit aufgestelltes Antriebsportfolio

Kundinnen und Kunden des vollelektrischen EQV können zwischen zwei Batteriegrößen (90 und 60 kWh) wählen, mit einer Spitzenleistung von 150 kW (204 PS) und einer Dauerleistung von 70 kW (95 PS) (WLTP: Stromverbrauch kombiniert: 29,43-27,04 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km)⁹. Die elektrische WLTP Reichweite liegt bei bis zu 277-365 Kilometer^{9,10} – auch dank effizienter Rekuperation sowie Optimierungen des Thermomanagements. Letzteres lässt die real erlebbare Effizienz und Reichweite weiter steigen. Die vollelektrische Grossraumlimousine beherrscht serienmässig sowohl Wechselstromladen (AC) zu Hause oder an öffentlichen Ladestationen mit bis zu 11 kW als auch Gleichstromladen (DC) an Schnellladesäulen mit bis zu 110 kW¹¹. An einer Schnellladesäule beträgt die Ladezeit rund 40 Minuten von 10-80 Prozent SoC (State of Charge, deutsch: Ladezustand)¹².

Für die V-Klasse ist der bewährte und effiziente Dieselmotor OM654 in drei Leistungsstufen erhältlich: 120 kW (163 PS), 140 kW (190 PS) und 174 kW (237 PS) (WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,7-6,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 229-182 g/km)¹³. Darüber hinaus steht im Laufe des Jahres (2024) ein neuer Benzinmotor, der M254, als Mild-Hybrid mit 170 kW (231 PS) bereit (vorläufige Angaben WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3-8,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 257-204 g/km)¹⁴ – ein Novum für Europa und besonders relevant in vielen asiatischen Märkten, in denen die V-Klasse sich etabliert hat, allen voran China.

Für gleichermaßen agile wie komfortable Fahreigenschaften in allen Modellen sorgen das 9G-TRONIC Automatikgetriebe, eine Auswahl unterschiedlicher Fahrwerke sowie Fahrprogramme. Die Verbrennervarianten gibt es in Serie mit Heckantrieb; die Dieselmotoren zudem optional mit Allradantrieb. Die Elektromodelle verfügen über Frontantrieb. Weitere technische Daten und Werte finden sich im Anhang.

⁹ Der Stromverbrauch und die Reichweite wurden auf der Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt.

¹⁰ Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

¹¹ Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. der Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

¹² Minimale Ladezeit von 10 bis 80% unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die Ladezeit kann abweichen abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z.B. Umgebungs- und Batterietemperatur und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher, wie z.B. Heizung.

¹³ Die angegebenen Werte sind die ermittelten WLTP-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

¹⁴ Angaben zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂ Emissionen sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typ-genehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zw. den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Pressekontakt Mercedes-Benz Vans Schweiz:

Robin Knoop

Head of PR, Marketing & Product Management Vans
robin.knoop@mercedes-benz.com

Follow Mercedes-Benz Vans Switzerland on Social-Media:



Weitere Informationen von **Mercedes-Benz** sind auf www.mercedes-benz.com verfügbar. Presse-Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer **Onlineplattform Mercedes-Benz Media** unter media.mercedes-benz.com. Über aktuelle Themen und Ereignisse rund um Mercedes-Benz Cars & Vans informiert Sie zudem unser **X-Kanal @MB_Press** unter www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG im Überblick

Die Mercedes-Benz AG ist Teil der Mercedes-Benz Group AG mit insgesamt rund 170.000 Beschäftigten weltweit und verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius ist Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz AG. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie fahrzeugnahen Dienstleistungen. Darüber hinaus strebt das Unternehmen die führende Position bei Elektromobilität und Fahrzeug-Software an. Das Produktportfolio umfasst die Marke Mercedes-Benz mit den Marken Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, G-Klasse sowie Produkte der Marke smart. Die Marke Mercedes me bietet Zugang zu den digitalen Diensten von Mercedes-Benz. Die Mercedes-Benz AG gehört weltweit zu den grössten Herstellern von Luxus-Pkw. Im Jahr 2022 wurden rund zwei Millionen Pkw und 415.300 Vans abgesetzt. In diesen beiden Geschäftsfeldern entwickelt die Mercedes-Benz AG das weltweite Produktionsnetzwerk mit rund 35 Produktionsstandorten auf vier Kontinenten kontinuierlich weiter und richtet sich dabei auf die Anforderungen der Elektromobilität aus. Parallel dazu wird das globale Batterie-Produktionsnetzwerk auf drei Kontinenten auf- und ausgebaut. Nachhaltigkeit ist das Leitprinzip der Mercedes-Benz Strategie und bedeutet für das Unternehmen, dauerhaft Wert für alle Stakeholder zu schaffen: für Kunden, Beschäftigte, Investoren, Geschäftspartner und die Gesellschaft als Ganzes. Grundlage dafür ist die nachhaltige Unternehmensstrategie der Mercedes-Benz Group. Damit übernimmt das Unternehmen Verantwortung für die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Auswirkungen seiner Geschäftstätigkeit und hat die gesamte Wertschöpfungskette im Blick.

Als international tätiges Unternehmen zählen Chancengleichheit, Vielfalt, Offenheit und Respekt zu den Grundüberzeugungen von Mercedes-Benz. Dies zeigen wir in der Art und Weise wie wir denken, handeln und kommunizieren. Grundsätzlich schliessen alle gewählten Begriffe selbstverständlich alle Geschlechter und Identitäten ein.

Die wichtigsten Zahlen, Daten, Fakten

Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: auf einen Blick

Varianz auf Top-Niveau: Die V-Klasse lässt sich neben der Einstiegsvariante mit den **3 Lines** STYLE, AVANTGARDE und EXCLUSIVE sowie dem AMG Line Paket und dem Night Paket individualisieren. Der EQV ist, neben der Basisversion, in der Line AVANTGARDE erhältlich und bietet u.a. die EQV Design-Pakete Exterieur und Interieur. Hinzu kommen unterschiedliche Aufbaulängen – die V-Klasse ist in **3** (kompakt, lang und extralang) und der EQV in **2 Längen** (lang und extralang) verfügbar.

Die beiden Grossraumlimousinen bieten auf Wunsch jeweils Platz für bis zu **8 Personen**. Kunden und Kundinnen können zwischen verschiedenen Bestuhlungsvarianten wählen – darunter auch eine **Sitzliegebank** sowie **Luxussitze**.

V-Klasse EXCLUSIVE fährt mit einem **stehenden Stern** auf der Motorhaube vor.

Beim Line-abhängig **beleuchteten Rahmen** der Kühlerverkleidung sitzen hinter den Chromleisten **2 Lichtleiter**. Über LED-Module wird Licht in die Glasfaserbündel eingespeist.

4 neue Exterieur-Farben sind erhältlich: Hightechsilber metallic, Kalaharigold metallic, Alpingrau und Vintageblau. Das Portfolio an Lackfarben umfasst insgesamt **12** Farben.

5 neue aerodynamisch optimierte Leichtmetallräder bringen frisches Design.

Die optionale **Ambientebeleuchtung** bietet **64 Farben**, die zu **10 Farbwelten** komponiert werden – für eine wohnliche Atmosphäre mit stimmungsvollen Lichtwechseln.

5 Zierelemente sind für die V-Klasse verfügbar: Klavierlack-Optik, Holzoptik Olive dunkelgrau offenporig, Aluminium dunkel, Aluminium gebürstet sowie Carbonoptik. Für den EQV sind es **3 Zierelemente**: Klavierlack-Optik, Holzoptik Olive dunkelgrau offenporig und Aluminium dunkel.

