



20 mars 2024

Birseck-Reisen + Transporte AG à Arlesheim mise sur un premier autocar Scania/Beulas Glory SHD****

Pour la première fois en plus de 50 ans d'histoire de l'entreprise Birseck-Reisen + Transporte AG, un Scania/Beulas Glory SHD a réussi à s'intégrer dans son parc d'autocars moderne. Grâce à 60 places assises et au poste de conduite sous le plancher, il a pu s'installer dans une niche que l'on ne trouve plus que rarement sur le marché aujourd'hui.

Le 1^{er} mars 1970, il y a exactement 54 ans, Rudolf Meier a fondé sa propre entreprise de transport. Déjà à l'époque, les solutions standard n'étaient pas son «truc». Afin de pouvoir effectuer des transports toujours plus efficaces et économiques, il a toujours apporté des modifications et des transformations à son parc de véhicules, selon ses propres idées et conceptions. Depuis le début, l'entreprise accorde une grande importance à l'efficacité, raison pour laquelle la consommation de carburant est l'un des principaux critères lors de l'achat de nouveaux véhicules.

Six ans plus tard, une autre passion et son grand plaisir de voyager l'ont poussé à organiser et à proposer ses premiers voyages en car. Sa créativité bien connue et ses nombreuses idées l'ont aidé à prendre pied dans ce domaine. Avec une clientèle de plus en plus nombreuse, il a visité de nouveaux endroits et de nouvelles régions et a ramené ses passagers chez eux en toute sécurité avec de nombreuses impressions passionnantes.

Aujourd'hui, Birseck-Reisen + Transporte AG dispose de 13 véhicules de transport de personnes, dont huit de grande taille sur des châssis 4x2 et 6x2, mais aucun n'est pareil à l'autre. Il y a par exemple, parmi les autocars à deux essieux, des véhicules dotés d'équipements cinq étoiles avec 30 et 33 places assises, ou d'autres avec 38, 46 et 52 places. L'offre de places assises varie également pour les autocars à trois essieux; un véhicule dispose de 54 places et l'autocar à deux étages de 72. C'est pourquoi Rudolf et Roger Meier étaient depuis longtemps à la recherche d'un autocar offrant environ 60 places assises en combinaison avec une longueur de véhicule de 13,3 mètres maximum, afin de pouvoir couvrir de manière optimale et économique la différence entre 54 et 72 places assises.

Après de longues recherches et diverses investigations auprès de différents constructeurs d'autocars, la société a finalement trouvé deux fabricants qui proposaient encore des cars avec un tel nombre de places assises et la longueur de véhicule souhaitée. Le nombre de places souhaitées ne serait pas trop difficile à trouver, mais la longueur maximale de 13,3 mètres en configuration quatre étoiles exige un poste de conduite sous le plancher, comme on le rencontrait encore souvent sur les routes suisses dans le temps, mais que l'on ne voit plus que rarement aujourd'hui. Le besoin d'un maximum de places assises et d'un véhicule court s'explique par le fait que de nombreux voyages mènent dans les montagnes, où il manque souvent la place nécessaire pour manœuvrer un long autocar en toute sécurité.

Après une évaluation approfondie des deux autocars disponibles et après avoir examiné tous les points du cahier des charges, le choix s'est porté sur un châssis Scania K 500C B 6x2*4 NI avec essieu traîné à direction active et une superstructure Beulas



Glory SHD ****. SHD désigne le plancher très élevé (SuperHochDecker), et le châssis dispose d'une suspension pneumatique à l'avant et à l'arrière ainsi que d'une suspension à roues indépendantes à l'avant.

Le nouveau-venu est propulsé par un moteur Scania DC13 six cylindres en ligne de 500 ch, qui transmet un couple de 2'550 Nm à la boîte de vitesses Scania GRSO 895R Opticruise montée en aval et à l'essieu arrière avec un rapport de 3,08. Un essieu avant de 8 t et une charge de 19 t sur le double essieu arrière (11'500 + 7'500 kg) donnent un poids total technique maximal du véhicule de 27 t. Comme base, le châssis Scania K 500C dispose d'un porte-à-faux avant de 2'500 mm et d'un porte-à-faux arrière de 4'780 mm.

