



12. März 2024

trans-auto ag investiert in umweltfreundlichen Fahrzeugpark bei der KEVAG

Die trans-auto ag setzt ihre nachhaltige Modernisierung des Fahrzeugparks fort: Im Bestreben, einen weiteren Beitrag zum Umweltschutz zu leisten und gleichzeitig die Effizienz zu steigern, investiert das Unternehmen aus Tafers/FR für sein Partner-Unternehmen KEVAG in einen neuen Scania 420G B 6x2*4 NB-LKW. Dieser wird ab sofort bei Abfallsammel-Transporten in der Region Freiburg eingesetzt.

Die von verschiedenen Gemeinden der Region Freiburg sowie den beiden Entsorgungsspezialisten Bühlmann Recycling AG, Münchenwiler/BE und trans-auto ag Tafers/FR getragene KEVAG sorgt täglich für eine effiziente und fachgerechte Entsorgung von Haushaltsabfällen. Zur Nachhaltigkeit der Dienstleistungen trägt dabei insbesondere auch der moderne Fahrzeugpark der trans-auto ag bei.

Kürzlich hat das in der Region Freiburg verankerte Unternehmen seine Flotte mit einem Scania 420G B 6x2*4 NB der neuesten Generation ergänzt. Der mit einer lift- und lenkbaren Nachlaufachse ausgestattete Lastwagen zeichnet sich durch seine aussergewöhnliche Wendigkeit aus und ist mit einer geräumigen CG17N Kabine für einen Fahrer und zwei Belader ausgestattet. «Die gewählte Spezifikation bietet eine gute Balance zwischen Traktion und Wendigkeit, was für Abfallsammel-Transporte ein grosser Vorteil ist», betont Matthieu Vonlanthen, der bei der trans-auto ag für technische Belange mitverantwortlich ist. Man habe bei der Anschaffung «den Fokus ganz bewusst auf das Wohlbefinden der Mitarbeitenden gelegt und auf deren Bedürfnisse geachtet.»

Der neue Scania 420G B 6x2*4 NB überzeugt daneben auch von seiner Motorenleistung und seinem modernsten Antriebsstrang: Das Dieselfahrzeug «Scania SUPER» verfügt über den effizientesten Antriebsstrang, den es aktuell auf dem Markt gibt. Dieser ermöglicht eine bemerkenswerte Reduktion des Dieserverbrauchs um mindestens 8% im Vergleich zur vorherigen Generation. «Selbstverständlich hat die Nachhaltigkeit bei der Anschaffung des neuen LKWs eine entscheidende Rolle gespielt», so Matthieu Vonlanthen.

Der neue Scania 420G, der ab sofort in den Gemeinden der Region Freiburg-Düdingen unterwegs ist, ist mit einem Stummer Aufbau Medium XLV 19b ausgestattet, der eine SK351-Schüttung und eine integrierte Aufbauwaage der Marke KOLLYgramm umfasst. Diese innovative Lösung ermöglicht es dem Unternehmen, Kunden individuell zu wiegen und die Abrechnung präzise und einfach mit Wiegeschein vorzunehmen.

Für maximale Sicherheit bei Manövern verfügt der «Scania SUPER» über eine Rundumbeleuchtung, Arbeitsscheinwerfer und eine Rückfahrkamera. Diese Funktionen gewährleisten jederzeit sichere Manöver.

Beim Kauf und für den Aufbau und die Montage hat die trans-auto ag auf die bewährte Expertise der Garage G. Kolly SA, Le Mouret/FR und Contena Ochsner gesetzt.



Mit den Investitionen unterstreicht die trans-auto ag erneut ihr Engagement für Umweltschutz, Effizienzsteigerung und Mitarbeiterzufriedenheit. Die Fortsetzung der Modernisierung des Fahrzeugparks verdeutlicht, dass das Unternehmen bereit ist, innovative Technologien einzusetzen, um den stetig steigenden Anforderungen an umweltfreundliche Entsorgungs- und Transportlösungen gerecht zu werden.



Das neueste Fahrzeug im Fuhrpark der trans-auto ag in Tafers ist ein Scania 420G B 6x2*4 NB mit lift- und lenkbarer Nachlaufachse.



Der Stummer Aufbau Medium XLV 19b verfügt über eine SK351-Schüttung sowie integrierte Aufbauwaage der Marke KOLLYgramm.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Matthieu Vonlanthen, Techniker / GL, trans-auto ag

Telefon 079 456 10 09

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 14 85, E-Mail: manuel.manser@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Übergang zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. 2022 lieferten wir 80'238 Lkw, 4'994 Busse und 13'400 Industrie- und Schiffsmotoren an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf mehr als 170 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf den Service entfielen. Scania wurde 1891 gegründet, ist in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt fast 57'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden angesiedelt. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika und Asien. Scania ist Teil der TRATON GROUP, weitere Informationen finden Sie unter: www.scania.com