Die neuen **31,24 Zentimeter** (12,3 Zoll) grossen Displays in **Widescreen-Optik** haben eine Auflösung von jeweils **1.920 x 720 Pixel**.

Bis zu **7 Profile** können im MBUX Infotainmentsystem erstellt werden. Persönliche Präferenzen wie der Lieblings-Radiosender lassen sich über das eigene Mercedes me Profil ins Fahrzeug holen.

Die serienmässige **zweite Schiebetür** von V-Klasse und EQV erleichtert das Ein- und Aussteigen.

Noch mehr Sicherheits- und Assistenzsysteme: Für die neue V-Klasse und den neuen EQV stehen **eine Vielzahl an Fahrassistenzfunktionen** zur Verfügung¹⁵, viele davon bereits serienmässig. Hinzu kommen serienmässig **11 Airbags**.

In den adaptiven **MULTIBEAM LED Scheinwerfern** sitzen jeweils **84 Hochleistungs-LED-Chips**. Die individuell steuerbaren LEDs schalten das Licht dort ein, wo es benötigt wird. Vier Steuergeräte errechnen **100-mal pro Sekunde das ideale Lichtbild**. Dabei nutzen sie die Informationen der Kamera hinter der Frontscheibe und des Navigationssystems.

¹⁵ Die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin oder den Fahrer nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung.

Die neue Luxusstrategie im Blick

Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: die Strategie

- **Fokussierte Luxusstrategie für zukünftige neu entwickelte private Vans**
- **Die neuen Grossraumlimousinen als wichtiges Etappenziel in der Umsetzung der Strategie**

Mercedes-Benz Vans hat sich zum Ziel gesetzt, die begehrtesten Vans und Serviceleistungen anzubieten und dabei eine führende Position bei digitalen Erlebnissen und der Elektromobilität einzunehmen. Dafür verfolgt Mercedes-Benz Vans einen differenzierten strategischen Ansatz. Für die neu entwickelten privat positionierten Vans gilt zukünftig, wie für alle Mercedes-Benz Pkw, eine fokussierte Luxusstrategie. Sie wird zum integralen Bestandteil aller Produkte, Serviceleistungen und Interaktionen mit Kundinnen und Kunden. Für die gewerblichen Transporter verfolgt das Unternehmen eine Premiumstrategie, die Kundinnen und Kunden einen massgeschneiderten Mehrwert bietet. Ziel ist es, diesen strategischen Wandel mit Einführung der kommenden modularen und skalierbaren Van Electric Architecture – kurz VAN.EA – ab 2026 vollumfänglich umzusetzen. Die neuen Grossraumlimousinen EQV und V-Klasse, die in diesem Jahr (2024) ihre Markteinführung feiern, markieren einen wichtigen Zwischenschritt auf diesem Weg.

VAN.EA – die elektrische Antriebsplattform der Zukunft

Alle neu entwickelten Vans auf Basis der sogenannten VAN.EA Fahrzeugarchitektur bilden ab 2026 zum einen das angestrebte Luxus- bzw. Premiererlebnis umfassend ab. Zum anderen sind sie die Basis für eine vollelektrische Zukunft. Die innovative Fahrzeugarchitektur VAN.EA wird speziell nur für batterieelektrische Antriebe entwickelt. Auf der modularen und skalierbaren Architektur werden nicht nur die neuen Grossraumlimousinen basieren, sondern auch die neuen gewerblich ausgerichteten mittelgrossen und grossen vollelektrischen Vans von Mercedes-Benz. Die Einführung der neuen Fahrzeugarchitektur ist auch ein wichtiger Meilenstein, um ein Kernelement der übergeordneten nachhaltigen Geschäftsstrategie der Mercedes-Benz AG zu erreichen. Die Ambition lautet: Bis 2039 soll die gesamte Neufahrzeugflotte von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans über alle Wertschöpfungsstufen und ihren gesamten Lebenszyklus hinweg bilanziell CO₂-neutral werden.

Neuer EQV, neue V-Klasse – umfassende Aufwertung für noch mehr Hochwertigkeit im Hier und Heute

Die neuen Grossraumlimousinen EQV und V-Klasse setzen mit ihrer umfassenden Aufwertung die Weichen für die angepasste Luxusstrategie des Konzerns. Sie wurden im Sommer letzten Jahres der Öffentlichkeit vorgestellt und hatten im Januar 2024 ihren Verkaufsstart. Das neue Exterieur- und Interieur-Design sowie weiterentwickelte Komfortausstattungen erfüllen verstärkt die Wünsche statusorientierter Kundinnen und Kunden. Die V-Klasse trägt, abhängig von der Ausstattungslinie, erstmals einen stehenden Stern auf der Motorhaube. EQV und V-Klasse sind jedoch nicht nur noch stilvoller und komfortabler, sondern auch intelligenter, dank des leistungsfähigeren MBUX Infotainmentsystems der aktuellen Generation mit zwei Displays in Widescreen-Optik und zahlreichen digitalen Extras sowie neuer Sicherheits- und Assistenzsysteme.

Hochwertigere Serienausstattung und vereinfachte Angebotslogik

Mercedes-Benz Vans hat die Standardausstattung seiner beiden Grossraumlimousinen zum Verkaufsstart umfassend aufgewertet und noch genauer auf die Kundenwünsche abgestimmt. Auch die Angebotslogik bei den Ausstattungspaketen wurde entsprechend nachgeschärft. Funktionale Ausstattungen, die häufig zusammengekauft werden, sind nun in Paketen gebündelt.

So bietet bereits die Basisvariante der V-Klasse unter anderem ein Widescreen-Cockpit mit zwei 31,24 Zentimeter (12,3 Zoll) grossen Bildschirmen, ein Lederlenkrad, eine zweite Schiebetür sowie den Aktiven Spurhalte-Assistenten und den Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC. Die Line STYLE umfasst beispielsweise das Spiegel-Paket, die Klimaanlage TEMPMATIC im Fond, das Smartphone-Integrationspaket und einen Komfortsitz für Beifahrerin bzw. Beifahrer. Ab der Line AVANTGARDE können sich Kundinnen und Kunden zusätzlich unter anderem über Sitzbezüge in Leder, die THERMOTRONIC Klimaanlage, Frontsitze mit 4-Wege-Lordosenstütze und verstellbarer Sitzkissentiefe, adaptive MULTIBEAM LED Scheinwerfer, Navigation, Live Traffic Information, 17-Zoll-Leichtmetallräder, die separat zu öffnende Heckscheibe, Ledersitze und das Park-Paket mit 360-Grad-Kamera freuen. Die Top-Ausstattung V-Klasse EXCLUSIVE umfasst weitere Highlights wie ein Sportfahrwerk, ein Lenkrad in der Ausführung Leder Nappa, einen elektrisch verstellbaren Fahrersitz inklusive Memory-Funktion, getönte Scheiben im Fond, die elektrische Bedienung der Schiebetüren, die elektrische EASY-PACK Heckklappe sowie 19-Zoll-Leichtmetallräder. Für die Lines AVANTGARDE und EXCLUSIVE ist jeweils ein PLUS-Paket mit weiteren funktionalen Ausstattungen erhältlich (AVANTGARDE Plus-Paket/STYLE Plus-Paket). Darüber hinaus gibt es zusätzliche funktionale Optionen und Design-Pakete.

Die neuen Modelle sind bei den Vertriebspartnern und online bestellbar.