Le Beulas Glory SHD en version quatre étoiles dispose de 55+5+1 places assises. 55 sièges Vogel confortables au design propre à l'entreprise sont disponibles via la montée en L à l'avant ou la montée latérale. Cinq places supplémentaires se trouvent juste à côté et derrière le conducteur dans le cockpit sous le plancher, où se trouve également un poste de conduite confortable et bien agencé avec une porte d'accès séparée. À l'intérieur, le nouveau Scania/Beulas Glory SHD dispose à chaque place de tables rabattables, de repose-pieds mobiles, de lampes de lecture réglables individuellement ainsi que d'une buse de ventilation/climatisation réglable. Des toilettes spacieuses avec salle d'eau, un réfrigérateur et une machine à café, des prises de courant 220 volts, et trois grands écrans LCD complètent l'équipement intérieur moderne et convivial. Les systèmes de sécurité dont dispose le nouvel autocar, comme l'assistant de changement de direction, ne sont pas visibles à l'arrêt mais immédiatement après le départ.

De nombreux détails spécifiques au client ne sont visibles ou reconnaissables qu'en y regardant de plus près ou lorsque leur présence est signalée. Par exemple, la climatisation a été placée au-dessus du moteur, ce qui a permis de réduire la hauteur du véhicule à 3,8 mètres. Les deux caméras 360° montées sur le côté offrent au conducteur une vue panoramique optimale et garantissent une sécurité maximale pour les autres usagers de la route. Le réservoir de carburant de 800 litres peut être rempli depuis les deux côtés du véhicule.

De plus, le nouvel autocar est le premier véhicule du parc de Birseck-Reisen à disposer de rétroviseurs électroniques, ce qui rend le véhicule plus moderne et plus étroit.

Ce nouveau nombre de places assises a permis de compléter de manière optimale le vide entre les véhicules existants. Le bus compact d'une longueur de 13,33 m et d'une hauteur de 3,8 m a été mis en service début janvier 2024, après une phase d'étude et de réalisation de plus d'un an et demi. Comme la plupart des autres cars, il parcourra environ 60 à 70'000 kilomètres par an et restera en service pendant dix à douze ans.

Outre la flotte moderne d'autocars, le parc de véhicules de Birseck-Reisen + Transporte AG comprend également sept tracteurs routiers et 18 châssis pour conteneurs. La société peut ainsi proposer à une clientèle fidèle et satisfaite des transports de marchandises de détail, de charges complètes, et de conteneurs ainsi qu'une offre de prestations de stockage et de transbordement sur le nouveau site d'environ 7'000 m² de l'entreprise à Arlesheim. Achevé en été 2021, ce nouveau site abrite désormais tous les services de l'entreprise sous un même toit, y compris le parking et la cafétéria pour les voyageurs, la propre agence de voyages et la disposition des



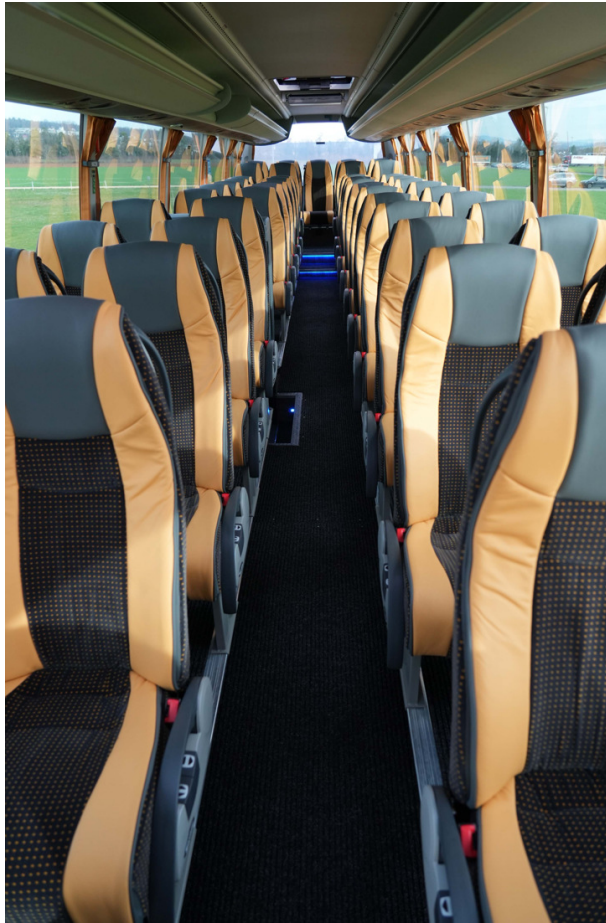
véhicules. Tout cela pour le bien d'une clientèle satisfaite et pour des perspectives d'avenir positives.



