



12 mars 2024

trans-auto sa investit dans un parc de véhicules écologiques pour KEVAG

L'entreprise trans-auto sa poursuit la modernisation durable de son parc de véhicules: soucieuse d'apporter une contribution supplémentaire à la protection de l'environnement tout en augmentant l'efficacité, l'entreprise de Tavel/FR investit dans un nouveau camion Scania 420G B 6x2*4 NB pour son entreprise partenaire KEVAG. Ce véhicule sera dès à présent utilisé pour des transports de déchets dans la région de Fribourg.

KEVAG, portée par différentes communes de la région de Fribourg ainsi que par les deux spécialistes de l'élimination des déchets Bühlmann Recycling AG, Münchenwiler/BE et trans-auto sa, Tavel/FR, assure chaque jour un ramassage efficace et professionnel des déchets ménagers, et le parc de véhicules modernes de trans-auto sa contribue notablement à la durabilité des prestations.

L'entreprise ancrée dans la région de Fribourg a récemment enrichi sa flotte d'un Scania 420G B 6x2*4 NB de la dernière génération. Ce camion équipé d'un essieu traîné relevable et dirigeable se distingue par sa maniabilité exceptionnelle, et il est doté d'une cabine CG17N spacieuse pour un conducteur et deux éboueurs. «La spécification choisie offre un bon équilibre entre la traction et la maniabilité, ce qui représente un grand avantage pour les transports de ramassage des déchets», relève Matthieu Vonlanthen, coresponsable des questions techniques chez trans-auto sa. Lors de l'acquisition, «l'accent a délibérément été mis sur le bien-être des collaborateurs en tenant compte de leurs besoins».

Le nouveau Scania 420G B 6x2*4 NB convainc également par la puissance de son moteur et par sa chaîne cinématique ultramoderne. En effet, le véhicule diesel «Scania SUPER» dispose de la chaîne cinématique la plus efficace actuellement disponible sur le marché, qui permet une réduction de consommation d'au moins 8% par rapport à la génération précédente. «Il est évident que la durabilité a joué un rôle prédominant lors de l'acquisition du nouveau camion», explique Matthieu Vonlanthen.

Le nouveau Scania 420G, qui circule dès à présent dans la région Fribourg-Guin, est équipé d'une superstructure Stummer Medium XLV 19b qui comprend un lève-conteneur SK351 ainsi qu'un système de pesage embarqué de la marque KOLLYgram. Cette solution innovante permet à l'entreprise de peser individuellement les déchets des clients et de procéder ainsi à une facturation précise et simple au moyen du ticket de pesée.

Pour une sécurité maximale lors des manœuvres, le «Scania SUPER» dispose d'un gyrophare, de phares de travail ainsi que d'une caméra de recul. Ces fonctions garantissent des manœuvres sûres à tout moment.

Pour la superstructure et le montage, trans-auto sa a misé sur l'expertise éprouvée du Garage G. Kolly SA, Le Mouret/FR et de Contena Ochsner.

Avec ces investissements, trans-auto sa souligne une fois de plus son engagement en faveur de la protection de l'environnement, de l'augmentation de l'efficacité et de



la satisfaction de ses collaborateurs. La poursuite de la modernisation du parc de véhicules illustre le fait que l'entreprise est prête à utiliser des technologies innovantes pour répondre aux exigences toujours croissantes en matière de solutions de ramassage et de transport de déchets respectueux de l'environnement.



Le dernier véhicule de la flotte de trans-auto sa à Tavel est un Scania 420G B 6x2*4 NB avec essieu traîné relevable et dirigeable.



La superstructure Stummer Medium XLV 19b est équipée d'un lève-conteneur SK351 et d'un système de pesage de la marque KOLLYgram.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Matthieu Vonlanthen, technicien / direction, trans-auto sa

Téléphone: 079 456 16 09

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com