Die Ausstattungen im Überblick

	V-Klasse	EQV
--	----------	-----

Lines	STYLE, AVANTGARDE, EXCLUSIVE	AVANTGARDE
Design-Pakete	AMG Line, Night Paket	EQV Design Paket Exterieur, EQV Design Paket Interieur
Beleuchtete Kühlerverkleidung	V-Klasse EXCLUSIVE, V-Klasse mit AMG Line Paket	Optional in Verbindung mit Design Paket Exterieur
MULTIBEAM LED Scheinwerfer	Serie für AVANTGARDE und EXCLUSIVE, optional für STYLE	Serie für AVANTGARDE, optional in Verbindung mit Design Paket Exterieur
Park-Paket mit Rückfahrkamera	Serie für Basismodell und STYLE	Serie für Basismodell
Park-Paket mit 360-Grad-Kamera	Serie für AVANTGARDE und EXCLUSIVE, optional für STYLE	Serie für AVANTGARDE, optional für Basismodell
EASY-PACK Heckklappe	Serie für AVANTGARDE, optional für STYLE	Serie für AVANTGARDE, optional für Basismodell
MBUX Infotainmentsystem	Serie	Serie
Zwei Displays in Widescreen-Optik	Serie	Serie
ENERGIZING Komfortsteuerung	Optional	Optional
Navigation mit MBUX Augmented Reality	Optional	Optional
Smartphone-Integration	Serie für STYLE, AVANTGARDE und EXCLUSIVE, optional für Basismodell	Serie für AVANTGARDE, optional für Basismodell
Kabelloses Smartphone-Laden ¹⁶	Serie für AVANTGARDE und EXCLUSIVE, optional für STYLE und Basismodell	Serie für AVANTGARDE, optional für Basismodell
KEYLESS Start	Serie	Serie
Lenkradheizung	Optional (Serie bei EXCLUSIVE)	Optional
Neue Mittelkonsole	Serie für Basismodell und STYLE, optional für AVANTGARDE und EXCLUSIVE	Serie
Fondbeleuchtung bei Nacht	Optional	Optional
Ambientebeleuchtung mit 64 Farben	Serie für AVANTGARDE und EXCLUSIVE, optional für STYLE	Serie für AVANTGARDE, optional für Basismodell

¹⁶ Die Funktion „kabelloses Laden“ setzt eine entsprechende Funktionalität seitens des verwendeten Smartphones voraus (Qi-Standard 1.2).

Stilprägendes Design mit Hightech-Anmutung

Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: das Design und der Komfort

- Neues Front- und Heck-Design, neue Lackfarben und Räder für mehr Exklusivität und Dynamik
- Neues Cockpit-Design rundet die frische Designsprache ab
- Gesteigerter Komfort u.a. durch Ambientebeleuchtung mit 64 Farben und zweite Schiebetür

Die neuen Grossraumlimousinen mit Stern präsentieren sich mit einem deutlich geschärften Design im Exterieur sowie Interieur. Es verleiht EQV und V-Klasse eine profiliertere optische Alleinstellung in ihrem Segment – gemäss der Konzernstrategie, den privat positionierten Vans und Pkw zunehmend mehr Luxus-Appeal zu verleihen. Dazu gehören – neben neuen Lackfarben und Raddesigns – insbesondere eine neue Frontgestaltung und eine neue Designhandschrift am Heck. Highlight ist der stehende Stern auf der Motorhaube des Top-End-Modells, der neuen V-Klasse EXCLUSIVE. Im Innenraum erwartet Kundinnen und Kunden ein weitergereiftes Cockpit-Design mit Hightech-Anmutung sowie zahlreiche Komfortfeatures.

Statusprägende Front mit beleuchteter Kühlerverkleidung

Das neue „Gesicht“ von V-Klasse und EQV vereint Tradition und Moderne. Es verbindet den klassischen Chromgrill der V-Klasse mit dem avantgardistischen Black-Panel-Element des bewährten EQV. Die Scheinwerfer, die tief nach unten gezogene Kühlerverkleidung mit Chromrahmen und das Kennzeichen sitzen in einer grossen schwarzen Hochglanzfläche. Diese stilvolle Verbindung und Ausrichtung signalisieren Präsenz und Status – und verleihen den beiden Grossraumlimousinen eine unverwechselbare, exklusive Ausstrahlung. Die Kühlerverkleidung ist modell- und ausstattungspezifisch unterschiedlich gestaltet. Der neue EQV hat zwei lackierte Lamellen mit dreidimensionaler Tiefenoptik und Zentralstern. Das neue V-Klasse Basismodell und die Line STYLE haben eine Kühlerverkleidung mit Star Pattern, zwei Lamellen mit Chromeinlegern und Zentralstern. Bei der V-Klasse AVANTGARDE und der V-Klasse mit AMG Line Paket ist das Star Pattern in Chromoptik mit hoher Brillanz ausgeführt. Die Top-Ausstattung V-Klasse EXCLUSIVE präsentiert sich noch statusprägender mit fünf verchromten Doppellamellen. Auf der Motorhaube sitzt aufrechtstehend der Mercedes-Stern. Damit untermauert die neue V-Klasse mehr denn je ihren Status als Mercedes unter den Grossraumlimousinen.

Bei der V-Klasse EXCLUSIVE, der V-Klasse mit AMG Line und dem EQV AVANTGARDE ist der Chromrahmen zusätzlich beleuchtet. Hinter den Chromleisten sitzen zwei Lichtleiter. Über LED-Module wird Licht in die Glasfaserbündel eingespeist. Während der Fahrt sorgt der beleuchtete Kühlerrahmen in Kombination mit dem Tagfahrlicht für einen charaktervollen Auftritt.

Die neue Frontschürze ist ausstattungsabhängig mit Zierelementen in Schwarz Hochglanz und mit verchromtem Zierstab erhältlich. Die AMG Line hat einen sportlicheren Stossfänger mit AMG-typischen Lüftungsgittern in der Mitte und an den äusseren Enden.

Einen weiteren stilvollen Akzent setzen die MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit ihrem eleganten Design. Je nach Ausstattungslinie sind sie serienmässig.

Stilvolles Heck mit markanten LED-Leuchten

Der stilvollere Auftritt am Heck ist geprägt von den markanter gezeichneten LED-Leuchten. Ihre Kontur ist abgedunkelt. Dadurch entsteht eine noch präzisere Lichtsignatur. Die drei vertikal verlaufenden Lichtleiter setzen Blink-, Brems- und Schlusslicht schärfer in Szene. Ein weiteres Highlight ist die dynamisch geformte Heckscheibe. An ihrem unteren Rand glänzt ein neu gestalteter Chromzierstab mit Mercedes-Benz Schriftzug¹⁷. Den oberen Abschluss des Hecks bildet ein Spoiler mit neuer LED-Bremsleuchte. Abgerundet wird das sportliche Design vom Stossfänger. Die V-Klasse mit AMG Line Paket verfügt zusätzlich über einen Heckstossfänger mit Ladekantenschutz in Chrom.

Hinzu kommen neue Leichtmetallräder mit einem aerodynamisch optimierten Design in den Formaten 43,2, 45,7 und 48,3 Zentimeter (17, 18 und 19 Zoll) sowie vier neue Lackfarben. Insgesamt zwölf Exterieur-Farben stehen zur Auswahl. Neu sind Hightechsilber metallic, Kalaharigold metallic, Alpingrau und Vintageblau. Weiterhin verfügbar sind die Metallic-Lacke Sodalithblau, Obsidianschwarz, Graphitgrau, Bergkristallweiss und Hyazinthrot sowie die Unilacke Arktikweiss, Stahlblau und Jupiterrot.

Zur weiteren Individualisierung sind bewährt attraktive Lines erhältlich. Bei der neuen V-Klasse sind es neben der Basisvariante die Ausstattungslinien EXCLUSIVE, AVANTGARDE und STYLE sowie beispielsweise die Pakete AMG Line und Night Paket. Die neue elektrische Grossraumlimousine EQV bietet die Line AVANTGARDE sowie unter anderem die EQV Design-Pakete Exterieur und Interieur.