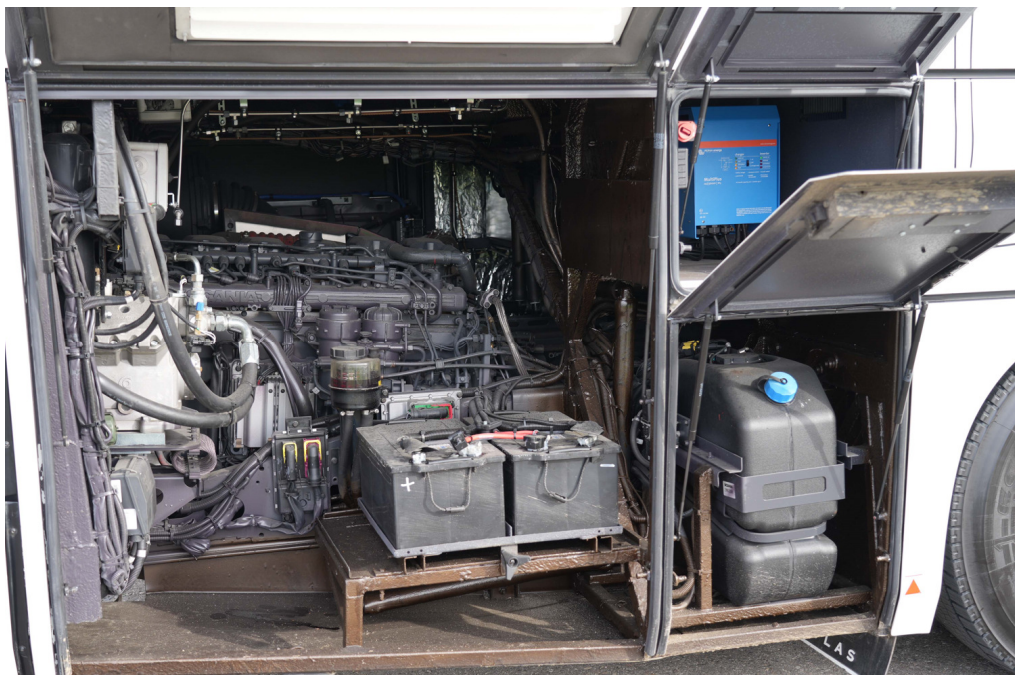
Pour la première fois dans l'histoire de l'entreprise Birseck-Reisen + Transporte AG à Arlesheim, un autocar Scania/Beulas Glory SHD*** fait partie du parc de véhicules. Avec 55+5+1 places assises, le nouveau car dispose de 61 places assises (chauffeur compris) et comble ainsi une lacune dans le parc de véhicules existant.



Accès confortable et sûr pour le chauffeur.



Le nouvel autocar dispose également de sièges Vogel modernes et confortables au design connu de Birseck-Reisen + Transporte AG.



Presque comme un camion. L'accès au moteur est l'un des meilleurs de la branche.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Claudio Albrecht, vente de bus et cars

Téléphone: 079 411 09 34, e-mail: claudio.albrecht@scania.com

Tobias Schönenberger, Senior Marketing Advisor

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: tobias.schoenenberger@scania.com

Manuel Manser, Responsable Marketing & Communication

Téléphone: 044 800 14 85, e-mail: manuel.manser@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier plan au niveau mondial. En 2022, nous avons livré à nos clients 80 238 camions, 4 994 bus et 13 400 moteurs industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 170 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondé en 1891, Scania est présent dans plus de 100 pays et emploie près de 57 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La fabrication a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique et en Asie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, voir : www.scania.com