Neues Interieur-Design mit Widescreen-Cockpit, neuem Lenkrad und Ambientebeleuchtung mit 64 Farben

Wohnlich, grosszügig und mit modernem Hightech-Flair: Mit ihrem neuen Cockpit-Design heben V-Klasse und EQV den Stil und die Wertanmutung der Grossraumlimousinen auf ein neues Niveau. Inspiriert vom Möbeldesign verschmelzen analoger und digitaler Luxus auf exklusive Weise. Die neue breitenbetonte Instrumententafel ist edel gestaltet. Auf ihr befinden sich optisch schwebend zwei 31,24 Zentimeter (12,3 Zoll) grosse Displays mit einer Auflösung von jeweils 1.920 x 720 Pixel. Durch die Anordnung von Instrumenten- und Zentralsdisplay unter einem gemeinsamen Deckglas entsteht eine moderne Flatscreen-Anmutung.

Das volldigitale Instrumenten- und das Mediadisplay bieten ein ganzheitliches, ästhetisches Erlebnis. Die Informationen werden hochauflösend in Farbe angezeigt und durch aufwändige Animationen ergänzt. Das Erscheinungsbild der Bildschirme lässt sich mit drei Anzeigestilen (dezent, sportlich, klassisch) und drei Modi (Navigation, Assistenz, Service) individualisieren. Der klassische Stil bietet die bewährte Anzeige mit zwei Tuben und allen fahrrelevanten Informationen. Im sportlichen Modus dominiert die Farbe Rot. Der zentrale Drehzahlmesser ist dynamisch inszeniert. Im dezenten Stil ist der Inhalt auf das Wesentliche reduziert. Im Modus „Assistenz“ wird das Verkehrsgeschehen in Echtzeit abgebildet und um wichtige Anzeigeeinformationen ergänzt.

Ein weiteres hochwertiges Stilelement sind die neuen Lüftungsdüsen. Die äusseren abgeflachten Runddüsen erinnern an die Triebwerksgondeln eines Flugzeugs. Als neues grosses Zierteil an der Instrumententafel steht Holzoptik Olive dunkelgrau offenporig zur Verfügung. Weiterhin erhältlich sind für die neue V-Klasse die Zierelemente in Klavierlack-Optik, Aluminium dunkel, Aluminium gebürstet sowie Carbonoptik; für den neuen EQV die Klavierlack-Optik und Aluminium dunkel. Die optionale Ambientebeleuchtung (Serie in V-Klasse AVANTGARDE und EXCLUSIVE) bietet mit 64 Farben eine noch individuellere und wohnlichere Atmosphäre im Innenraum. Die verschiedenen Farben werden zu zehn Farbwelten komponiert. Sie ermöglichen ein avantgardistisches Lichtbild mit stimmungsvollen Farbwechseln im Cockpit inklusive der beiden Screens und unterhalb der Zierleiste an den Seitenwänden bzw. den beiden serienmässigen Schiebetüren im Fond.

¹⁷ In Kombination mit der separat zu öffnenden Heckscheibe.

Einen zusätzlichen eleganten Hightech-Akzent setzt die neue Lenkradgeneration mit kapazitiver Hands-Off-Erkennung. Die drei Lenkradspeichen formen einen Kelch in Hochglanzschwarz, der je nach Ausstattungslinie von einem Rand in Silver Shadow eingefasst ist. Auf den Kelchblättern sind fugenlos die Bedienflächen integriert. Im Lenkradkranz befindet sich eine Zwei-Zonen-Sensormatte. Sie erkennt, ob die Hände das Lenkrad umfassen. Dies wurde bislang über Lenkmoment und Mikrolenkbewegungen detektiert. Auch die Steuerung der Touch-Control-Panels funktioniert wie bei einem Smartphone über kapazitive Sensoren. Dies ermöglicht eine intuitive Bedienung des Instrumenten- und Zentraldisplays durch Wischen und Drücken.

Gesteigerter Komfort unter anderem dank kabellosem Smartphone-Laden, KEYLESS Start, gedimmter Fondbeleuchtung und vielem mehr

Die neu gestaltete Mittelkonsole bietet einen herausnehmbaren Cupholder, zwei USB-C-Anschlüsse und zwei offene Ablageflächen. Die untere Ablage ist auf Wunsch als induktive Ladefläche für das kabellose Aufladen von kompatiblen Smartphones erhältlich¹⁸. Ein weiteres neues Komfort-Feature ist die KEYLESS Start Funktion. Sie erlaubt es, den Motor per Knopfdruck zu starten. Alle Modelle haben einen neuen elektronischen Fahrzeugschlüssel. Mit ihm lassen sich ausserdem per Tastendruck alle Türen und die optionale EASY-PACK Heckklappe ent- und verriegeln sowie alle Fenster öffnen und schliessen. Auch die Vorklimatisierung und die optionale Sitzbelüftung können aktiviert werden, ohne ins Fahrzeug zu steigen.

Für eine bessere Orientierung im Innenraum während der Fahrt bei Nacht bieten EQV und V-Klasse auf Wunsch eine neue Fondbeleuchtung. Das gedimmte Licht ermöglicht es, Gestik und Mimik deutlicher zu erkennen. Beim Öffnen der Tür hellt sich das Licht automatisch auf, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Sobald das Fahrzeug losfährt, wird es automatisch wieder heruntergedimmt. Die Bedienung erfolgt über eine Taste in der Dachbedieneinheit.

Ein weiteres Highlight im Fond sind die Luxussitze in der zweiten Reihe. Die optional bestellbaren Sitze verwöhnen mit Liegefunktion¹⁹, Rückenmassage, Klimatisierung, Kopf-, Bein- und Fusstützen sowie einem Klapptisch. Die Passagiere können zwischen drei Massagestärken und drei Klimatisierungsstufen wählen. Die Armlehnen verfügen über einen Getränkehalter, USB-C-Anschlüsse und eine integrierte Ablage für das Smartphone. Zier- und Lichtelemente setzen die Luxussitze gekonnt in Szene. Serienmässig bieten die beiden Grossraumlimousinen im Fond vier Komfort-Einzelsitze in zwei Sitzreihen. Alternativ steht für die erste Reihe eine Dreiersitzbank mit zweiteiligem Sitzkissen und dreiteiliger Rückenlehne zur Verfügung. Der äussere rechte Sitz der Dreierbank lässt sich nach vorn umklappen oder separat ausbauen. Auch die gesamte Bank ist umklappbar, um Platz für grosses Gepäck zu schaffen. Diese Bank ist auf Wunsch auch für die zweite Sitzreihe erhältlich. Wer eine Übernachtungsmöglichkeit in EQV oder V-Klasse haben möchte, kann die hintere Reihe auch mit einer Dreiersitzbank als Komfortliege ausstatten. Mit dieser Varianz bieten die Mercedes-Benz Grossraumlimousinen Platz für bis zu acht Personen.

Für einen komfortableren Zugang in den Fond haben die neue V-Klasse und der neue EQV serienmässig zusätzlich eine Schiebetür auf der linken Fahrzeugseite. So können mehrere Personen gleichzeitig ein- oder aussteigen. Und das sind nur ein paar ausgewählte Beispiele.

¹⁸ Die Funktion „kabelloses Laden“ setzt eine entsprechende Funktionalität seitens des verwendeten Smartphones voraus (Qi-Standard 1.2).

¹⁹ Keine Nutzung während der Fahrt.

Intelligent, interaktiv und individuell

Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: das Infotainment und die digitalen Extras

- MBUX Infotainmentsystem mit Personalisierung und Sprachassistent „Hey Mercedes“ serienmässig
- Vielzahl an digitalen Extras^{20,21} machen den Alltag noch einfacher und effizienter
- Navigation mit Electric Intelligence und Plug & Charge für den neuen EQV
- ENERGIZING Komfortsteuerung und mehr

Der neue EQV und die neue V-Klasse sind serienmässig mit der aktuellen Generation des Infotainmentsystems MBUX (Mercedes-Benz User Experience) ausgestattet. Damit bieten sie ein unvergleichlich digitales und interaktives Erlebnis. Dieses wird verstärkt durch zahlreiche digitale Extras. Mit dieser Entwicklung tragen EQV und V-Klasse der Bedeutung der Digitalisierung in der strategischen Neuausrichtung des Konzerns zunehmend Rechnung.

Mercedes-Benz Vans beschäftigt sich bereits seit vielen Jahren mit Fahrzeugsoftware und Digitalisierung. Zahlreiche Produkte sind bereits im Einsatz. Aufbauend auf den bisherigen Erfahrungen verfolgt die Digitalstrategie von Mercedes-Benz Vans künftig einen geradlinigen, aber umfassenden Ansatz auf drei Ebenen: Ebene 1 betrifft insbesondere fahrzeugbezogene Funktionen. Dazu gehören zum Beispiel die unten genannten. Die zweite Ebene besteht aus kundenspezifischen digitalen Extras. Diese Lösung ermöglicht es Kundinnen und Kunden, Fahrzeuge in ihre spezifische digitale Infrastruktur zu integrieren. Ebene 3 wird schliesslich das bisherige Angebot von Mercedes-Benz Vans um eine Auswahl an Standarddiensten und Anwendungen von Drittanbietern erweitern, die künftig im Mercedes-Benz Operating System MB.OS integriert sind.

Dialog- und lernfähiger MBUX Sprachassistent „Hey Mercedes“

Mit der Einführung der aktuellen Generation des Infotainmentsystems MBUX (Mercedes-Benz User Experience) erwartet Fahrerin und Fahrer im EQV und der V-Klasse ein noch intelligenteres Komforterlebnis, auch dank neuer und weiterentwickelter Funktionen. Die Bedienung erfolgt über das Zentraldisplay, die Touch-Control-Panels am Lenkrad, das Touchpad auf der Mittelkonsole oder den Sprachassistenten „Hey Mercedes“. Der Sprachassistent „Hey Mercedes“ ist noch dialog- und lernfähiger geworden. Er erkennt über die Mikrofone in der Dachbedieneinheit, von welchem Frontsitz gesprochen wird. Dadurch weiss der Assistent, wer zum Beispiel die Sitzheizung aktiviert haben möchte. Der Sprachassistent erklärt zudem Fahrzeugfunktionen und unterstützt, wenn man beispielsweise sein Smartphone per Bluetooth®-Schnittstelle verbinden möchte.

Einfache und komfortable Personalisierung für bis zu sieben Profile

Kundinnen und Kunden können ihr persönliches Profil direkt in ihrem Fahrzeug erstellen und mit den bestehenden Profildaten ihres Mercedes me Accounts synchronisieren. Bis zu sieben verschiedene Profile sind möglich. Durch Scannen eines QR-Codes mit der Mercedes me App wird das Fahrzeug automatisch mit dem Mercedes me Account verbunden. So lassen sich persönliche Präferenzen wie der Lieblingsradiosender über das eigene Mercedes me Profil in alle Mercedes-Benz Modelle mit der aktuellen MBUX Generation mitnehmen. Die Verbindung von MBUX und dem Mercedes me Profil ermöglicht zudem die Online-Bezahlung – zum Beispiel für Parkgebühren und den Mercedes me Store. Die Profile werden als Teil von Mercedes me in der Cloud gespeichert. Für ein hohes Sicherheitsniveau sorgen die Eingabe einer PIN und die Sprachprofilerkennung.

²⁰ Für die Nutzung der Mercedes me connect Dienste ist eine persönliche Mercedes me ID sowie die Zustimmung zu den Nutzungsbedingungen für die Mercedes me connect Dienste notwendig. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der initialen Laufzeit können die Dienste kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Die erstmalige Aktivierung der Dienste ist innerhalb von einem Jahr ab Erstzulassung oder Inbetriebnahme durch die Kundin oder den Kunden möglich, je nachdem, was zuerst erfolgt.

²¹ Ausschliesslich verfügbar in Märkten, in denen Mercedes me für Mercedes-Benz Vans Modelle eingeführt ist.

Mit Music Streaming Millionen von Songs zur Auswahl

Mit Music Streaming²² hat Mercedes-Benz einige der grössten Musikstreaming-Anbieter, wie zum Beispiel Spotify, ganzheitlich in sein Infotainmentsystem integriert. MBUX ermöglicht den Zugriff auf das persönliche Nutzerprofil bei den verknüpften Musikanbietern. So kommt die Kundin oder der Kunde nicht nur an die Lieblingssongs und eigenen Playlists, sondern kann auch Millionen von Songs und kuratierte Playlists entdecken. Die Bedienung erfolgt intuitiv über den MBUX Sprachassistenten, die Touchbedienung am Lenkrad oder direkt auf dem Mediadisplay.

Die vielfältigen digitalen Extras von Mercedes-Benz

Dank MBUX Infotainmentsystem steht eine Vielzahl von digitalen Extras zur Verfügung. Sie machen EQV und V-Klasse noch intelligenter – und den Alltag noch einfacher und effizienter. Denn vor und nach der Fahrt oder auch von unterwegs lassen sich weitere Funktionen nutzen. Dazu gehören die kostenlosen Dienste Wartungsmanagement, Unfall- und Pannenmanagement, Fahrzeugferndiagnose, Telediagnose und Fernabfrage Fahrzeugstatus. Mit den Remote-Diensten können Kundinnen und Kunden sich zum Beispiel jederzeit und von überall mit der Mercedes me App das Fahrzeug ver- und entriegeln. Auch die Fenster können per App geöffnet und geschlossen werden. Weitere digitale Dienste umfassen zum Beispiel die Navigation mit Live Traffic Information und Car-to-X-Kommunikation. Sie helfen, Staus effizient zu umfahren und wertvolle Zeit zu sparen. Mit dem Sprachassistenten „Hey Mercedes“ können zudem erweiterte MBUX Funktionen genutzt und auch Online-Anfragen gestellt werden, zum Beispiel nach dem Wetter oder nach Restaurants und Hotels. Die Ergebnisse der Online-Suche lassen sich direkt in der Navigation als Ziel übernehmen. Zusätzlich können Kundinnen und Kunden erstmals die Satellitenansicht nutzen. Ausserdem haben sie nun die Möglichkeit, ihren Standort oder ihre errechnete Ankunftszeit dank der Social Navigation mit ihren Kontakten zu teilen.

Für den EQV steht zusätzlich der digitale Service Mercedes me Charge zur Verfügung²³. Er bietet Zugang zu einem der grössten öffentlichen Ladenetzwerke in Europa mit über 620.000 Ladepunkten – inklusive dem IONITY Schnellladenetz. Im vergangenen Jahr startete Mercedes-Benz zudem mit dem Aufbau eines eigenen Ladenetzes mit mehr als 10.000 Schnellladesäulen in Nordamerika, Europa, China und weiteren Kernmärkten. Mercedes me Charge ermöglicht das Laden mit Strom aus erneuerbaren Quellen²⁴. Der Zugang zu den Ladesäulen erfolgt über die Mercedes me Charge Ladekarte, per Mercedes me App oder über die Anzeige auf dem Mediadisplay des Fahrzeugs. Die Kundinnen und Kunden profitieren neben der unkomplizierten Authentifizierung von einer integrierten Bezahlungsfunktion mit einfacher Abrechnung, nachdem sie einmalig ihre Zahlungsmethode hinterlegt haben. Da die elektrische Grossraumlimousine mit Plug & Charge ausgestattet ist, können Fahrerinnen und Fahrer an kompatiblen Ladesäulen noch komfortabler und schneller laden sowie bezahlen. Eine manuelle Authentifizierung ist nicht notwendig, da die Ladesäule über das Ladekabel direkt mit dem Fahrzeug kommuniziert. Der Ladevorgang startet automatisch mit dem Einstecken des Kabels.

²² Um den Dienst Music Streaming nutzen zu können, wird ein separater Vertrag der Kundin oder des Kunden mit einem ausgewählten Streaming-Anbieter benötigt. Das Entertainment Package ist erforderlich und ist nur via Mercedes me Store buchbar.

²³ Um den Mercedes me connect Dienst Mercedes me Charge nutzen zu können wird ein separater kundeneigener Ladevertrag mit einem ausgewählten Drittanbieter benötigt.

²⁴ Bei Green Charging wird mittels Herkunftsnachweisen sichergestellt, dass für die Ladevorgänge eine äquivalente Strommenge aus erneuerbaren Energien ins Stromnetz eingespeist wird.

Navigation mit Electric Intelligence: EQV übernimmt die Streckenplanung

Der EQV ist darüber hinaus in das elektromobile Ökosystem von Mercedes-Benz eingebunden. Mit intelligenter Navigation, aktivem Reichweitenmanagement sowie cloudbasierten Diensten und Apps sorgt es für ein entspanntes Fahren mit Transparenz und grösstmöglicher Planungssicherheit. Über das hochauflösende Zentraldisplay lassen sich alle elektro-spezifischen Anzeigen und Einstellungen bedienen.

Die elektrische Intelligenz beginnt bereits bei der Planung der Fahrt – entweder über MBUX im Fahrzeug oder über die Mercedes me App im Vorfeld. Beispielsweise einfach die gewünschte Abfahrtszeit für die Vorklimatisierung wählen, damit die Grossraumlimousine zu Fahrtbeginn angenehm temperiert ist. Fährt der Kunde oder die Kundin los, aktualisiert MBUX die Route automatisch. Das intelligente Navigationssystem wählt stets die schnellste Strecke mit wenigen Ladestopps und kurzen Ladezeiten. Dabei werden zahlreiche Faktoren einbezogen. Dazu gehören die aktuellen Verkehrs- und Wetterdaten, die Strecken-Topografie, die aktuelle Reichweite, der momentane Stromverbrauch, die verfügbaren Ladestationen und ihre Ladeleistung sowie die voraussichtliche Ladedauer.

Die Ladestopps werden so eingeplant, wie sie am effizientesten in Bezug auf die Gesamtreisezeit sind. Daher muss der Kunde oder die Kundin nicht immer zwingend vollladen, sondern erhält an der Ladestation eine konkrete Empfehlung für die optimale Ladezeit. Denn unter Umständen können zwei kürzere Ladestopps mit höherer Ladeleistung schneller sein als einmal lange zu laden. Das System berechnet die voraussichtlichen Ladekosten pro Ladestopp. Darüber hinaus werden die Ladeeinstellungen des Fahrzeugs durch die Navigation mit Electric Intelligence automatisch angepasst und für das Schnellladen entlang der Route optimiert. Die verbleibende Reichweite wird während der Fahrt stets in Echtzeit aktualisiert. Das intelligente Navigationssystem reagiert unmittelbar auf Veränderungen – zum Beispiel auf vorausliegende Staus oder auf einen geänderten Fahrstil, der Einfluss auf den Verbrauch hat.

Navigation mit MBUX Augmented Reality

Für die neue V-Klasse und den neuen EQV steht optional MBUX Augmented Reality für Navigation zur Verfügung. Eine Kamera erfasst die Umgebung vor dem Fahrzeug. Die Strasse wird live auf dem Zentraldisplay angezeigt. Zusätzlich werden virtuelle Objekte, Informationen und Markierungen in das Videobild eingeblendet. Dazu gehören beispielsweise Verkehrsschilder, Abbiegehinweise, Spurwechselempfehlungen und Hausnummern. Dies kann die Navigation insbesondere in der Stadt deutlich erleichtern.

Fit und entspannt mit der ENERGIZING Komfortsteuerung

In Verbindung mit der neuen MBUX Generation ist für die V-Klasse und den EQV erstmals die ENERGIZING Komfortsteuerung erhältlich. Aufeinander abgestimmte Komfortsysteme wie zum Beispiel Klimaanlage, Musik und Ambientebeleuchtung werden je nach Konfiguration der Kundinnen und Kunden zu Erlebniswelten gebündelt – beispielsweise vitalisierend bei Ermüdung und entspannend nach einem stressigen Tag. Die ENERGIZING Komfortsteuerung ist Teil der ganzheitlichen Wellbeing-Philosophie von Mercedes-Benz. Ziel ist es, die Konzentration und Leistungsfähigkeit von FahrerIn oder Fahrer zu erhalten und damit die Sicherheit im Strassenverkehr zu erhöhen. Bis zu elf Programme stehen optional zur Auswahl. Sie werden per Touch oder Sprachbefehl gestartet und dauern jeweils zehn Minuten.

Ebenfalls neu in MBUX integriert ist der Waschanlagen-Modus. Damit schliessen unter anderem automatisch alle Fenster und die Scheibenwischer sowie Parksensoren werden deaktiviert. Eine weitere praktische Funktion ist die Anzeige des Freiraums hinter dem Heck. Per Tastendruck auf das entsprechende Symbol im Zentraldisplay zeigt MBUX einen schraffierten Bereich an, in dem die Heckklappe geöffnet werden kann. Der Abstand ist programmierbar. Das erhöht den Komfort beim Ein- und Ausladen.

Unterstützung in nahezu allen Situationen

Der neue EQV und die neue V-Klasse von Mercedes-Benz: die Sicherheit

- Weiterentwickelte aktive Sicherheits- und Assistenzsysteme, darunter der aktive Brems-Assistent
- Neues Park-Paket mit 360-Grad-Kamera inklusive Anhängerrangier-Assistent
- Elf Airbags in Serie

Sicherheit gehört zu den Kernwerten der Marke Mercedes-Benz. Weiterentwickelte aktive Sicherheits- und Assistenzsysteme runden daher das neu definierte Wohlfühlerlebnis im EQV und der V-Klasse ab. Grossteils sind diese bereits Teil der Serienausstattung. Weitere Fahrassistenzsysteme sind im neuen Fahrassistenzpaket zusammengefasst.

Sicherheits- und Assistenzsysteme: noch aktivere Unterstützung

Die neuen Grossraumlimousinen verfügen über eine Vielzahl zusätzlicher und teilweise weiterentwickelter aktiver Fahrassistenzsysteme²⁵. So beinhaltet zum Beispiel der Aktive Brems-Assistent jetzt die Kreuzungsfunktion. Damit kann er auch vor orthogonal kreuzenden oder entgegenkommenden Fahrzeugen und gefährlichen Überholmanövern warnen und bremsend eingreifen sowie beim Abbiegen unterstützen.

Zur Serienausstattung von V-Klasse und EQV gehören:

- **Fahrlicht-Assistent inklusive Regensensor:** Das automatische Fahrlicht schaltet während der Fahrt das Abblendlicht in Abhängigkeit von den aktuellen Lichtverhältnissen automatisch ein und aus. Der Komfortgewinn ist besonders gross bei häufigem Wechsel der Lichtverhältnisse, zum Beispiel bei der Ein- und Ausfahrt in Tunnel, Unterführungen oder Parkhäuser. Der Regensensor übernimmt vollautomatisch das Ein- und Ausschalten des Scheibenwischers. Er reagiert auf Regen und Nieselnässe.
- **Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC:** Kann automatisch die gewählte Geschwindigkeit und den Abstand zum Vorfahrenden halten. Auf Tastendruck am Lenkrad kann das aktuelle Geschwindigkeitslimit übernommen werden. Das System nutzt Informationen von Kamera und Radarsensoren. Der gewünschte Abstand lässt sich in vier Stufen einstellen. Kommt der vorausfahrende Verkehr zum Stillstand, kann das Fahrzeug automatisch bis zum Halt bremsen. Bewegt sich der Verkehr innerhalb von drei Sekunden wieder, fährt das Fahrzeug automatisch an (automatisches Staufolgefahren) – sonst auf Knopfdruck oder durch Antippen des Gaspedals.
- **Aktiver Brems-Assistent mit Kreuzungsfunktion:** Kann helfen, Auffahrunfälle und Unfälle mit querenden Fahrzeugen sowie Fussgängern und Radfahrenden zu vermeiden.
- **Totwinkel-Assistent:** Beobachtet per Radar die Bereiche seitlich des Fahrzeugs, die nicht von den Aussenspiegeln erfasst werden, und kann bei Gefahr akustisch und optisch mit einem aufleuchtenden Dreieck in den Aussenspiegeln warnen.
- **Aktiver Spurhalte-Assistent:** Kann bei versehentlichem Verlassen der eigenen Fahrspur ab 60 km/h und bis zu 200 km/h aktiv werden und arbeitet komfortabel mit Lenk- statt Bremsingriffen.
- **ATTENTION ASSIST:** Kann erkennen, wenn Fahrende zunehmend unaufmerksam und müde werden, und fordert sie akustisch und optisch auf, eine Pause einzulegen.

²⁵ Die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme von Mercedes-Benz sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin oder den Fahrer nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung.

- **Park-Paket mit Rückfahrkamera:** Der Aktive Park-Assistent mit PARKTRONIC und Rückfahrkamera unterstützt beim Ein- sowie Ausparken und assistiert beim Lenken während des Parkvorgangs. In Querparklücken kann das System vorwärts und rückwärts einparken, in Längsparklücken rückwärts. Wenn der Aktive Park-Assistent eingeparkt hat, hilft er auch beim Ausparken. Die PARKTRONIC kann zudem seitliche Hindernisse erkennen.

Für mehr Komfort und bessere Sicht bei Nacht sind die adaptiven MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent PLUS verfügbar. Je nach Ausstattungslinie sind sie serienmässig. Mit jeweils 84 einzeln steuerbaren LEDs ermöglichen sie eine extrem schnelle und präzise Anpassung des Fahrlichts an die aktuelle Verkehrssituation. Der Fernlicht-Assistent PLUS erlaubt dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen werden die LEDs der Fernlichtmodule partiell ausgeschaltet. Darüber hinaus umfasst MULTIBEAM LED die Funktionen Landstrassenlicht, Autobahnlicht, Abbiegelicht, aktives Kurvenlicht und erweitertes Nebellicht.

Weitere Fahrassistenzsysteme sind im neuen Fahrassistenzpaket zusammengefasst:

- **Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC mit zusätzlichen Funktionen:**
 - Streckenbasierte Geschwindigkeitsanpassung: Vor Kurven, T-Kreuzungen, Kreisverkehren oder Mautstellen passt der Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC die Geschwindigkeit automatisch an. Das Streckenereignis wird abhängig vom gewählten Fahrprogramm durchfahren. Anschliessend beschleunigt das System wieder auf die eingestellte Geschwindigkeit.
 - Erweitertes automatisches Wiederauffahren im Stau: Kommt der vorausfahrende Verkehr zum Stillstand, kann der Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC das Fahrzeug automatisch bis zum Stillstand abbremsen. Bewegt sich der Verkehr innerhalb von drei Sekunden wieder, fährt das Fahrzeug automatisch an (automatisches Staufolgefahren) – sonst auf Knopfdruck am Lenkrad oder durch Antippen des Gaspedals. Auf Autobahnen kann das Fahrzeug bis zu 60 Sekunden nach Stillstand automatisch wiederauffahren.
- **Aktiver Geschwindigkeitslimit-Assistent:** Kann über Kamera und Navigation Geschwindigkeitsbegrenzungen erkennen und im Kombiinstrument anzeigen. Die erkannten Tempolimits werden automatisch vom Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC übernommen und müssen nicht manuell ins System eingegeben werden.
- **Aktiver Lenk-Assistent:** Unterstützt die Fahrerin oder den Fahrer dabei, die Grossraumlimousine in der Mitte der Fahrspur zu halten. Das ist vor allem bei monotonen Fahrten mit gerade verlaufender oder leicht kurviger Fahrbahn hilfreich. Das System nutzt die erkannten Fahrbahnmarkierungen. Es kann auch eine Rettungsgasse bilden und eine Notbremsung durchführen, wenn Fahrbahnmarkierungen erkannt werden. Im Stau folgt das System auch ohne erkennbare Linien dem vorausfahrenden Fahrzeug.

Neues Park-Paket mit 360-Grad-Kamera

Für komfortables und schnelles Einparken ist das neue Park-Paket mit 360-Grad-Kamera erhältlich. Es bietet beim kameraunterstützten Parken eine 360-Grad-Visualisierung mithilfe von 3D-Bildern, also einen so genannten 3D-Surround-View. Darüber hinaus umfasst es den Aktiven Park-Assistenten mit PARKTRONIC, die Querverkehrswarnung hinten, die Fussgänger-Notbremsung, den Wegfahr-Assistenten und in Verbindung mit einer Anhängerkupplung den Anhängerrangier-Assistenten. Die Fussgänger-Notbremsung kann das Fahrzeug bis zum Stillstand abbremsen, um beim Rückwärtsfahren eine Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern zu verhindern. Der Anhängerrangier-Assistent kann durch die Einbindung in MBUX beim Rangieren mit einem Anhänger oder Caravan intuitiv und effektiv unterstützen. Neben der Stabilisierung beim Rückwärtsfahren kann er auch Kurvenfahrten bis zu 90 Grad führen. Das ermöglicht das präzise und sichere Rangieren eines Anhängers. Der gewünschte Winkel kann über das MBUX Zentraldisplay vorgegeben werden.

Elf Airbags serienmässig

Auch bei den Rückhaltesystemen zum Schutz der Fahrzeuginsassen sind EQV und V-Klasse gut ausgestattet. Sie verfügen serienmässig über das PRE-SAFE® System und elf Airbags: Frontairbags, Thorax-Seitenairbags, Windowbags von der A- bis zur D-Säule sowie einen Mittlenairbag. Der neue mittlere Airbag positioniert sich bei einem schweren Seitenaufprall zwischen den Personen auf den Frontsitzen und kann so das Risiko von gegenseitigen Kopfverletzungen reduzieren. Er ist im Sitzkissen auf der Innenseite des Fahrersitzes eingebaut.

Technische Daten

Mercedes-Benz V-Klasse

Motor, Kraftübertragung, Fahrleistung & Verbrauch				
Motor	Dieselmotor OM654			Benzinmotor M254
Zylinderanordnung/-zahl	R4			R4
Hubraum	1.950 cm ³			1.999 cm ³
Bohrung x Hub	82,0 x 92,3 mm			83,0 x 92,38 mm
Motorleistung	120 kW (163 PS)	140 kW (190 PS)	174 kW (237 PS)	170 kW (231 PS)
Drehmoment maximal	380 Nm	440 Nm	500 Nm (+30 Nm)	370 Nm
Höchstgeschwindigkeit	193 km/h (Hinterradantrieb) 188 km/h (Allradantrieb)	204 km/h (Hinterradantrieb) 199 km/h (Allradantrieb)	220 km/h (Hinterradantrieb) 215 km/h (Allradantrieb)	200 km/h (Hinterradantrieb)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s	9,5 s	7,4 s	8,1 s
WLTP Kraftstoffverbrauch kombiniert ²⁶	8,6-6,9 l/100 km	8,7-7,2 l/100 km	8,7-7,2 l/100 km	Vorläufige Angaben: 11,3-8,9 l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen kombiniert ²⁷	225-182 g/km	229-189 g/km	229-189 g/km	Vorläufige Angaben: 257-204 g/km
Emissionsklasse	Euro 6e			Euro 6e
Tankinhalt (davon Reserve)	57 (10) l			57 (10) l
AdBlue®-Tank	24 l			--
Getriebe	9G-TRONIC			9G-TRONIC
Antrieb	Hinterradantrieb (Serie) / Allradantrieb (Option)			Hinterradantrieb (Serie)
Fahrwerksvarianten	<p>Vier Fahrwerksvarianten sind verfügbar. Ihre Charaktere reichen von entspannt-komfortabel bis sportlich-dynamisch.</p> <p>Komfortfahrwerk AGILITY CONTROL Fahrwerk Sportfahrwerk AIRMATIC Fahrwerk</p>			
Fahrprogramme	<p>Fahrerinnen oder Fahrer können auf Knopfdruck zwischen drei Fahrprogrammen wählen. Das Ansprechverhalten von Motor, Fahrpedal und Getriebe wird entsprechend angepasst.</p> <p>Ökonomisch Komfortabel Sportlich</p>			

²⁶ Dieselmotor OM654: Die angegebenen Werte sind die ermittelten WLTP-CO₂-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.
Benzinmotor M254: Angaben zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂ Emissionen sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zw. den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Mercedes-Benz V-Klasse

Masse & Gewicht					
Motor	Dieselmotor OM654			Benzinmotor M254	
Varianten	Kompakt	Lang	Extralang	Lang	Extralang
Sitze	6 Einzelsitze (Serie) max. 8 Sitzplätze			6 Einzelsitze (Serie) max. 8 Sitzplätze	
Gepäckraum- volumen	4.200 l oder 610 l	4.630 l oder 1.030 l	5.010 l oder 1.410 l	4.630 l oder 1.030 l	5.010 l oder 1.410 l
Länge	4.895 mm	5.140 mm	5.370 mm	5.140 mm	5.370 mm
Höhe	ca. 1.880 mm			ca. 1.880 mm	
Breite	1.928 mm (ohne Spiegel) 2.249 mm (mit Spiegel)			1.928 mm (ohne Spiegel) 2.249 mm (mit Spiegel)	
Radstand	3.200 mm	3.200 mm	3.430 mm	3.200 mm	3.430 mm
Wendekreis	11,8 m (Hinterradantrieb) 12,9 m (Allradantrieb)	11,8 m (Hinterradantrieb) 12,9 m (Allradantrieb)	12,5 m Hinterradantrieb) 13,7 m (Allradantrieb)	11,8 m (Hinterradantrieb) 12,9 m (Allradantrieb)	12,5 m (Hinterradantrieb) 13,7 m (Allradantrieb)
Dachlast	max. 150 kg			max. 150 kg	
Leergewicht	2.244 kg (Hinterradantrieb) 2.289 kg (Allradantrieb)	2.267 kg (Hinterradantrieb) 2.312 kg (Allradantrieb)	2.307 kg (Hinterradantrieb) 2.352 kg (Allradantrieb)	2.277 kg (Hinterradantrieb)	2.317 kg (Hinterradantrieb)
Zuladung/ Nutzlast	956 kg (Hinterradantrieb) 911 kg (Allradantrieb)	933 kg (Hinterradantrieb) 888 kg (Allradantrieb)	893 kg (Hinterradantrieb) 848 kg (Allradantrieb)	933 kg (Hinterradantrieb)	893 kg (Hinterradantrieb)
Zulässiges Gesamtgewicht	3.100 kg / 3.200 kg			3.100 kg	
Anhängelast gebremst	Serie 2.000 kg, max. 2.500 kg			0 kg	
Anhängelast ungebremst	750 kg			0 kg	

Mercedes-Benz EQV

Motor, Kraftübertragung, Fahrleistung & Verbrauch		
Motor	Elektromotor	
Batterie	90 kWh	60 kWh
WLTP CO ₂ -Emission kombiniert ²⁷	0 g/km	0 g/km
WLTP Stromverbrauch kombiniert ²⁸	28,83-27,12 kWh/100 km	29,43-27,04 kWh/100 km
WLTP Reichweite ^{28,28}	344-365 km	227-247 km
Ladestandard	CCS	CCS
Max. Ladeleistung AC	11 kW	11 kW
Min. Ladedauer AC	< 10 h (0-100 %)	< 6.30 h (0-100 %)
Max. Ladeleistung DC ²⁹	110 kW (Serie)	80 kW (Serie)
Min. Ladedauer DC ³⁰	110 kW: ~40 min. (10-80 %)	80 kW: ~35 min. (10-80 %)
Spannung DC-Ladesystem	400 V	
Betriebsspannung nominal	352 V	
Kühlung OBL	Wasser	
Übersetzungsverhältnis	10,215	
Antrieb	Vorderradantrieb	
Leistung Peak	150 kW (204 PS)	
Leistung Dauer	70 kW (95 PS)	
Drehmoment maximal	365 Nm	
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h (Serie) 160 km/h (Option)	
Hochvoltbatterie	Lithium-Ionen	
Hersteller	CATL	
C _w -Wert	0,34	
Fahrwerksvarianten	Zwei Fahrwerksvarianten sind verfügbar: Basis Plus AIRMATIC Fahrwerk	
Fahrprogramme	Fahrerinnen oder Fahrer können auf Knopfdruck zwischen vier Fahrprogrammen wählen. MR: Maximum Range E: Reichweitenoptimiert bei guter Heiz-/Klimaleistung C: Comfort (Zertifizierter Modus/Voreingestellt bei Schlüsselstart) S: Sport	

²⁷ Der Stromverbrauch und die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt.

²⁸ Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

²⁹ Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z.B. Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

³⁰ Minimale Ladezeit von 10 bis 80 Prozent unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die Ladezeit kann abweichen, abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur, und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher, wie z. B. Heizung.

Mercedes-Benz EQV

Masse & Gewicht				
Batterie	90 kWh		60 kWh	
Varianten	Lang	Extralang	Lang	Extralang
Sitze	6 Einzelsitze (Serie) Max. 8 Sitzplätze			
Gepäckraumvolumen	4.630 l oder 1.030 l	5.010 l oder 1.410 l	4.630 l oder 1.030 l	5.010 l oder 1.410 l
Länge	5.140 mm	5.370 mm	5.140 mm	5.370 mm
Höhe	1.900 mm			
Breite	1.928 mm			
Radstand	3.200 mm	3.430 mm	3.200 mm	3.430 mm
Wendekreis	12,9 m	13,7 m	12,9 m	13,7 m
Dachlast	Max. 150 kg			
Leergewicht	2.811 kg	2.860 kg	2.666 kg	2.713 kg
Zuladung/Nutzlast max.	689 kg	641 kg	835 kg	788 kg
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg			